

# 設備投資

## 2015年度 設備投資計画概要

### ● 変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・大規模地震対策 高架構、橋脚、盛土、レンガアーチ高架橋、駅舎等の耐震補強</li> <li>電車線支持物耐震補強</li> <li>新幹線 AT 保護線張替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホームドア整備</li> <li>・内方線付ホーム緑端ブロック整備</li> <li>・ATS 等整備</li> <li>・踏切事故対策</li> <li>・山形・秋田新幹線降雨防災対策</li> </ul>
○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・中央線特急車両 E353 系量産先行車両投入</li> <li>・新潟地区用 E129 系車両投入</li> <li>・南武線用 E233 系車両投入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・分岐器不転換対策</li> <li>・ATOS 整備拡大・更新</li> <li>・エレベーター設備整備</li> <li>・駅トイレ整備</li> <li>・ベビー休憩室整備</li> <li>・異常時案内用ディスプレイ整備</li> </ul>
○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・仙石線復旧・仙石東北ライン開業</li> <li>・沿岸被災線区復旧</li> <li>・橋上駅舎・自由通路整備</li> <li>・「GENBI SHINKANSEN (現美新幹線)」投入に向けた車両改造</li> <li>・子育て支援施設整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大規模ターミナル駅開発 新宿、仙台、横浜、千葉、品川、渋谷 ほか</li> <li>・茅ヶ崎駅改良・駅ビル増床</li> <li>・浦和駅高架下開発</li> <li>・中央ラインモール (武蔵小金井西、国立駅東)</li> </ul>

### ● 無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICT の活用、高速化～	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生可能エネルギー設備新設</li> <li>・電力貯蔵装置新設</li> <li>・LED 照明化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅構内共通ネットワーク整備</li> <li>・CBTC 導入・ATACS 導入</li> <li>・「JR 東日本アプリ」コンテンツ拡充</li> </ul>
○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道車両製造事業の拡大</li> </ul>	
○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・女性社員設備整備</li> <li>・研修・訓練センター設備整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現場第一線における技術開発</li> </ul>

## 施策別設備投資額の推移(単体)

