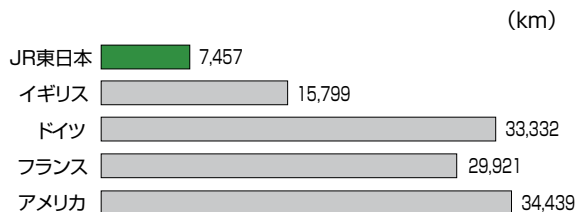


# 数字で見るJR東日本

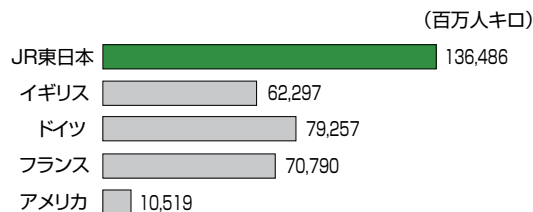
経済規模や地理的特性により、日本、特に都市部では鉄道に対する依存度が約3割と諸外国よりも高く、大きな鉄道需要をもたらしています。

JR東日本は、日本で最大、世界でも最大級の鉄道会社です。

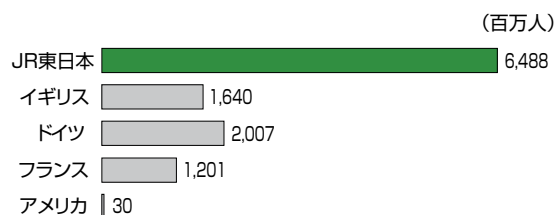
## ● 営業キロ



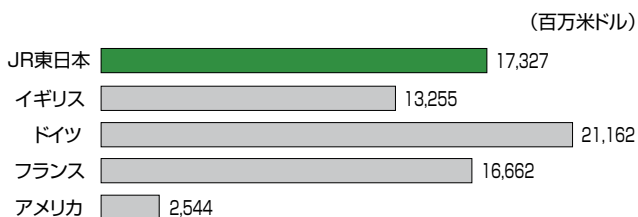
## ● 輸送人キロ



## ● 輸送人員



## ● 運輸収入



JR東日本は2018年3月期

イギリスは2015年3月期(ネットワークレール)

2014年3月期(旅客鉄道会社協会)

ドイツは2015年12月期

フランスは2015年12月期(フランス国鉄)

2013年12月期(フランス鉄道線路公社)

アメリカは2017年9月期(輸送人員・輸送人キロは2015年9月期)

注1)：イギリス…………… 旅客鉄道会社協会(ATOC)(線路はネットワークレール所有)

ドイツ…………… ドイツ鉄道株式会社

フランス…………… フランス国鉄(線路はフランス鉄道線路公社所有)

アメリカ…………… アムトラック(米国鉄道旅客輸送公社)

注2)：運輸収入には、貨物その他による収入を含みません。

注3)：このセクションのJR東日本のデータには東京モノレールを含みません。

注4)：換算レートは2018年3月末の実勢レート(1米ドル=106円、1ユーロ=1.23米ドル)を用いています。

出典：International Railway Statistics 2015. Amtrak National Facts