

輸送

●ダイヤ改正における主な施策

改正日	新幹線	在来線
2009. 3. 14(土)(平成 21 年)	夕時間帯の仙台行「はやて」新設 大宮～越後湯沢間 DS-ATC 化による「とき」 「たにかわ」「あさま」到達時分短縮	「はくたか」増発(2009.6～) 湘南新宿ライン等で夜間帯増発 寝台特急「はやぶさ・富士」廃止 「ムーンライトながら」「ムーンライトえちご」臨時列車化
2010. 3. 13(土)(平成 22 年)	越後湯沢～新潟間 DS-ATC 化による「とき」 到達時分短縮	「成田エクスプレス」の増発・新型車両(E259系)投入 寝台特急「北陸」・急行「能登」臨時列車化
2010. 12. 4(土)(平成 22 年)	東北新幹線八戸～新青森間開業 「はやぶさ」E5系運転開始(2011.3.5～) 300km/h 運転開始	新青森からの新たな特急体系を構築(「スーパー白鳥」「白鳥」「つがる」) 武蔵野線から大宮直通列車「しもうさ号」「むさしの号」 の新設 「水上」臨時列車化、「おはようちぎ」「ホームタウンとちぎ」廃止
2011. 3. 12(土)(平成 23 年)		南武線データイムの快速列車新設、夜間帯増発
2012. 3. 17(土)(平成 24 年)	東北新幹線 E5系追加投入 山形新幹線「つばさ」到達時分短縮	「スーパーひたち」「フレッシュひたち」に新型車両(E657系)投入 寝台特急「日本海」「きたぐに」廃止
2012. 9. 29(土)(平成 24 年)	山形新幹線「つばさ」到着時分短縮 東北新幹線 E5系追加投入 上越新幹線 輸送力増強	
2013. 3. 16(土)(平成 25 年)	東北新幹線「はやぶさ」国内最高速320km/h 運転開始 秋田新幹線「スーパーこまち」デビュー (新型車両 E6系を使用した300km/h 運転開始)	「スーパーひたち」「フレッシュひたち」を E657系に統一 「フレッシュひたち」通勤時間帯に増発 湘南新宿ライン浦和駅停車 武蔵野線平日データイム12分→10分間隔
2014. 3. 15(土)(平成 26 年)	秋田新幹線「こまち」320km/h 運転開始 長野新幹線 E7系運転開始	新たな通勤着席サービス「スワローサービス」を開始 常磐緩行線データイム12分→10分間隔 寝台特急「あけぼの」廃止

●1日当たりの列車キロの推移(ダイヤ改正時)

(単位:千キロ)

年月日	1987.4.1	2010.12.4	2011.3.12	2012.3.17	2013.3.16	2014.3.15
新幹線	55.2	101.1	104.5	104.6	104.6	104.6
在来線	563.1	607.3	607.9	594.7	597.1	594.2
(首都圏:普通列車のみ)	342.4	419.7	419.6	417.1	418.3	417.6
合計	618.3	708.4	712.4	699.3	701.8	698.8

列車キロ:本線を営業運転した列車の走行キロで、駅や区所構内の入換は含まない。

●1日当たりの車両キロの推移(ダイヤ改正時)

(単位:万キロ)

年月日	1987.4.1	2010.12.4	2011.3.12	2012.3.17	2013.3.16	2014.3.15
新幹線	66.2	119.5	122.8	122.8	125.8	117.2
在来線	423.4	504.8	505.1	497.5	499.6	492.3
(首都圏:普通列車のみ)	298.1	408.8	409.2	407.7	409.4	408.7
合計	489.7	624.3	627.9	620.3	625.4	609.5
関東大手民鉄8社平均(年度計)	26.5	—	—	—	—	—

車両キロ:列車キロに編成両数を掛けた値。

●1日当たりの列車本数(ダイヤ改正時)

(単位:本)

年月日	1986.11.1 (国鉄)	1988.3.13 (JR発足初)	2010.12.4	2011.3.12	2012.3.17	2013.3.16	2014.3.15
新幹線	159	200	322	328	327	327	328
在来線	10,257	10,975	12,377	12,404	12,430	12,457	12,445
合計	10,416	11,175	12,699	12,732	12,757	12,784	12,773

注1):旅客列車のみ(ただし回送を除く) 注2):定期列車+季節列車

● 輸送人キロ・輸送人員の推移

(単位:億人キロ、百万人)

年度		1987	2009	2010	2011	2012	2013	
輸送人キロ	新幹線	定期	1	16	16	16	17	
		定期外	120	164	159	167	184	191
		合計	121	181	176	184	201	208
	在来線	定期	586	720	720	714	716	728
		定期外	336	367	358	351	366	373
		合計	923	1,088	1,078	1,066	1,082	1,102
合計		1,044	1,269	1,255	1,250	1,283	1,311	
輸送人員	新幹線	49	88	86	87	94	98	
	在来線	5,062	6,051	6,018	6,000	6,091	6,201	
	合計	5,068	6,088	6,055	6,038	6,134	6,246	

注1):新幹線と在来線とを乗り継ぐ場合があるので、輸送人員の合計値は新幹線・在来線の単純合計値とは一致しません。

注2):表示単位未満は切り捨てです。

● 運輸収入の推移

(単位:億円)

年度		1987	2009	2010	2011	2012	2013
新幹線	定期	15	227	227	224	227	228
	定期外	3,102	4,167	4,088	4,172	4,693	4,843
	合計	3,118	4,395	4,315	4,396	4,920	5,071
在来線	定期	3,957	4,689	4,683	4,601	4,646	4,579
	定期外	6,940	7,322	7,091	6,954	7,248	7,313
	合計	10,898	12,011	11,775	11,556	11,894	11,892
小計		14,016	16,406	16,091	15,952	16,814	16,964
荷物運賃		5	2	0	0	0	0
合計		14,022	16,408	16,092	15,953	16,815	16,965

注1):表示単位未満は切り捨てです。

● 新幹線の概要

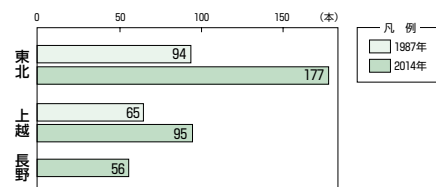
(2014年3月31日現在)

	東北新幹線	上越新幹線	長野新幹線(北陸新幹線)	山形新幹線	秋田新幹線
開業日	大宮開業 1982年6月23日 上野開業 1985年3月14日、東京開業 1991年6月20日 八戸開業 2002年12月1日 新青森開業 2010年12月4日	大宮開業 1982年11月15日	1997年10月1日	1992年7月1日 新庄開業1999年12月4日	1997年3月22日
営業キロ	東京～新青森 713.7キロ	大宮～新潟 303.6キロ (東京～新潟 333.9キロ)	高崎～長野 117.4キロ (東京～長野 222.4キロ)	東京～新庄 421.4キロ	東京～秋田 662.6キロ
駅数	23駅	9駅(大宮含まず)	5駅(高崎含まず)	10駅(在来区間)	5駅(在来区間)
最高速度	320km/h	240km/h	260km/h	275km/h (130km/h福島～新庄)	320km/h (130km/h盛岡～秋田)
運転本数	177本/日	95本/日	56本/日	33本/日	32本/日
列車キロ	7.4万キロ/日(東京～新青森)	2.5万キロ/日(大宮～新潟)	0.6万キロ/日(高崎～長野)	1.2万キロ/日(東京～新庄)	1.9万キロ/日(東京～秋田)
運転時間 (最速達:下り)	東京～新青森 2時間59分 (はやぶさ) 東京～仙台 1時間31分 (はやぶさ)	東京～新潟 1時間37分 (とき)	東京～長野1時間24分 (あさま)	東京～新庄 3時間11分 (つばさ) 東京～山形 2時間26分 (つばさ)	東京～秋田 3時間37分 (スーパーこまち)

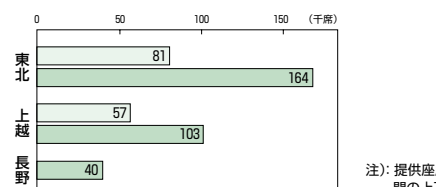
● 東北・上越・長野新幹線の列車本数と座席数(1日当たり)

JR発足時にくらべ、列車の増発やオール2階建て新幹線「Max」の投入などにより座席数は、東北新幹線で約2.0倍、上越新幹線で約1.8倍となっています。

列車本数

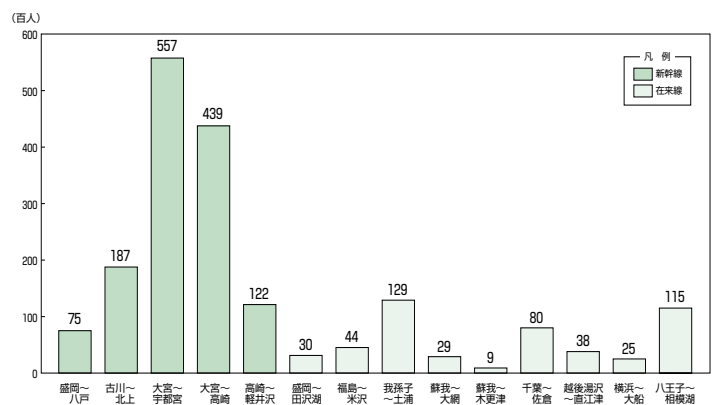


提供座席数

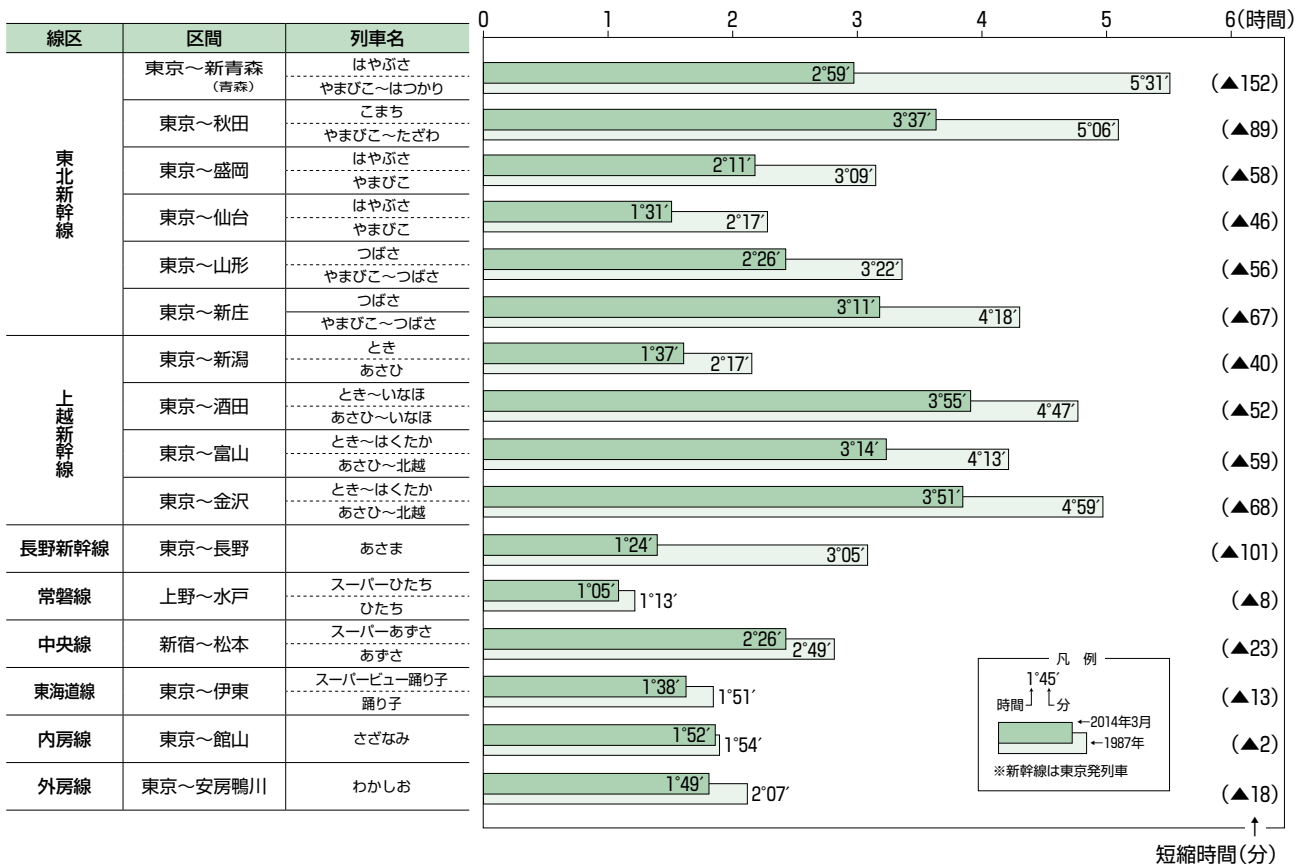


注):提供座席数は上野～大宮間の上下計を示す。

● 主要区間新幹線および特急列車輸送量(2013年度 下り1日当たり)



●主要都市までの所要時間(2014.3:下り最速達列車)



鉄道事業

●主な特急列車の最高速度・表定速度(下り最速達列車基準)

〔新幹線〕

(2014年3月31日現在)

列車名	線名	区間	最高速度	表定速度
はやぶさ	東北新幹線	東京～新青森	320	226
とき	上越新幹線	東京～新潟	240	186
あさま	長野新幹線 (北陸新幹線)	東京～長野	260	161
つばさ	山形新幹線	東京～新庄	275(130)	127
こまち	秋田新幹線	東京～秋田	320(130)	172

注)「つばさ」「こまち」の最高速度欄の()内は在来線部分を表しています。(単位:km/h)

〔在来線〕

(2014年3月31日現在)

列車名	線名	区間	最高速度	表定速度
スーパーひたち	常磐線	上野～水戸	130	109
スーパーあずさ	中央線	新宿～松本	130	93
成田エクスプレス	総武・成田線	東京～成田空港	130	90
はくたか	上越・(ほくほく)・信越線	越後湯沢～(金沢)	160	103

注1)線名、区間欄の()は、他会社線であることを示しています。(単位:km/h)
 注2)表定速度は、目的地までの所要時間に対する速度です。
 表定速度 = ((距離 "km") × 60) ÷ (所要時間 "分")

●首都圏主要線区の輸送状況（ピーク1時間）

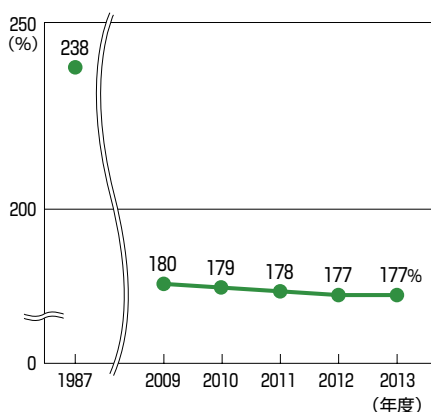
(2013年度)

線区	区間	輸送力		運転時隔	輸送量(人)	乗車効率(%)
		両×本	人			
東海道線	川崎～品川	13両×19本	35,036 ^(人)	3'00"	64,200	183
横須賀線	武蔵小杉～西大井	13両×10本	18,640	6'00"	36,000	193
山手線	外回り	上野～御徒町	11両×24本	2'20"	78,930	202
	内回り	新大久保～新宿	11両×23本		63,140	169
中央線	快速	中野～新宿	10両×30本	2'00"	86,310	194
	緩行	代々木～千駄ヶ谷	10両×23本	2'30"	31,130	91
宇都宮線	土呂～大宮	13両×14本	25,816	4'30"	43,250	168
高崎線	宮原～大宮	13両×14本	27,660	4'30"	48,100	174
京浜東北線	南行	上野～御徒町	10両×26本	2'20"	76,930	200
	北行	大井町～品川	10両×26本	2'20"	70,570	183
常磐線	中電	松戸～北千住	13両×10本	3'00"	31,080	172
	快速	松戸～北千住	15両×9本		33,350	167
	緩行	亀有～綾瀬	10両×24本	2'30"	55,140	164
総武線	快速	新小岩～錦糸町	13両×19本	3'00"	63,130	178
	緩行	錦糸町～両国	10両×26本	2'20"	76,760	199
南武線	武蔵中原～武蔵小杉	6両×25本	21,000	2'20"	40,650	194
武蔵野線	東浦和～南浦和	8両×15本	16,800	4'30"	30,830	184
横浜線	小机～新横浜	8両×19本	21,280	3'00"	38,860	183
根岸線	新杉田～磯子	10両×13本	19,240	4'30"	32,230	168
五日市線	東秋留～拜島	6両×5本	4,440	12'00"	6,600	149
青梅線	西立川～立川	6両×3本 10両×13本	21,904	3'30"	31,220	143
埼京線	板橋～池袋	10両×19本	27,720	3'00"	52,620	190
京葉線	葛西臨海公園～新木場	8両×7本 10両×15本	30,040	3'00"	51,480	171
首都圏主要線区平均						177

※運転時隔＝ピーク1時間の主な運転間隔

鉄道事業

●首都圏の朝通勤ピーク時の混雑率推移



●首都圏の通勤ライナー運転線区

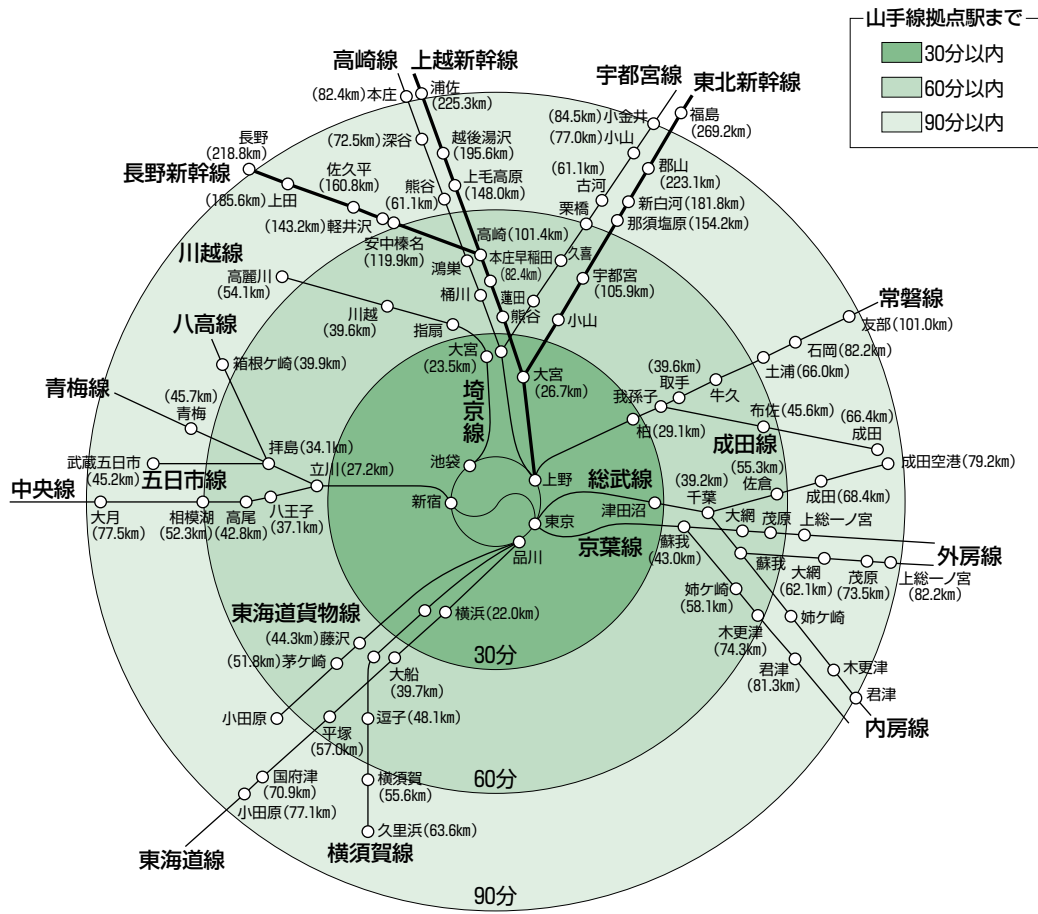
(2014年3月31日現在)

線名	愛称名	区間	本数		運転開始日
			1987.4	現行	
東海道線	湘南ライナー	東京(品川)↔小田原(平塚)	6	16	1986.11.1
	おはようライナー新宿	小田原→新宿	0	3	2002.12.1
	ホームライナー小田原	新宿→小田原	0	2	2002.12.1
総武線	ホームライナー千葉	東京(新宿)→千葉	0	4	1985.3.14
横須賀線	おはようライナー逗子	逗子→東京	0	1	1990.3.10
	ホームライナー逗子	東京→逗子	0	1	1990.3.10
中央線	中央ライナー	東京(新宿)↔高尾(八王子)	0	7	2001.12.1
青梅線	青梅ライナー	東京↔青梅	0	4	2001.12.1

注1)：湘南ライナー、中央ライナーおよび青梅ライナーは朝と夜運行便があります。
 注2)：湘南新宿ライナーは、2002.12.1におはようライナー新宿、ホームライナー小田原に愛称名を変更しました。
 注3)：おはよう(ホーム)ライナー高尾、おはよう(ホーム)ライナー青梅は、2001.12.1に中央ライナー、青梅ライナーに愛称名を変更しました。
 注4)：1987.4当時、宇都宮線(東北線)はホームライナー大宮5本、総武線はホームライナー津田沼5本を運転していました。

● 首都圏時間距離帯別線路網図

(2014年3月31日現在)



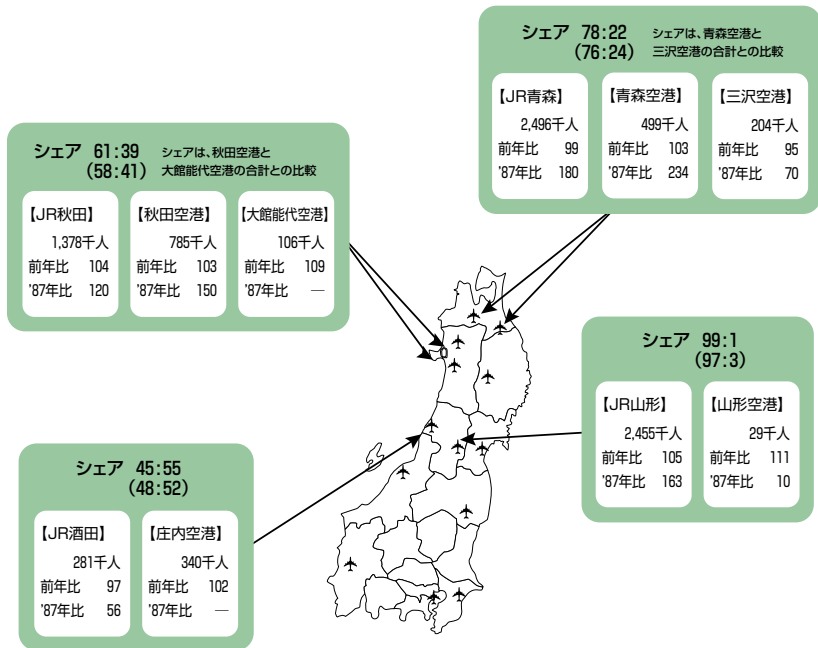
注1):()内は東京、品川、新宿、池袋、上野までの営業キロを示します。

注2): 時間は朝通勤時間帯の最速達列車の到達時間(定期券利用可能な特急、通勤ライナー、東北・上越・長野新幹線を含む)。

■ 他交通機関との比較

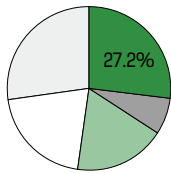
● 2013年度(東京発着)JR対航空機の輸送実績

- ・ JRは、東京・横浜・八王子・大宮各支社内発着の実績(局ブロック表より集計)
- ・ 航空機は、羽田発着の実績
- ・ JR、航空機とも上下計
- ・ シェアは、JR:航空機。()内は、2011年度の数値
- ・ 前年比、'87年比の単位は%



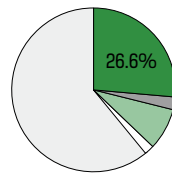
■ 国内鉄道事業におけるシェア

● 営業キロ



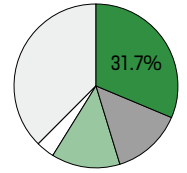
	営業キロ	
	km	%
JR東日本	7,512.6	27.2
JR東海	1,970.8	7.1
JR西日本	5,012.7	18.1
その他JR	5,628.0	20.4
私鉄等	7,518.7	27.2
合計	27,642.8	100.0

● 輸送人員



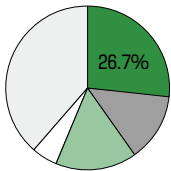
	輸送人員	
	百万人	%
JR東日本	6,038	26.6
JR東海	515	2.3
JR西日本	1,798	7.9
その他JR	483	2.1
私鉄等	13,868	61.1
合計	22,706	100.0

● 輸送人キロ



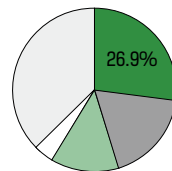
	輸送人キロ	
	百万人キロ	%
JR東日本	125,064	31.7
JR東海	53,255	13.5
JR西日本	54,118	13.7
その他JR	14,504	3.7
私鉄等	147,885	37.5
合計	394,827	100.0

● 車両キロ

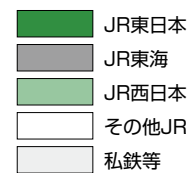


	車両キロ	
	百万キロ	%
JR東日本	2,209	26.7
JR東海	1,122	13.6
JR西日本	1,320	15.9
その他JR	436	5.3
私鉄等	3,191	38.5
合計	8,279	100.0

● 旅客運輸収入



	旅客運輸収入	
	10億円	%
JR東日本	1,595	26.9
JR東海	1,108	18.7
JR西日本	758	12.8
その他JR	231	3.9
私鉄等	2,229	37.6
合計	5,922	100.0



2012年3月期または3月期末

注1): 営業キロは貨物専用線を含みません。
 注2): 車両キロは機関車、貨車を含みません。
 注3): 東京モノレールは私鉄等に含まれます。
 注4): 端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。
 出典: 国土交通省「平成23年度鉄道統計年報」