

環境への取り組み

JR東日本では、1992年にエコロジー推進委員会を発足してから、省エネルギーやゼロエミッション、沿線環境保全等の各分野で様々な取り組みを進めてきました。また、環境の取り組み及びトレースについては、環境目標を定め毎年CSR報告書にまとめてきました。

2009年にJR東日本研究センター内に「環境技術研究所」を、2010年に経営企画部内に「環境経営推進室」を設置し、企業としての持続的発展をはかりながら、環境保護における社会的責任を果たし、地球環境問題に積極的かつ長期的に取り組む体制を強化しています。

今後も、「グループ経営構想V ～限りなき前進～」で掲げた「創エネ」「省エネ」「スマートグリッド技術の導入」などの「エネルギー・環境戦略」をグループ一体となって推進していきます。

2020年度・2013年度目標と2013年度実績

環境保全活動の分類	項目	2020年度達成目標	2013年度実績	結果
地球温暖化防止への取り組み	鉄道事業のエネルギー使用量	8%削減(2010年度比) 527⇒485(億MJ)	1.9%削減 517(億MJ)	
	自営電力のCO ₂ 排出係数	30%改善(kg-CO ₂ /kWh 1990年度比) 0.457⇒0.320(kg-CO ₂ /kWh)	33%改善 0.304(kg-CO ₂ /kWh) ^{※1}	
環境保全活動の分類	項目	2013年度達成目標	2013年度実績	結果
地球温暖化防止への取り組み	単位輸送量あたり列車運転消費電力量	6.8%削減 (2006年度比) 1.85⇒1.72(kWh/車キロ)	5.4%削減 1.75(kWh/車キロ)	
	支社等における 単位床面積あたりエネルギー使用量	3%削減 (2010年度比) 0.0467⇒0.0453(kL(原油換算)/m ²)	13%削減 0.0407(kL(原油換算)/m ²)	達成
資源循環への取り組み	駅・列車ゴミのリサイクル率	90%	94%	達成
	総合車両センター等で発生する 廃棄物のリサイクル率	95%	95%	達成
	設備工事で発生する 廃棄物のリサイクル率	95%	96%	達成
	グリーン購入実施率 ^{※2}	100%	100%	達成
沿線での環境活動	東北・上越新幹線の騒音対策75dB以下 ^{※3} (騒音対策対象地域について)	[2015年度達成目標] 100%	実施中	
環境マネジメント	全グループ会社が具体的な 数値目標を設定	継続して目標設定	設定済	達成

表内 はグループの目標。

※1 「エネルギーの使用の合理化に関する法律(省エネ法)」に基づき計算を行った数値となっております。

※2 「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律(グリーン購入法)」第6条の基本方針に定められた品目等を購入した実績の有無を指標としています。

※3 国の指導により指定された地域の75dB対策については既に完了しています。現在、2015年度完了を目的に、それ以外の地域についても段階的に改良工事を進めています。

2014年度以降の環境目標

環境保全活動の分類	項目	2020年度達成目標	新目標(2014年度以降の達成目標)
地球温暖化防止への取り組み	鉄道事業のエネルギー使用量	8%削減(2010年度比) 527⇒485(億MJ)	【継続実施】
	自営電力のCO ₂ 排出係数	30%改善(1990年度比) 0.457⇒0.320(kg-CO ₂ /kWh)	【継続実施】
環境保全活動の分類	項目	2013年度達成目標	新目標(2016年度達成目標)
地球温暖化防止への取り組み	単位輸送量あたり列車運転消費電力量	6.8%削減 (2006年度比) 1.85⇒1.72(kWh/車キロ)	新幹線・在来線それぞれ5.9%削減 (2010年度比) 新幹線:2.71⇒2.55(kWh/車キロ) 在来線:1.65⇒1.55(kWh/車キロ)
	支社等における 単位床面積あたりエネルギー使用量	3%削減 (2010年度比) 0.0467⇒0.0453(kL(原油換算)/m ²)	15%削減 (2010年度比) 0.0467⇒0.0397(kL(原油換算)/m ²)
	【新規】エコステモデル駅の整備	—	累計8箇所
	【新規】ホーム照明のLED化 (2014～16年度内)	—	60駅に50%以上の導入
	【新規】大型空調設備の高効率化 (2014～16年度内)	—	5箇所(4,700MJの削減)
	【新規】グループ会社各社が設定する エネルギー使用量原単位の削減率	—	グループ全社で年平均1%
資源循環への取り組み	駅・列車ゴミのリサイクル率	90%	94%
	総合車両センター等で発生する 廃棄物のリサイクル率	95%	96%
	設備工事等で発生する 廃棄物のリサイクル率	95%	96%
	【新規】グループ会社における リサイクル実施率	—	100%
沿線での環境活動	東北・上越新幹線の騒音対策75dB [※] 以下 (騒音対策対象地域について)【継続】	100% 【2015年度達成目標】	【継続実施】
環境マネジメント	グループ会社全社が 具体的な数値目標を設定	継続して目標設定	継続して目標設定

表内 はグループの目標。

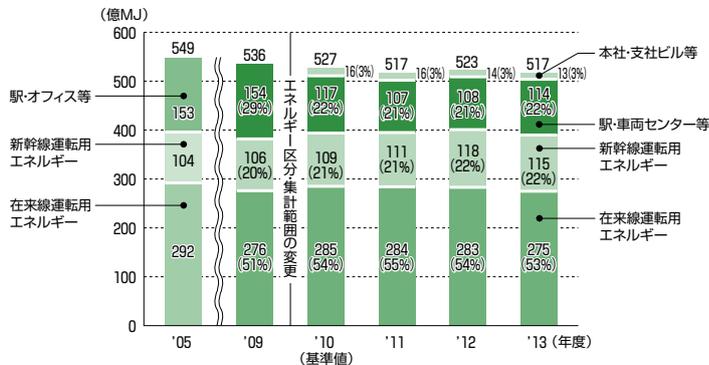
※ 国の指導により指定された地域の75dB対策については既に完了している。現在、2015年度完了を目的に、それ以外の地域についても段階的に改良工事を進めている。

■地球温暖化防止への取り組み

JR 東日本が使用する電力は、自営の発電所と電力会社から供給され、電車の走行や駅・オフィスの照明・空調に使用しています。また軽油や灯油等をディーゼル車の走行や駅・暖房の空調に使用しています。

消費エネルギーの約8割を占める列車運転用エネルギーの削減を引き続き進めるほか、事業所等においてもエネルギー削減施策に取り組んでいきます。

○ JR 東日本 消費エネルギーの構成

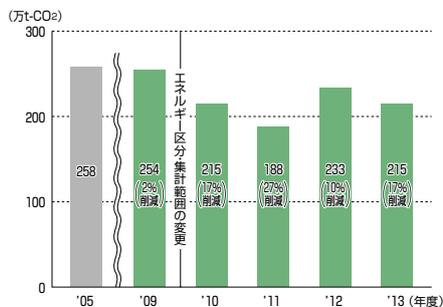


※算出方法の変更について

電力及び燃料の使用に伴う CO₂ 排出量およびエネルギー使用量は、2005 年度までは日本経団連自主行動計画を参考に算出していたが、2006 年度から、エネルギーの使用の合理化に関する法律（省エネ法）及び地球温暖化防止策の推進に関する法律（温対法）に定める方法へ変更しました。

※上記の消費エネルギーは、省エネ法の考え方にに基づき算定していますが、自営水力発電量に対しては、9.76MJ/kWh を掛けて計算しています。省エネ法上の報告は、自営水力発電量に対して、0MJ で報告しています。

○ JR 東日本 CO₂ 総排出量の推移



※ 2009 年度までのエネルギー区分及び集計範囲で計算した場合の 2013 年度の CO₂ 総排出量は 225 万 t-CO₂ です。

環境への取り組み

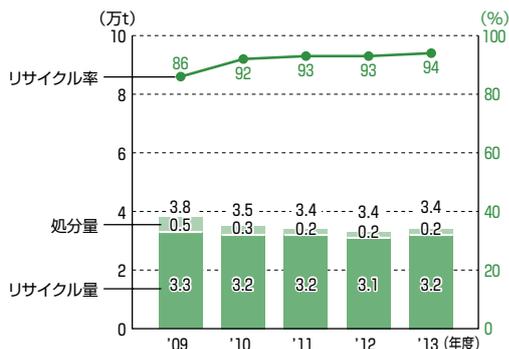
■資源循環の取り組み

列車や駅から日々排出される廃棄物、総合車両センターからの産業廃棄物、さらに生活サービス事業における飲食業の生ゴミや小売業の一般廃棄物等、JR 東日本グループから排出される廃棄物は多種多様です。

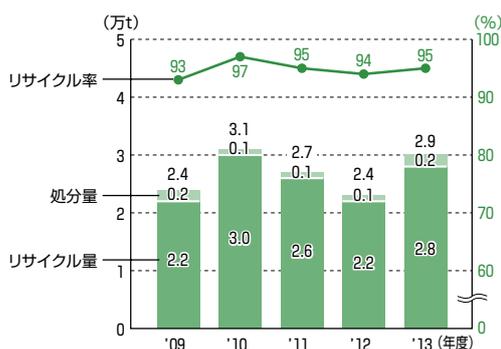
鉄道事業や生活サービス事業等から排出される多様な廃棄

物を削減するために、発生抑制（リデュース）、再利用（リユース）、再資源化（リサイクル）を進めているほか、特にリサイクルについては廃棄物の種類ごとに達成目標を定めて取り組みを進めています。

○ 駅・列車からのゴミの推移



○ 総合車両センター等からの廃棄物の推移



○ 設備工事からの廃棄物の推移

