

設備投資

2014年度 設備投資計画概要

● 変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～		
<ul style="list-style-type: none"> 大規模地震対策 高架橋柱、橋脚、盛土、レンガアーチ高架橋、 駅舎等の耐震補強 支社ビル等地震対策 新幹線 AT 保護線張替 海底地震計情報の導入に向けた環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> 山手線ホームドア整備 踏切事故対策 自然災害対策 山形・秋田新幹線降雨防災対策 常磐線利根川橋りょう取替 	
○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～		
<ul style="list-style-type: none"> 北陸新幹線金沢開業 上野東京ライン開業 横浜線用 E233 系車両投入 南武線用 E233 系車両投入 	<ul style="list-style-type: none"> 新潟地区用 E129 系車両投入 分岐器不転換対策 ATOS 整備拡大・更新 エレベーター設備整備 	<ul style="list-style-type: none"> 駅トイレ整備 駅待合室・ベビー休憩室整備 異常時案内用ディスプレイ整備 駅案内用サイン整備
○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～		
<ul style="list-style-type: none"> 沿岸被災線区の復旧 気仙沼線 BRT による仮復旧（気仙沼駅構内乗り入れ） 現位置復旧・ルート変更 仙石線・東北本線接続線整備 新幹線リゾートトレイン「とれいゆ」導入 橋上駅舎・自由通路整備 	<ul style="list-style-type: none"> 大規模ターミナル駅開発 東京、新宿、渋谷、千葉、仙台、横浜、 品川 ほか 選ばれた沿線ブランドづくり 桜木町駅高架下開発 武蔵浦和駅高架下開発 中央ラインモール（武蔵境～東小金井間等） 子育て支援施設（亀戸 ほか） 	<ul style="list-style-type: none"> 地方中核都市の活性化 釜石駅ホテル、長野駅新駅ビル ほか

● 無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICT の活用、高速化～		
<ul style="list-style-type: none"> 太陽光発電設備新設 「エコステ」モデル駅整備の推進 スマートグリッド技術導入 LED 照明化 	<ul style="list-style-type: none"> 山手線内駅構内共通ネットワーク整備 スマートフォン向け情報配信 「JR 東日本アプリ」機能拡充 CBTC・ATACS 導入 	<ul style="list-style-type: none"> 線路整備モニタリング装置 技術開発
○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～		
<ul style="list-style-type: none"> 鉄道車両製造事業の拡大 		
○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり		
<ul style="list-style-type: none"> 女性社員設備整備 研修センター・訓練センター設備整備 現場第一線における技術開発 		

施策別設備投資額の推移(単体)

