

# 設備投資

## 2014年度 設備投資計画概要

### ● 変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模地震対策 高架橋柱、橋脚、盛土、レンガアーチ高架橋、 駅舎等の耐震補強 支社ビル等地震対策 新幹線 AT 保護線張替 海底地震計情報の導入に向けた環境整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山手線ホームドア整備</li> <li>踏切事故対策</li> <li>自然災害対策</li> <li>山形・秋田新幹線降雨防災対策</li> <li>常磐線利根川橋りょう取替</li> </ul>	
○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>北陸新幹線金沢開業</li> <li>上野東京ライン開業</li> <li>横浜線用 E233 系車両投入</li> <li>南武線用 E233 系車両投入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新潟地区用 E129 系車両投入</li> <li>分岐器不転換対策</li> <li>ATOS 整備拡大・更新</li> <li>エレベーター設備整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅トイレ整備</li> <li>駅待合室・ベビー休憩室整備</li> <li>異常時案内用ディスプレイ整備</li> <li>駅案内用サイン整備</li> </ul>
○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>沿岸被災線区の復旧 気仙沼線 BRT による復旧（気仙沼駅構内乗り入れ） 現位置復旧・ルート変更</li> <li>仙石線・東北本線接続線整備</li> <li>新幹線リゾートトレイン「とれいゆ」導入</li> <li>橋上駅舎・自由通路整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模ターミナル駅開発 東京、新宿、渋谷、千葉、仙台、横浜、 品川 ほか</li> <li>選ばれた沿線ブランドづくり 桜木町駅高架下開発 武蔵浦和駅高架下開発 中央ラインモール（武蔵境～東小金井間等） 子育て支援施設（亀戸 ほか）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方中核都市の活性化 釜石駅ホテル、長野駅新駅ビル ほか</li> </ul>

### ● 無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICT の活用、高速化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>太陽光発電設備新設</li> <li>「エコステ」モデル駅整備の推進</li> <li>スマートグリッド技術導入</li> <li>LED 照明化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山手線内駅構内共通ネットワーク整備</li> <li>スマートフォン向け情報配信 「JR 東日本アプリ」機能拡充</li> <li>CBTC・ATACS 導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>線路整備モニタリング装置 技術開発</li> </ul>
○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道車両製造事業の拡大</li> </ul>		
○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり		
<ul style="list-style-type: none"> <li>女性社員設備整備</li> <li>研修センター・訓練センター設備整備</li> <li>現場第一線における技術開発</li> </ul>		

## 施策別設備投資額の推移(単体)

