

輸送

●ダイヤ改正における主な施策

改正日	新幹線	在来線
2009. 3. 14(土)(平成 21 年)	夕時間帯の仙台行「はやて」新設 大宮～越後湯沢間 DS-ATC 化による「とき」 「たにかわ」「あさま」到達時分短縮	寝台特急「はやぶさ・富士」廃止 「ムーンライトながら」「ムーンライトえちご」臨時列車化
2010. 3. 13(土)(平成 22 年)	越後湯沢～新潟間 DS-ATC 化による「とき」 到達時分短縮	「成田エクスプレス」の増発・新型車両 (E259 系) 投入 寝台特急「北陸」・急行「能登」臨時列車化 横須賀線「武蔵小杉駅」開業
2010. 12. 4(土)(平成 22 年)	東北新幹線 八戸～新青森間開業 「はやぶさ」E5 系運転開始 (2011.3.5～) 300km/h 運転開始	武蔵野線から大宮直通列車「しもうさ号」の新設 「水上」臨時列車化、「おはようどちぎ」「ホームタウンと ちぎ」廃止
2011. 3. 12(土)(平成 23 年)		南武線データイムの快速列車新設、夜間帯増発
2012. 3. 17(土)(平成 24 年)	東北新幹線 E5 系追加投入 山形新幹線「つばさ」到達時分短縮	「スーパーひたち」「フレッシュひたち」に新型車両 (E657 系) 投入 武蔵野線「吉川美南駅」開業 寝台特急「日本海」「きたぐに」廃止
2012. 9. 29(土)(平成 24 年)	山形新幹線「つばさ」到着時分短縮 東北新幹線 E5 系追加投入 上越新幹線 輸送力増強	
2013. 3. 16(土)(平成 25 年)	東北新幹線「はやぶさ」国内最高速 320km/h 運転開始 秋田新幹線「スーパーこまち」デビュー (新型車両 E6 系を使用した 300km/h 運転開始)	「スーパーひたち」「フレッシュひたち」を E657 系に統一 湘南新宿ライン浦和駅停車 武蔵野線平日データイム 12 分→10 分間隔
2014. 3. 15(土)(平成 26 年)	秋田新幹線「こまち」320km/h 運転開始 長野新幹線 E7 系運転開始	新たな通勤着席サービス「スワローサービス」を開始 常磐緩行線データイム 12 分→10 分間隔 寝台特急「あけぼの」廃止
2015. 3. 14(土)(平成 27 年)	北陸新幹線 長野～金沢間開業	上野東京ライン開業 北陸新幹線 アクセス特急「しらゆき」新設 奥羽本線「天童南駅」開業 南武線快速運転区間拡大 (川崎～立川) 寝台特急「北斗星」廃止
2016. 3. 26(土)(平成 28 年)	北海道新幹線 新青森～新函館北斗間開業	寝台特急「カシオペア」廃止 南武線「小田栄駅」開業 仙石線「石巻あゆみ野駅」開業
2017. 3. 4(土)(平成 29 年)	東北新幹線「はやぶさ」増発 上越・北陸新幹線 夕時間帯輸送力増強	烏山線 EV-E301 系 (ACCUM) に統一 男鹿線 EV-E801 系 (ACCUM) 投入 磐越西線「郡山富田駅」開業 (2017 年 4 月 1 日)

●1日当たりの列車キロの推移 (ダイヤ改正時)

(単位:千キロ)

年月日	1987.4.1	2011.3.12	2012.3.17	2013.3.16	2014.3.15	2015.3.14	2016.3.26	2017.3.4
新幹線	55.2	104.5	104.6	104.6	104.6	109.9	109.9	110.5
在来線	563.1	607.9	594.7	597.1	594.2	588.9	587.9	588.2
(首都圏:普通列車のみ)	342.4	419.6	417.1	418.3	417.6	419.4	418.6	418.2
合計	618.3	712.4	699.3	701.8	698.8	698.8	697.8	698.7

列車キロ:本線を営業運転した列車の走行キロで、駅や区所構内の入換は含まない。

●1日当たりの車両キロの推移 (ダイヤ改正時)

(単位:万キロ)

年月日	1987.4.1	2011.3.12	2012.3.17	2013.3.16	2014.3.15	2015.3.14	2016.3.26	2017.3.4
新幹線	66.2	122.8	122.8	125.8	129.3	139.1	140.4	141.5
在来線	423.4	505.1	497.5	499.6	497.9	495.3	495.9	495.7
(首都圏:普通列車のみ)	298.1	409.2	407.7	409.4	408.7	412.6	412.3	412.2
合計	489.7	627.9	620.3	625.4	627.2	634.4	636.2	637.2
関東大手民鉄8社平均(年度計)	26.5	—	—	—	—	—	—	—

車両キロ:列車キロに編成両数を掛けた値。

● 1日当たりの列車本数（ダイヤ改正時）

（単位：本）

年月日	1986. 11.1 (国鉄)	1988. 3.13 (JR発足初)	2011. 3.12	2012. 3.17	2013. 3.16	2014. 3.15	2015. 3.14	2016. 3.26	2017. 3.4
新幹線	159	200	328	327	327	328	337	337	339
在来線	10,257	10,975	12,404	12,430	12,457	12,445	12,079	11,897	11,890
合計	10,416	11,175	12,732	12,757	12,784	12,773	12,416	12,234	12,229

注1)：旅客列車のみ(ただし回送を除く) 注2)：定期列車+季節列車

● 輸送人キロ・輸送人員の推移

（単位：億人キロ、百万人）

年度		1987	2012	2013	2014	2015	2016	
輸送人キロ	新幹線	定期	1	16	17	16	17	17
		定期外	120	184	191	192	211	214
		合計	121	201	208	209	228	231
	在来線	定期	586	716	728	714	729	732
		定期外	336	366	373	377	385	386
		合計	923	1,082	1,102	1,091	1,115	1,119
合計	1,044	1,283	1,311	1,300	1,344	1,350		
輸送人員	新幹線	49	94	98	100	104	105	
	在来線	5,062	6,091	6,201	6,170	6,312	6,357	
	合計	5,068	6,134	6,246	6,218	6,364	6,411	

注1)：新幹線と在来線とを乗り継ぐ場合があるので、輸送人員の合計値は新幹線・在来線の単純合計値とは一致しません。

注2)：表示単位未満は切り捨てです。

● 運輸収入の推移

（単位：億円）

年度		1987	2012	2013	2014	2015	2016
新幹線	定期	15	227	228	232	236	238
	定期外	3,102	4,693	4,843	4,979	5,545	5,605
	合計	3,118	4,920	5,071	5,212	5,782	5,843
在来線	定期	3,957	4,646	4,579	4,669	4,708	4,745
	定期外	6,940	7,248	7,313	7,376	7,558	7,572
	合計	10,898	11,894	11,892	12,046	12,267	12,318
小計	14,016	16,814	16,964	17,259	18,049	18,162	
荷物運賃	5	0	0	0	0	0	
合計	14,022	16,815	16,965	17,259	18,050	18,162	

注1)：表示単位未満は切り捨てです。

● 新幹線の概要

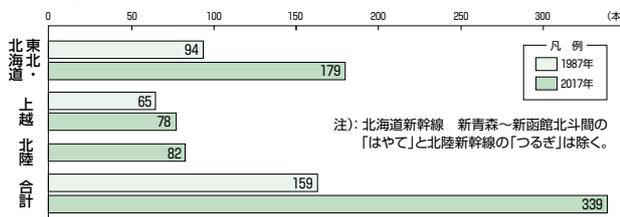
（2017年3月31日現在）

	東北・北海道新幹線	上越新幹線	北陸新幹線	山形新幹線	秋田新幹線
開業日	大宮開業 1982年6月23日 上野開業 1985年3月14日、東京開業 1991年6月20日 八戸開業 2002年12月1日 新青森開業 2010年12月4日 新函館北斗開業 2016年3月26日	大宮開業 1982年11月15日	1997年10月1日 金沢開業2015年3月14日	1992年7月1日 新庄開業1999年12月4日	1997年3月22日
営業キロ	東京～新函館北斗 862.5キロ (東京～新青森 713.7キロ)	大宮～新潟 303.6キロ (東京～新潟 333.9キロ)	高崎～金沢 345.5キロ (東京～金沢 450.5キロ)	福島～新庄 146.8キロ (東京～新庄 421.4キロ)	盛岡～秋田 127.3キロ (東京～秋田 662.6キロ)
駅数	26駅	9駅(大宮含まず)	12駅(高崎含まず)	10駅(在来線区間)	5駅(在来線区間)
最高速度	320km/h	240km/h	260km/h	275km/h (130km/h福島～新庄)	320km/h (130km/h盛岡～秋田)
運転本数	179本/日	78本/日	82本/日(つるぎ除く)	33本/日	32本/日
運転時間 (最速達：下り)	東京～新函館北斗 4時間02分 (はやぶさ) 東京～新青森 2時間59分 (はやぶさ) 東京～仙台 1時間31分 (はやぶさ)	東京～新潟 1時間37分 (とき)	東京～金沢2時間28分 (かがやき) 東京～長野1時間20分 (かがやき)	東京～新庄 3時間11分 (つばさ) 東京～山形 2時間26分 (つばさ)	東京～秋田 3時間37分 (こまち)

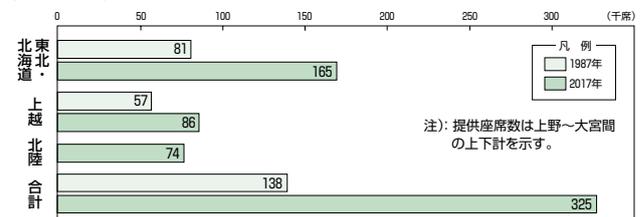
● 東北・上越・北陸新幹線の列車本数と座席数（1日当たり）

JR発足時にくらべ、東北新幹線の延伸や北陸・北海道新幹線開業による列車の増発により、列車本数は約2.1倍、座席数は約2.4倍となっています。

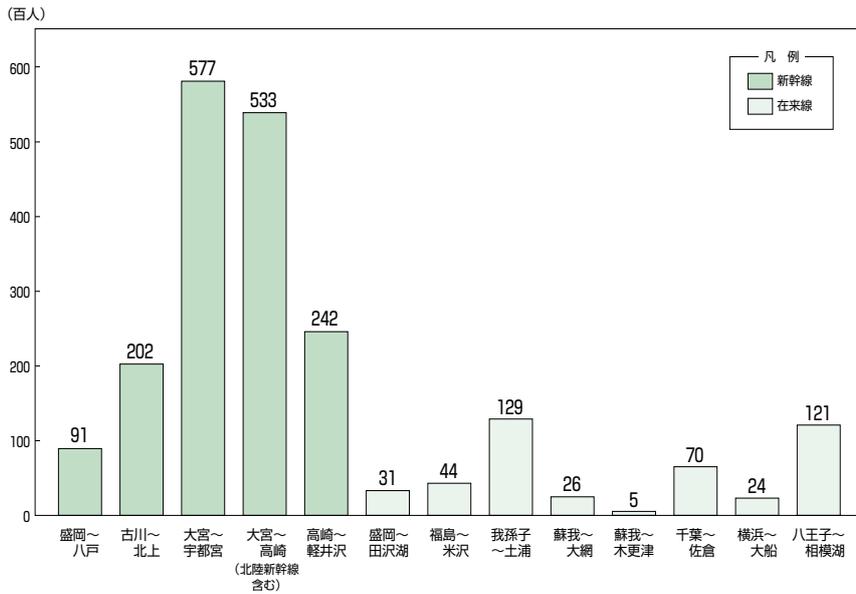
列車本数



提供座席数

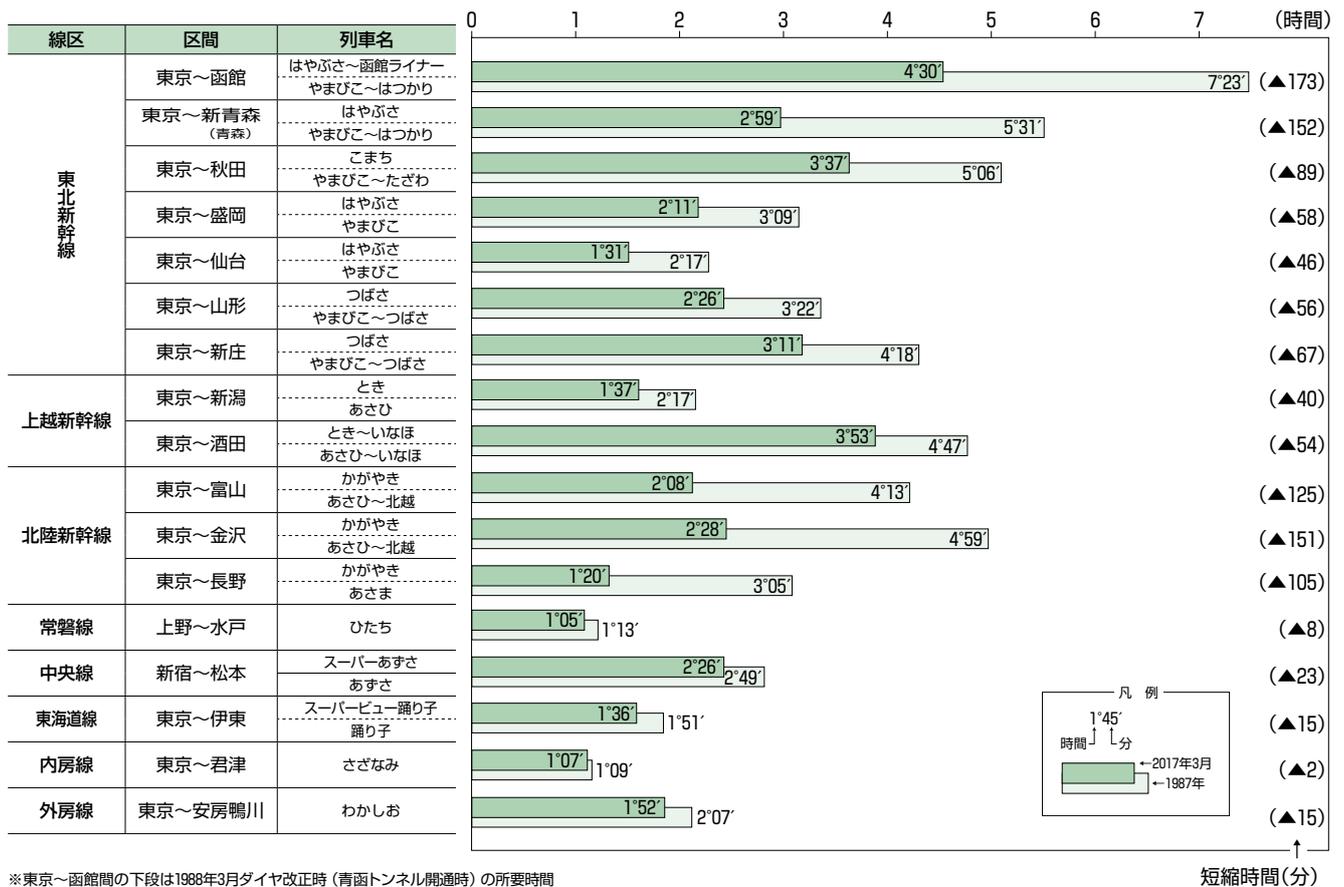


●主要区間新幹線および特急列車輸送量
(2016年度 下り1日当たり)



鉄道事業

●主要都市までの所要時間(2017.3: 下り最速達列車)



※東京～函館間の下段は1988年3月ダイヤ改正時(青函トンネル開通時)の所要時間

● 主な特急列車の最高速度・表定速度（下り最速達列車基準）

〔新幹線〕

(2017年3月31日現在)

列車名	線名	区間	最高速度	表定速度
はやぶさ	東北・北海道 新幹線	東京～新函館北斗	320	214
		東京～新青森	320	239
とき	上越新幹線	東京～新潟	240	207
かがやき	北陸新幹線	東京～金沢	260	183
つばさ	山形新幹線	東京～新庄	275(130)	132
こまち	秋田新幹線	東京～秋田	320(130)	183

注)：「つばさ」「こまち」の最高速度欄の()内は
在来線区間を表しています。(単位:km/h)

〔在来線〕

(2017年3月31日現在)

列車名	線名	区間	最高速度	表定速度
ひたち	常磐線	上野～水戸	130	109
スーパー あずさ	中央線	新宿～松本	130	93
成田エクス プレス	総武・成田線	東京～成田空港	130	90

注1)：線名、区間欄の()は、他会社線であることを示しています。(単位:km/h)
注2)：表定速度は、目的地までの所要時間に対する速度です。
表定速度 = (距離 "km") × 60 ÷ (所要時間 "分")

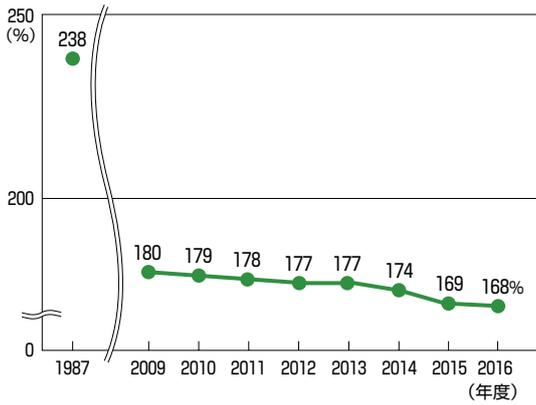
● 首都圏主要線区の輸送状況（ピーク1時間）

(2016年度)

線区	区間	輸送力		運転時隔	輸送量(人)	乗車効率(%)
東海道線	川崎～品川	13両×19本	35,036 (人)	3'00"	64,400	184
横須賀線	武蔵小杉～西大井	13両×10本	18,640	6'00"	35,550	191
山手線	外回り	上野～御徒町	11両×23本	2'30"	59,370	159
	内回り	新大久保～新宿	11両×23本	2'30"	61,640	165
中央線	快速	中野～新宿	10両×30本	2'00"	83,220	187
	緩行	代々木～千駄ヶ谷	10両×23本	2'30"	31,740	93
宇都宮線	土呂～大宮	13両×14本	25,816	4'30"	38,130	148
高崎線	宮原～大宮	13両×14本	25,816	4'30"	43,570	169
京浜東北線	南行	川口～赤羽	10両×25本	2'20"	65,290	176
	北行	大井町～品川	10両×26本	2'20"	70,040	182
常磐線	中電	松戸～北千住	13両×9本	3'00"	25,990	160
	快速	松戸～北千住	15両×10本		22,200	160
	緩行	亀有～綾瀬	10両×24本	2'30"	52,450	156
総武線	快速	新小岩～錦糸町	13両×19本	3'00"	64,250	181
	緩行	錦糸町～両国	10両×26本	2'20"	76,370	198
南武線	武蔵中原～武蔵小杉	6両×25本	22,200	2'20"	41,800	188
武蔵野線	東浦和～南浦和	8両×15本	16,800	4'00"	29,290	174
横浜線	小机～新横浜	8両×19本	22,496	3'00"	37,950	169
根岸線	新杉田～磯子	10両×13本	19,240	4'30"	30,790	160
五日市線	東秋留～拜島	6両×6本	5,328	12'00"	7,430	139
青梅線	西立川～立川	6.10両×17本	22,792	3'30"	30,810	135
埼京線	板橋～池袋	10両×19本	27,960	3'00"	50,430	180
京葉線	葛西臨海公園～新木場	8.10両×23本	31,160	2'40"	53,970	173
首都圏主要線区平均						168

※運転時隔=ピーク1時間の主な運転間隔

●首都圏の朝通勤ピーク時の混雑率推移



●首都圏の通勤ライナー運転線区

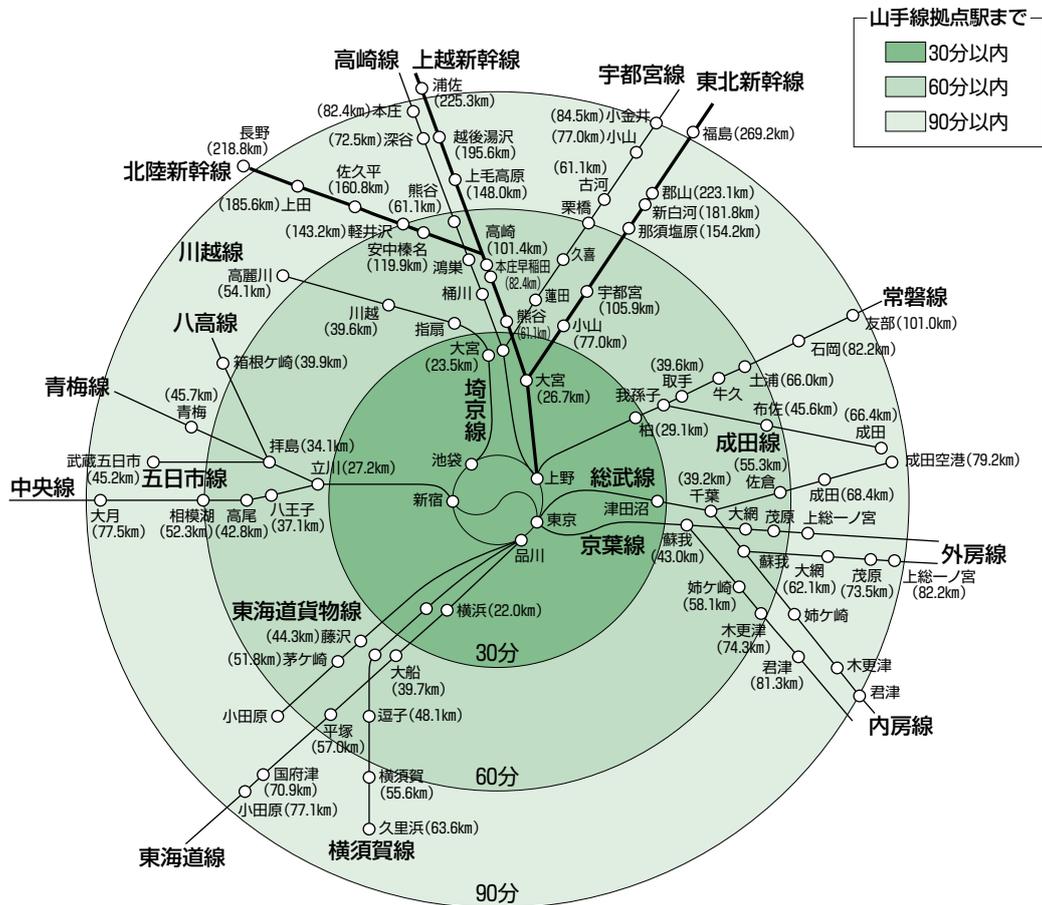
(2017年3月31日現在)

線名	愛称名	区間	本数		運転開始日
			1987.4	現行	
東海道線	湘南ライナー	東京(品川)↔小田原	6	16	1986.11.1
	おはようライナー新宿	小田原→新宿	0	3	2002.12.1
	ホームライナー小田原	新宿→小田原	0	2	2002.12.1
総武線	ホームライナー千葉	東京(新宿)→千葉	0	5	1985.3.14
中央線	中央ライナー	東京(新宿)↔高尾(八王子)	0	7	2001.12.1
青梅線	青梅ライナー	東京↔青梅	0	4	2001.12.1

注1)：湘南ライナー、中央ライナーおよび青梅ライナーは朝と夜運行便があります。
 注2)：湘南新宿ライナーは、2002.12.1におはようライナー新宿、ホームライナー小田原に愛称名を変更しました。
 注3)：おはよう(ホーム)ライナー高尾、おはよう(ホーム)ライナー青梅は、2001.12.1に中央ライナー、青梅ライナーに愛称名を変更しました。
 注4)：1987.4当時、宇都宮線(東北線)はホームライナー大宮5本、総武線はホームライナー津田沼5本を運転していました。

●首都圏時間距離帯別線路網図

(2017年3月31日現在)



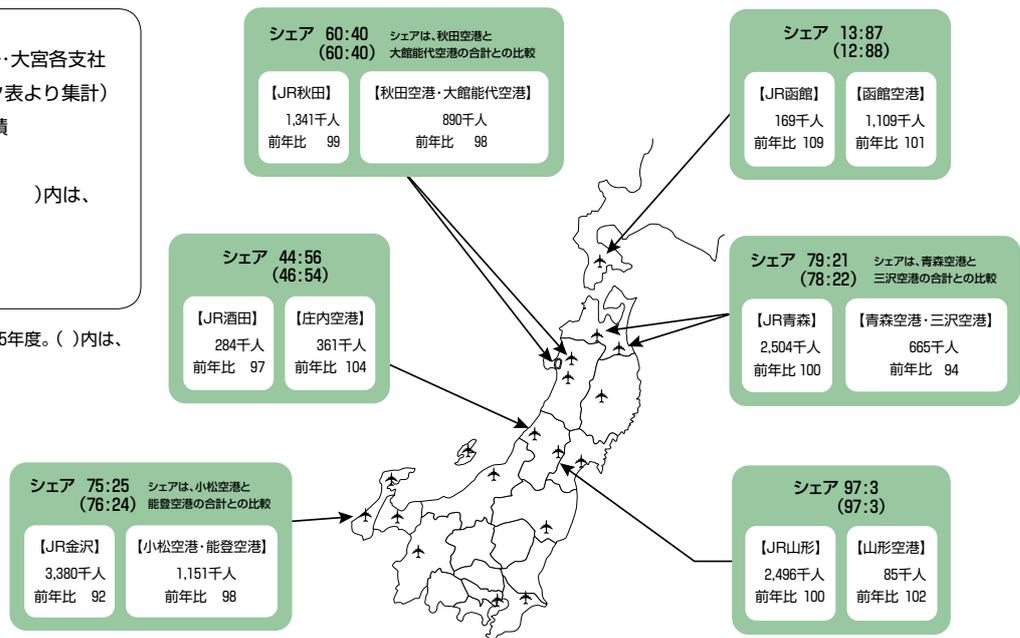
注1)：()内は東京、品川、新宿、池袋、上野までの営業キロを示します。
 注2)：時間は朝通勤時間帯の最速列車の到達時間(定期券利用可能な特急、通勤ライナー、東北・上越・北陸新幹線を含む)。

■ 他交通機関との比較

● 2016年度(東京発着)JR対航空機の輸送実績

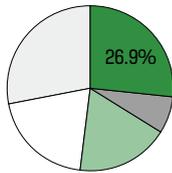
- ・ JRは、東京・横浜・八王子・大宮各支社内発着の実績(局ブロック表より集計)
- ・ 航空機は、羽田発着の実績
- ・ JR、航空機ともに上下計
- ・ シェアは、JR:航空機。()内は、2015年度の数値
- ・ 前年比の単位は%

※東京～函館の人員・シェアは2015年度。()内は、2014年度の数値



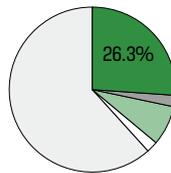
■ 国内鉄道事業におけるシェア

● 営業キロ



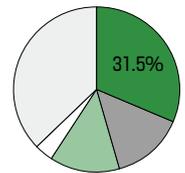
	営業キロ	
	km	%
JR東日本	7,458.2	26.9
JR東海	1,970.8	7.1
JR西日本	5,007.1	18.0
その他JR	5,585.9	20.1
私鉄等	7,739.8	27.9
合計	27,761.8	100.0

● 輸送人員



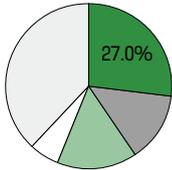
	輸送人員	
	百万人	%
JR東日本	6,218	26.3
JR東海	536	2.3
JR西日本	1,837	7.8
その他JR	495	2.1
私鉄等	14,594	61.6
合計	23,682	100.0

● 輸送人キロ



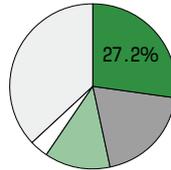
	輸送人キロ	
	百万人キロ	%
JR東日本	130,068	31.5
JR東海	59,202	14.3
JR西日本	56,078	13.6
その他JR	14,754	3.6
私鉄等	152,925	37.0
合計	413,030	100.0

● 車両キロ



	車両キロ	
	百万キロ	%
JR東日本	2,287	27.0
JR東海	1,168	13.8
JR西日本	1,313	15.5
その他JR	492	5.8
私鉄等	3,223	38.0
合計	8,485	100.0

● 旅客運輸収入



	旅客運輸収入	
	10億円	%
JR東日本	1,725	27.2
JR東海	1,243	19.6
JR西日本	797	12.6
その他JR	234	3.7
私鉄等	2,334	36.8
合計	6,335	100.0

- JR東日本
- JR東海
- JR西日本
- その他JR
- 私鉄等

2015年3月期または3月期末

- 注1): JR貨物を含みません。
 - 注2): 営業キロは貨物専用線を含みません。
 - 注3): 車両キロは機関車、貨車を含みません。
 - 注4): 東京モノレールは私鉄等に含まれます。
 - 注5): 端数整理の関係上、合計値が合わない場合があります。
- 出典: 国土交通省「平成26年度鉄道統計年報」