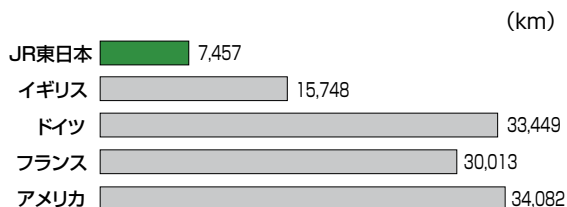


数字で見るJR東日本

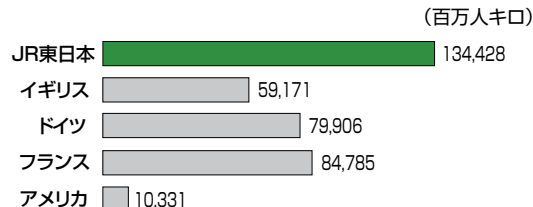
経済規模や地理的特性により、日本、特に都市部では鉄道に対する依存度が約3割と諸外国よりも高く、大きな鉄道需要をもたらしています。

JR東日本は、日本で最大、世界でも最大級の鉄道会社です。

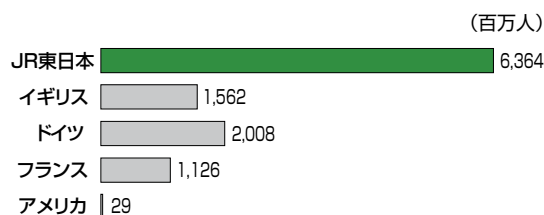
● 営業キロ



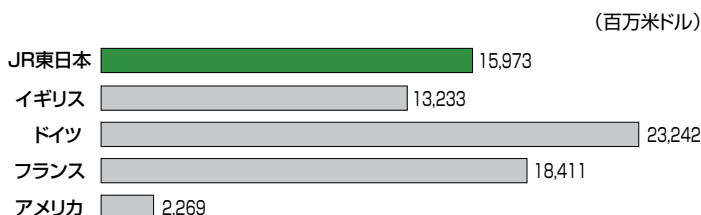
● 輸送人キロ



● 輸送人員



● 運輸収入



JR東日本は2016年3月期
 イギリスは2014年3月期
 ドイツは2013年12月期
 フランスは2013年12月期 (フランス国鉄)
 2011年12月期 (フランス鉄道線路公社)
 アメリカは2010年9月期

注1) : イギリス…………… 旅客列車運行会社(TOCs)(線路はネットワークレール所有)
 ドイツ …………… ドイツ鉄道株式会社
 フランス …………… フランス国鉄(線路はフランス鉄道線路公社所有)
 アメリカ …………… アムトラック(米国鉄道旅客輸送公社)

注2) : 運輸収入には、貨物その他による収入を含みません。

注3) : このセクションのJR東日本のデータには東京モノレールを含みません。

注4) : 換算レートはJR東日本は2016年3月末の実勢レート(1米ドル=113円)を、
 それ以外は2014年3月末の実勢レート(1ユーロ=1.38米ドル)を用いています。

出典 : International Railway Statistics 2013 and 2012, Statistics Centre of the International Union of Railway, 2015 and 2014.