

輸送

●ダイヤ改正における主な施策

| 改正日 | 新幹線 | 在来線 |
|-------------------------|---|---|
| 2009. 3. 14(土)(平成 21 年) | 夕時間帯の仙台行「はやて」新設 大宮～越後湯沢間 DS-ATC 化による「とき」 「たにかわ」「あさま」到達時分短縮 | 寝台特急「はやぶさ・富士」廃止 「ムーンライトながら」「ムーンライトえちご」臨時列車化 |
| 2010. 3. 13(土)(平成 22 年) | 越後湯沢～新潟間 DS-ATC 化による「とき」 到達時分短縮 | 「成田エクスプレス」の増発・新型車両 (E259 系) 投入 寝台特急「北陸」・急行「能登」臨時列車化 横須賀線「武蔵小杉駅」開業 |
| 2010. 12. 4(土)(平成 22 年) | 東北新幹線 八戸～新青森間開業 「はやぶさ」E5 系運転開始 (2011.3.5～) 300km/h 運転開始 | 武蔵野線から大宮直通列車「しもうさ号」の新設 「水上」臨時列車化、「おはようどちぎ」「ホームタウンと ちぎ」廃止 |
| 2011. 3. 12(土)(平成 23 年) | | 南武線データイムの快速列車新設、夜間帯増発 |
| 2012. 3. 17(土)(平成 24 年) | 東北新幹線 E5 系追加投入 山形新幹線「つばさ」到達時分短縮 | 「スーパーひたち」「フレッシュひたち」に新型車両 (E657 系) 投入 武蔵野線「吉川美南駅」開業 寝台特急「日本海」「きたぐに」廃止 |
| 2012. 9. 29(土)(平成 24 年) | 山形新幹線「つばさ」到着時分短縮 東北新幹線 E5 系追加投入 上越新幹線 輸送力増強 | |
| 2013. 3. 16(土)(平成 25 年) | 東北新幹線「はやぶさ」国内最高速 320km/h 運転開始 秋田新幹線「スーパーこまち」デビュー (新型車両 E6 系を使用した 300km/h 運転開始) | 「スーパーひたち」「フレッシュひたち」を E657 系に統一 湘南新宿ライン浦和駅停車 武蔵野線平日データイム 12 分→10 分間隔 |
| 2014. 3. 15(土)(平成 26 年) | 秋田新幹線「こまち」320km/h 運転開始 長野新幹線 E7 系運転開始 | 新たな通勤着席サービス「スワローサービス」を開始 常磐緩行線データイム 12 分→10 分間隔 寝台特急「あけぼの」廃止 |
| 2015. 3. 14(土)(平成 27 年) | 北陸新幹線 長野～金沢間開業 | 上野東京ライン開業 北陸新幹線 アクセス特急「しらゆき」新設 奥羽本線「天童南駅」開業 南武線快速運転区間拡大 (川崎～立川) 寝台特急「北斗星」廃止 |
| 2016. 3. 26(土)(平成 28 年) | 北海道新幹線 新青森～新函館北斗間開業 | 寝台特急「カシオペア」廃止 南武線「小田栄駅」開業 仙石線「石巻あゆみ野駅」開業 |
| 2017. 3. 4(土)(平成 29 年) | 東北新幹線「はやぶさ」増発 上越・北陸新幹線 夕時間帯輸送力増強 | 烏山線 EV-E301 系 (ACCUM) に統一 男鹿線 EV-E801 系 (ACCUM) 投入 磐越西線「郡山富田駅」開業 (2017 年 4 月 1 日) |

●1日当たりの列車キロの推移 (ダイヤ改正時)

(単位:千キロ)

| 年月日 | 1987.4.1 | 2011.3.12 | 2012.3.17 | 2013.3.16 | 2014.3.15 | 2015.3.14 | 2016.3.26 | 2017.3.4 |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 新幹線 | 55.2 | 104.5 | 104.6 | 104.6 | 104.6 | 109.9 | 109.9 | 110.5 |
| 在来線 | 563.1 | 607.9 | 594.7 | 597.1 | 594.2 | 588.9 | 587.9 | 588.2 |
| (首都圏:普通列車のみ) | 342.4 | 419.6 | 417.1 | 418.3 | 417.6 | 419.4 | 418.6 | 418.2 |
| 合計 | 618.3 | 712.4 | 699.3 | 701.8 | 698.8 | 698.8 | 697.8 | 698.7 |

列車キロ:本線を営業運転した列車の走行キロで、駅や区所構内の入換は含まない。

●1日当たりの車両キロの推移 (ダイヤ改正時)

(単位:万キロ)

| 年月日 | 1987.4.1 | 2011.3.12 | 2012.3.17 | 2013.3.16 | 2014.3.15 | 2015.3.14 | 2016.3.26 | 2017.3.4 |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 新幹線 | 66.2 | 122.8 | 122.8 | 125.8 | 129.3 | 139.1 | 140.4 | 141.5 |
| 在来線 | 423.4 | 505.1 | 497.5 | 499.6 | 497.9 | 495.3 | 495.9 | 495.7 |
| (首都圏:普通列車のみ) | 298.1 | 409.2 | 407.7 | 409.4 | 408.7 | 412.6 | 412.3 | 412.2 |
| 合計 | 489.7 | 627.9 | 620.3 | 625.4 | 627.2 | 634.4 | 636.2 | 637.2 |
| 関東大手民鉄8社平均(年度計) | 26.5 | — | — | — | — | — | — | — |

車両キロ:列車キロに編成両数を掛けた値。

● 1日当たりの列車本数（ダイヤ改正時）

(単位:本)

| 年月日 | 1986. 11.1 (国鉄) | 1988. 3.13 (JR発足初) | 2011. 3.12 | 2012. 3.17 | 2013. 3.16 | 2014. 3.15 | 2015. 3.14 | 2016. 3.26 | 2017. 3.4 |
|-----|-----------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 新幹線 | 159 | 200 | 328 | 327 | 327 | 328 | 337 | 337 | 339 |
| 在来線 | 10,257 | 10,975 | 12,404 | 12,430 | 12,457 | 12,445 | 12,079 | 11,897 | 11,890 |
| 合計 | 10,416 | 11,175 | 12,732 | 12,757 | 12,784 | 12,773 | 12,416 | 12,234 | 12,229 |

注1):旅客列車のみ(ただし回送を除く) 注2):定期列車+季節列車

● 輸送人キロ・輸送人員の推移

(単位:億人キロ、百万人)

| 年度 | | 1987 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送人キロ | 新幹線 | 定期 | 1 | 16 | 17 | 16 | 17 | 17 |
| | | 定期外 | 120 | 184 | 191 | 192 | 211 | 214 |
| | | 合計 | 121 | 201 | 208 | 209 | 228 | 231 |
| | 在来線 | 定期 | 586 | 716 | 728 | 714 | 729 | 732 |
| | | 定期外 | 336 | 366 | 373 | 377 | 385 | 386 |
| | | 合計 | 923 | 1,082 | 1,102 | 1,091 | 1,115 | 1,119 |
| 合計 | 1,044 | 1,283 | 1,311 | 1,300 | 1,344 | 1,350 | | |
| 輸送人員 | 新幹線 | 49 | 94 | 98 | 100 | 104 | 105 | |
| | 在来線 | 5,062 | 6,091 | 6,201 | 6,170 | 6,312 | 6,357 | |
| | 合計 | 5,068 | 6,134 | 6,246 | 6,218 | 6,364 | 6,411 | |

注1):新幹線と在来線とを乗り継ぐ場合があるので、輸送人員の合計値は新幹線・在来線の単純合計値とは一致しません。

注2):表示単位未満は切り捨てです。

● 運輸収入の推移

(単位:億円)

| 年度 | | 1987 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 新幹線 | 定期 | 15 | 227 | 228 | 232 | 236 | 238 |
| | 定期外 | 3,102 | 4,693 | 4,843 | 4,979 | 5,545 | 5,605 |
| | 合計 | 3,118 | 4,920 | 5,071 | 5,212 | 5,782 | 5,843 |
| 在来線 | 定期 | 3,957 | 4,646 | 4,579 | 4,669 | 4,708 | 4,745 |
| | 定期外 | 6,940 | 7,248 | 7,313 | 7,376 | 7,558 | 7,572 |
| | 合計 | 10,898 | 11,894 | 11,892 | 12,046 | 12,267 | 12,318 |
| 小計 | 14,016 | 16,814 | 16,964 | 17,259 | 18,049 | 18,162 | |
| 荷物運賃 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 14,022 | 16,815 | 16,965 | 17,259 | 18,050 | 18,162 | |

注1):表示単位未満は切り捨てです。

● 新幹線の概要

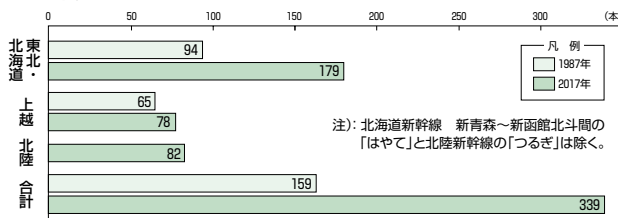
(2017年3月31日現在)

| | 東北・北海道新幹線 | 上越新幹線 | 北陸新幹線 | 山形新幹線 | 秋田新幹線 |
|------------------|---|----------------------------------|--|--|----------------------------------|
| 開業日 | 大宮開業 1982年6月23日 上野開業 1985年3月14日、東京開業 1991年6月20日 八戸開業 2002年12月1日 新青森開業 2010年12月4日 新函館北斗開業 2016年3月26日 | 大宮開業 1982年11月15日 | 1997年10月1日 金沢開業2015年3月14日 | 1992年7月1日 新庄開業1999年12月4日 | 1997年3月22日 |
| 営業キロ | 東京～新函館北斗 862.5キロ (東京～新青森 713.7キロ) | 大宮～新潟 303.6キロ (東京～新潟 333.9キロ) | 高崎～金沢 345.5キロ (東京～金沢 450.5キロ) | 福島～新庄 146.8キロ (東京～新庄 421.4キロ) | 盛岡～秋田 127.3キロ (東京～秋田 662.6キロ) |
| 駅数 | 26駅 | 9駅(大宮含まず) | 12駅(高崎含まず) | 10駅(在来線区間) | 5駅(在来線区間) |
| 最高速度 | 320km/h | 240km/h | 260km/h | 275km/h (130km/h福島～新庄) | 320km/h (130km/h盛岡～秋田) |
| 運転本数 | 179本/日 | 78本/日 | 82本/日(つるぎ除く) | 33本/日 | 32本/日 |
| 運転時間 (最速達:下り) | 東京～新函館北斗 4時間02分 (はやぶさ) 東京～新青森 2時間59分 (はやぶさ) 東京～仙台 1時間31分 (はやぶさ) | 東京～新潟 1時間37分 (とき) | 東京～金沢2時間28分 (かがやき) 東京～長野1時間20分 (かがやき) | 東京～新庄 3時間11分 (つばさ) 東京～山形 2時間26分 (つばさ) | 東京～秋田 3時間37分 (こまち) |

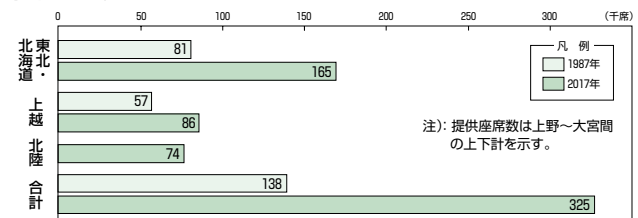
● 東北・上越・北陸新幹線の列車本数と座席数(1日当たり)

JR発足時にくらべ、東北新幹線の延伸や北陸・北海道新幹線開業による列車の増発により、列車本数は約2.1倍、座席数は約2.4倍となっています。

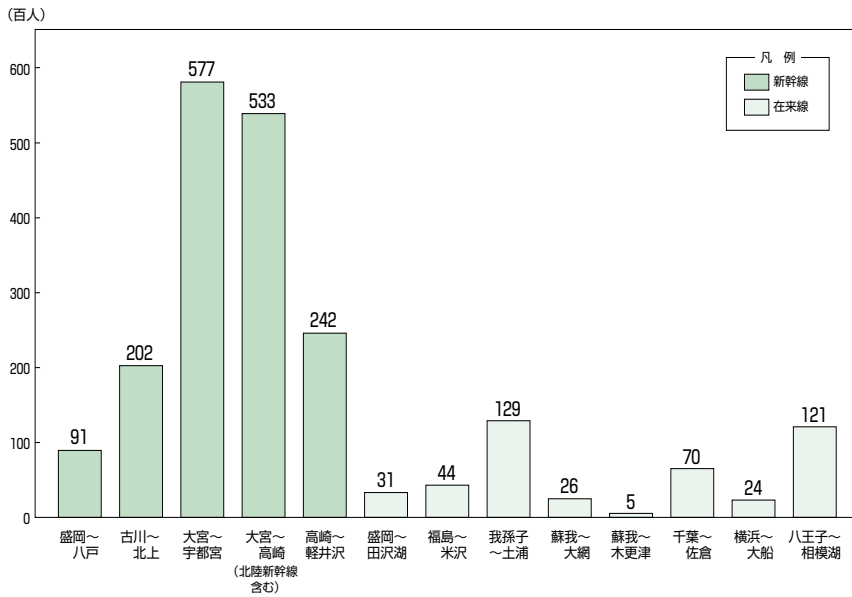
列車本数



提供座席数

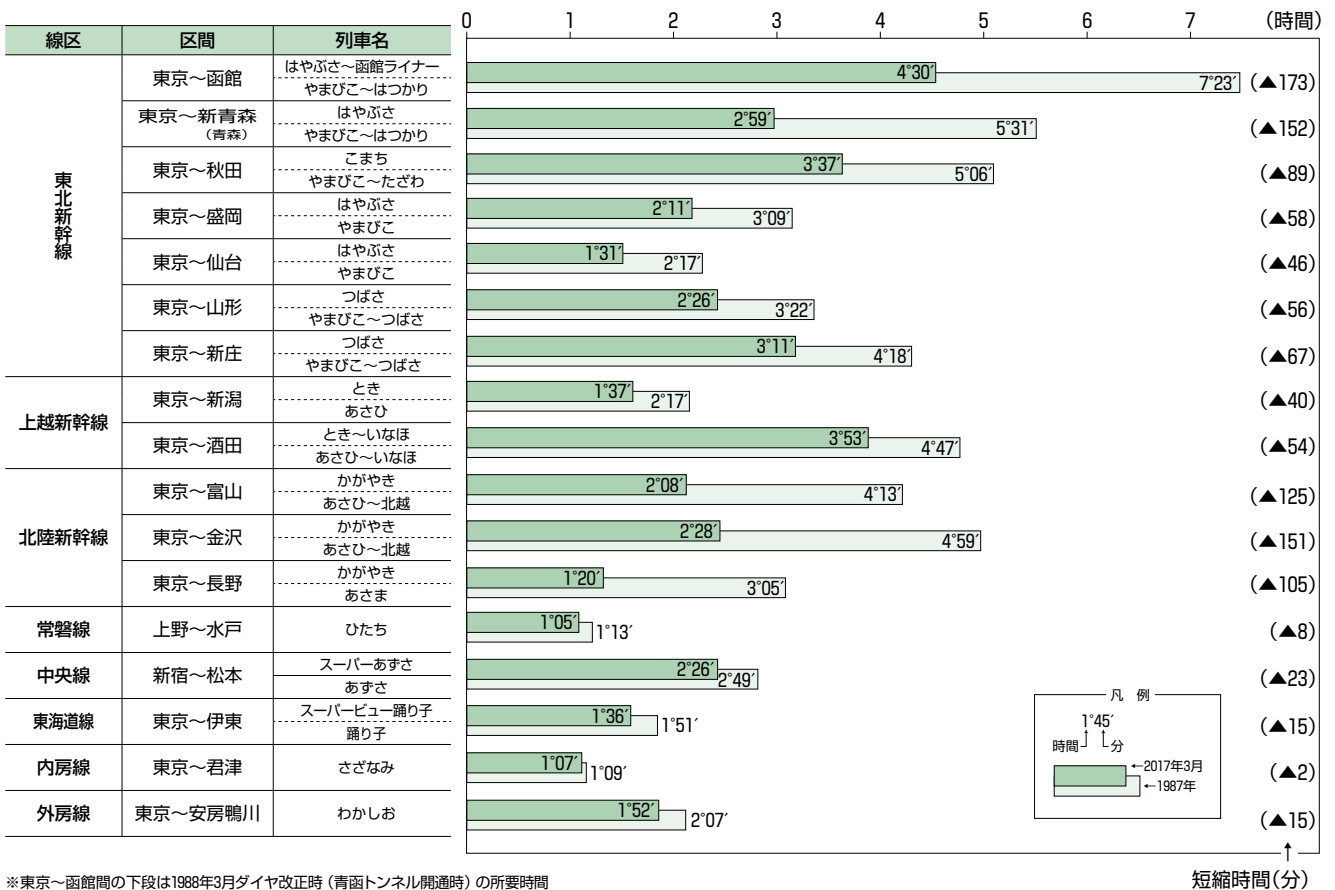


●主要区間新幹線および特急列車輸送量
(2016年度 下り1日当たり)



鉄道事業

●主要都市までの所要時間(2017.3: 下り最速達列車)



● 主な特急列車の最高速度・表定速度（下り最速達列車基準）

〔新幹線〕

(2017年3月31日現在)

| 列車名 | 線名 | 区間 | 最高速度 | 表定速度 |
|------|---------------|----------|----------|------|
| はやぶさ | 東北・北海道 新幹線 | 東京～新函館北斗 | 320 | 214 |
| | | 東京～新青森 | 320 | 239 |
| とき | 上越新幹線 | 東京～新潟 | 240 | 207 |
| かがやき | 北陸新幹線 | 東京～金沢 | 260 | 183 |
| つばさ | 山形新幹線 | 東京～新庄 | 275(130) | 132 |
| こまち | 秋田新幹線 | 東京～秋田 | 320(130) | 183 |

注)：「つばさ」「こまち」の最高速度欄の()内は
在来線区間を表しています。(単位:km/h)

〔在来線〕

(2017年3月31日現在)

| 列車名 | 線名 | 区間 | 最高速度 | 表定速度 |
|--------------|--------|---------|------|------|
| ひたち | 常磐線 | 上野～水戸 | 130 | 109 |
| スーパー あずさ | 中央線 | 新宿～松本 | 130 | 93 |
| 成田エクス プレス | 総武・成田線 | 東京～成田空港 | 130 | 90 |

注1)：線名、区間欄の()は、他会社線であることを示しています。(単位:km/h)
注2)：表定速度は、目的地までの所要時間に対する速度です。
表定速度 = (距離 "km") × 60 ÷ (所要時間 "分")

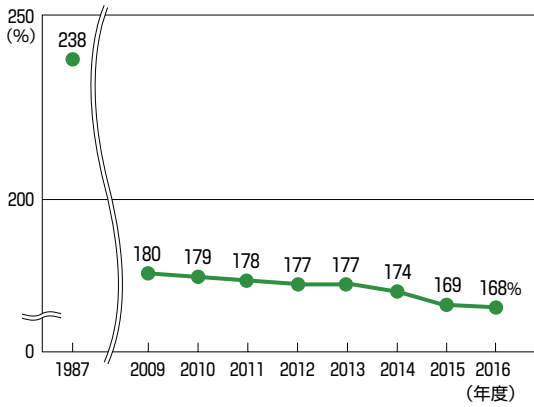
● 首都圏主要線区の輸送状況（ピーク1時間）

(2016年度)

| 線区 | 区間 | 輸送力 | | 運転時隔 | 輸送量(人) | 乗車効率(%) |
|-----------|------------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| 東海道線 | 川崎～品川 | 13両×19本 | 35,036 (人) | 3'00" | 64,400 | 184 |
| 横須賀線 | 武蔵小杉～西大井 | 13両×10本 | 18,640 | 6'00" | 35,550 | 191 |
| 山手線 | 外回り | 上野～御徒町 | 11両×23本 | 2'30" | 59,370 | 159 |
| | 内回り | 新大久保～新宿 | 11両×23本 | 2'30" | 61,640 | 165 |
| 中央線 | 快速 | 中野～新宿 | 10両×30本 | 2'00" | 83,220 | 187 |
| | 緩行 | 代々木～千駄ヶ谷 | 10両×23本 | 2'30" | 31,740 | 93 |
| 宇都宮線 | 土呂～大宮 | 13両×14本 | 25,816 | 4'30" | 38,130 | 148 |
| 高崎線 | 宮原～大宮 | 13両×14本 | 25,816 | 4'30" | 43,570 | 169 |
| 京浜東北線 | 南行 | 川口～赤羽 | 10両×25本 | 2'20" | 65,290 | 176 |
| | 北行 | 大井町～品川 | 10両×26本 | 2'20" | 70,040 | 182 |
| 常磐線 | 中電 | 松戸～北千住 | 13両×9本 | 3'00" | 25,990 | 160 |
| | 快速 | 松戸～北千住 | 15両×10本 | | 22,200 | 160 |
| | 緩行 | 亀有～綾瀬 | 10両×24本 | 2'30" | 52,450 | 156 |
| 総武線 | 快速 | 新小岩～錦糸町 | 13両×19本 | 3'00" | 64,250 | 181 |
| | 緩行 | 錦糸町～両国 | 10両×26本 | 2'20" | 76,370 | 198 |
| 南武線 | 武蔵中原～武蔵小杉 | 6両×25本 | 22,200 | 2'20" | 41,800 | 188 |
| 武蔵野線 | 東浦和～南浦和 | 8両×15本 | 16,800 | 4'00" | 29,290 | 174 |
| 横浜線 | 小机～新横浜 | 8両×19本 | 22,496 | 3'00" | 37,950 | 169 |
| 根岸線 | 新杉田～磯子 | 10両×13本 | 19,240 | 4'30" | 30,790 | 160 |
| 五日市線 | 東秋留～拜島 | 6両×6本 | 5,328 | 12'00" | 7,430 | 139 |
| 青梅線 | 西立川～立川 | 6.10両×17本 | 22,792 | 3'30" | 30,810 | 135 |
| 埼京線 | 板橋～池袋 | 10両×19本 | 27,960 | 3'00" | 50,430 | 180 |
| 京葉線 | 葛西臨海公園～新木場 | 8.10両×23本 | 31,160 | 2'40" | 53,970 | 173 |
| 首都圏主要線区平均 | | | | | | 168 |

※運転時隔=ピーク1時間の主な運転間隔

●首都圏の朝通勤ピーク時の混雑率推移



●首都圏の通勤ライナー運転線区

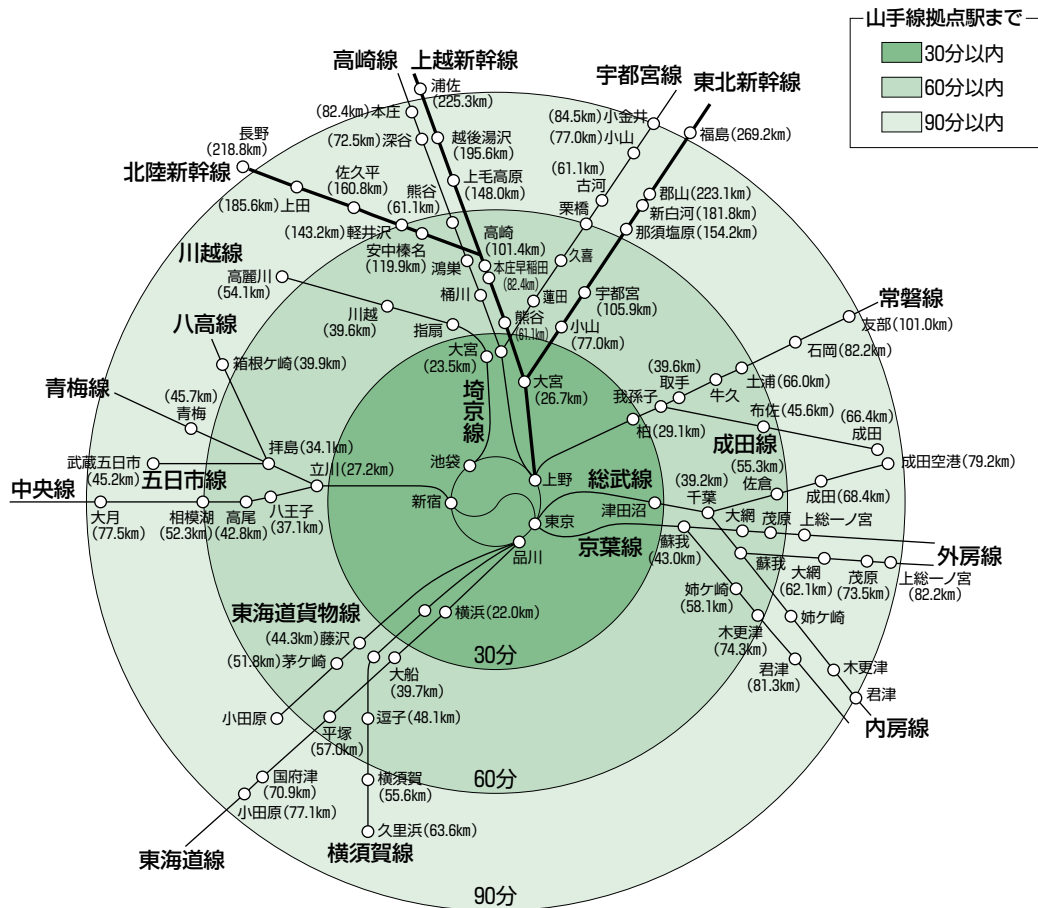
(2017年3月31日現在)

| 線名 | 愛称名 | 区間 | 本数 | | 運転開始日 |
|------|------------|----------------|--------|----|-----------|
| | | | 1987.4 | 現行 | |
| 東海道線 | 湘南ライナー | 東京(品川)↔小田原 | 6 | 16 | 1986.11.1 |
| | おはようライナー新宿 | 小田原→新宿 | 0 | 3 | 2002.12.1 |
| | ホームライナー小田原 | 新宿→小田原 | 0 | 2 | 2002.12.1 |
| 総武線 | ホームライナー千葉 | 東京(新宿)→千葉 | 0 | 5 | 1985.3.14 |
| 中央線 | 中央ライナー | 東京(新宿)↔高尾(八王子) | 0 | 7 | 2001.12.1 |
| 青梅線 | 青梅ライナー | 東京↔青梅 | 0 | 4 | 2001.12.1 |

注1)：湘南ライナー、中央ライナーおよび青梅ライナーは朝と夜運行便があります。
 注2)：湘南新宿ライナーは、2002.12.1におはようライナー新宿、ホームライナー小田原に愛称名を変更しました。
 注3)：おはよう(ホーム)ライナー高尾、おはよう(ホーム)ライナー青梅は、2001.12.1に中央ライナー、青梅ライナーに愛称名を変更しました。
 注4)：1987.4当時、宇都宮線(東北線)はホームライナー大宮5本、総武線はホームライナー津田沼5本を運転していました。

●首都圏時間距離帯別線路網図

(2017年3月31日現在)



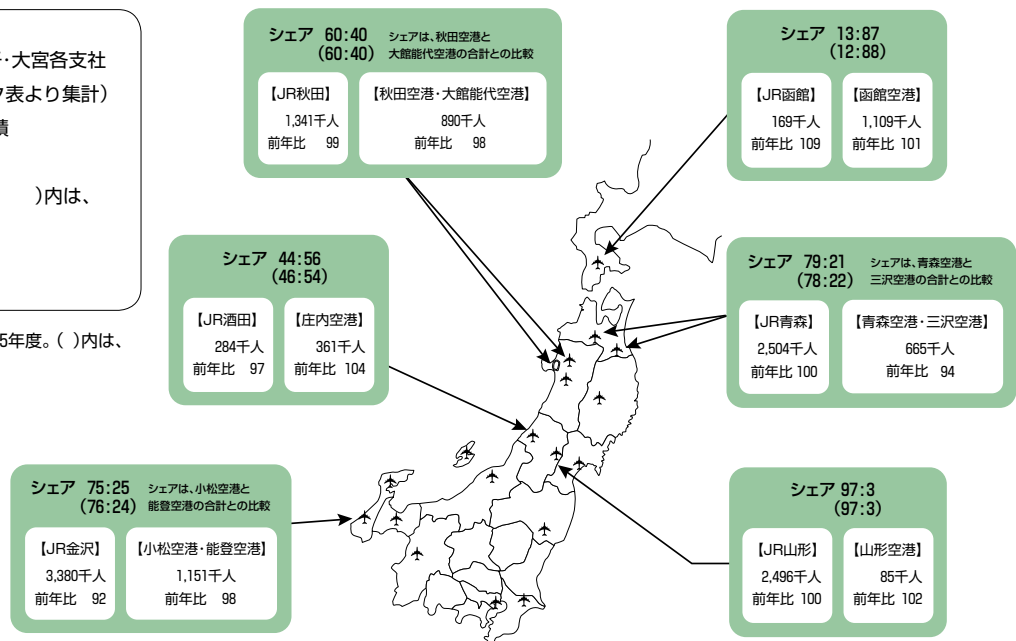
注1)：()内は東京、品川、新宿、池袋、上野までの営業キロを示します。
 注2)：時間は朝通勤時間帯の最速列車の到達時間(定期券利用可能な特急、通勤ライナー、東北・上越・北陸新幹線を含む)。

■ 他交通機関との比較

● 2016年度(東京発着)JR対航空機の輸送実績

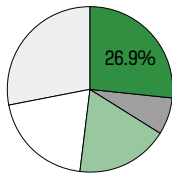
- ・ JRは、東京・横浜・八王子・大宮各支社内発着の実績(局ブロック表より集計)
- ・ 航空機は、羽田発着の実績
- ・ JR、航空機ともに上下計
- ・ シェアは、JR:航空機。()内は、2015年度の数値
- ・ 前年比の単位は%

※東京～函館の人員・シェアは2015年度。()内は、2014年度の数値



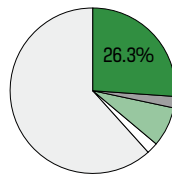
■ 国内鉄道事業におけるシェア

● 営業キロ



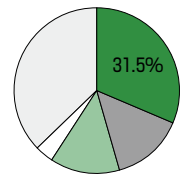
| | 営業キロ | |
|-------|----------|-------|
| | km | % |
| JR東日本 | 7,458.2 | 26.9 |
| JR東海 | 1,970.8 | 7.1 |
| JR西日本 | 5,007.1 | 18.0 |
| その他JR | 5,585.9 | 20.1 |
| 私鉄等 | 7,739.8 | 27.9 |
| 合計 | 27,761.8 | 100.0 |

● 輸送人員



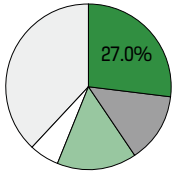
| | 輸送人員 | |
|-------|--------|-------|
| | 百万人 | % |
| JR東日本 | 6,218 | 26.3 |
| JR東海 | 536 | 2.3 |
| JR西日本 | 1,837 | 7.8 |
| その他JR | 495 | 2.1 |
| 私鉄等 | 14,594 | 61.6 |
| 合計 | 23,682 | 100.0 |

● 輸送人キロ



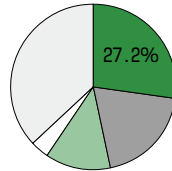
| | 輸送人キロ | |
|-------|---------|-------|
| | 百万人キロ | % |
| JR東日本 | 130,068 | 31.5 |
| JR東海 | 59,202 | 14.3 |
| JR西日本 | 56,078 | 13.6 |
| その他JR | 14,754 | 3.6 |
| 私鉄等 | 152,925 | 37.0 |
| 合計 | 413,030 | 100.0 |

● 車両キロ



| | 車両キロ | |
|-------|-------|-------|
| | 百万キロ | % |
| JR東日本 | 2,287 | 27.0 |
| JR東海 | 1,168 | 13.8 |
| JR西日本 | 1,313 | 15.5 |
| その他JR | 492 | 5.8 |
| 私鉄等 | 3,223 | 38.0 |
| 合計 | 8,485 | 100.0 |

● 旅客運輸収入



| | 旅客運輸収入 | |
|-------|--------|-------|
| | 10億円 | % |
| JR東日本 | 1,725 | 27.2 |
| JR東海 | 1,243 | 19.6 |
| JR西日本 | 797 | 12.6 |
| その他JR | 234 | 3.7 |
| 私鉄等 | 2,334 | 36.8 |
| 合計 | 6,335 | 100.0 |

- JR東日本
- JR東海
- JR西日本
- その他JR
- 私鉄等

2015年3月期または3月期末

- 注1): JR貨物を含みません。
 注2): 営業キロは貨物専用線を含みません。
 注3): 車両キロは機関車、貨車を含みません。
 注4): 東京モノレールは私鉄等に含まれます。
 注5): 端数整理の関係上、合計値が合わない場合があります。
 出典: 国土交通省「平成26年度鉄道統計年報」