

## 環境への取り組み

JR東日本では、1992年にエコロジー推進委員会を発足してから、省エネルギーやゼロエミッション、沿線環境保全等の各分野で様々な取り組みを進めてきました。また、環境の取り組み及びトレースについては、環境目標を定め毎年CSR報告書にまとめてきました。

2009年にJR東日本研究センター内に「環境技術研究所」を、2010年に経営企画部内に「環境経営推進室」を設置し、企業としての持続的発展をはかりながら、環境保護における社会的責任を果たし、地球環境問題に積極的かつ長期的に取り組む体制を強化しています。

今後も、太陽光発電などさまざまな環境保全技術を駅に取り入れる取り組み「エコステ」や、省エネルギーに資する取り組みを進めていきます。

### 2013年度以降の環境目標と2012年度実績

環境保全活動の分類	項目	2020年度 目標値	2012年度実績
地球温暖化防止への取り組み	鉄道事業のエネルギー使用量【継続】	8%削減(MJ 2010年度比) (527億MJ⇒485億MJ)	0.7%削減 (523億MJ)
	自営電力のCO <sub>2</sub> 排出係数【継続】	30%改善(kg-CO <sub>2</sub> /kWh 1990年度比) (0.457kg-CO <sub>2</sub> /kWh⇒0.320kg-CO <sub>2</sub> /kWh)	25%改善 (0.341kg-CO <sub>2</sub> /kWh) <sup>*1</sup>
環境保全活動の分類	項目	2013年度達成目標	2012年度実績
地球温暖化防止への取り組み	単位輸送量あたり列車運転用電力量	6.8%削減 (kWh/車キロ 2006年度比) (1.85kWh/車キロ⇒1.72kWh/車キロ)	2.6%削減 (1.80kWh/車キロ)
	支社等における単位床面積あたりエネルギー使用量	3%削減 (kL(原油換算)/m <sup>2</sup> 2010年度比) (0.0467kL(原油換算)/m <sup>2</sup> ⇒0.0453kL(原油換算)/m <sup>2</sup> )	12%削減 (0.0411kL(原油換算)/m <sup>2</sup> )
資源循環への取り組み	駅・列車ゴミのリサイクル率	90%	93%
	総合車両センター等で発生する廃棄物のリサイクル率	95%	94%
	設備工事で発生する廃棄物のリサイクル率	95%	94%
	グリーン購入実施率 <sup>*2</sup>	100%	100%
沿線での環境活動	東北・上越新幹線の騒音対策75dB以下 <sup>*3</sup> (騒音対策対象地域について)	[2015年度達成目標] 100%	実施中
環境マネジメント	全グループ会社が具体的な数値目標を設定	継続して目標設定	設定済

表内  はグループの目標。

<sup>\*1</sup> 「エネルギーの使用の合理化に関する法律(省エネ法)」に基づき計算を行った数値となっています。

<sup>\*2</sup> 「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律(グリーン購入法)」第6条の基本方針に定められた品目等を購入した実績の有無を指標としています。

<sup>\*3</sup> 3 国の指導により指定された地域の75dB対策については既に完了しています。現在、2015年度完了を目標に、それ以外の地域についても段階的に改良工事を進めています。

### 新しい環境目標

項目	2020年度 目標値
鉄道事業のエネルギー使用量【継続】	8%削減(MJ2010年度比) (527億MJ⇒485億MJ)
自営電力のCO <sub>2</sub> 排出係数【継続】	30%改善(kg-CO <sub>2</sub> /kWh1990年度比) (0.457kg-CO <sub>2</sub> /kWh⇒0.320kg-CO <sub>2</sub> /kWh)

項目	2016年度 目標値
1 単位輸送量あたり列車運転用電力量 新幹線・在来線(2010年度比)	新幹線・在来線それぞれ5.9%削減 新幹線: 2.71kWh/車キロ⇒2.55kWh/車キロ 在来線: 1.65kWh/車キロ⇒1.55kWh/車キロ
2 支社等における単位床面積あたりエネルギー使用量(2010年度比)	15%削減 0.0467kL⇒0.0397kL
3 エコステモデル駅の整備	累計 8箇所
4 ホーム照明のLED化(2014~16年度内)	60駅に50%以上の導入
5 大型空調設備の効率化(2014~16年度内)	5箇所(4,700万MJの削減)
6 駅・列車ゴミのリサイクル率	94%

項目	2016年度 目標値
7 総合車両センター等で発生する廃棄物のリサイクル率	96%
8 設備工事で発生する廃棄物のリサイクル率	96%
9 グループ会社各社が設定するエネルギー使用量原単位の削減率	グループ全社で年平均1%
10 グループ会社におけるリサイクル実施率	100%
11 グループ会社全社が具体的な数値目標を設定	継続して目標設定
東北・上越新幹線の騒音対策75dB以下(騒音対策対象地域について)【継続】	100% [2015年度達成目標]

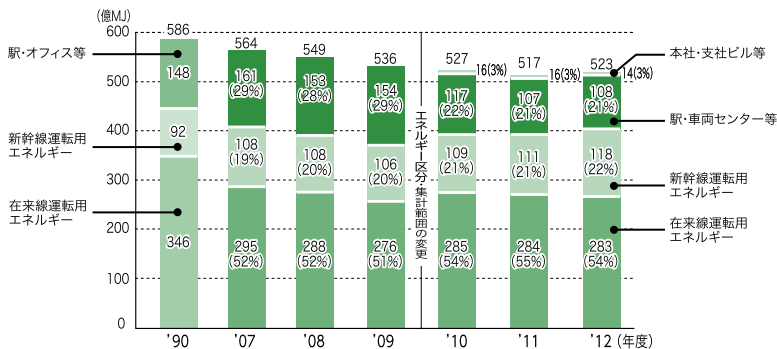
表内  はグループの目標。

## ■ 地球温暖化防止への取り組み

JR 東日本が使用する電力は、自営の発電所と電力会社から供給され、電車の走行や駅・オフィスの照明・空調に使用しています。また軽油や灯油等をディーゼル車の走行や駅・オフィスの空調に使用しています。

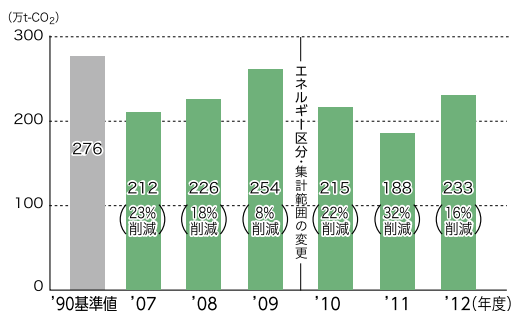
消費エネルギーの約 8 割を占める列車運転用エネルギーの削減を引き続き進めるほか、事業所等においても各種 CO<sub>2</sub> 排出量削減施策に取り組んでいきます。

○ JR 東日本 消費エネルギーの構成



※上記の消費エネルギーは、「エネルギー使用の合理化に関する法律（省エネ法）」の考え方にに基づき算定していますが、自営水力発電量に対しては 9.76 MJ/kWh を掛けて計算しています。省エネ法上の報告は、自営水力発電量に対して、OMJ で報告しています。

○ JR 東日本 CO<sub>2</sub> 総排出量の推移



※ 2009 年度までのエネルギー区分及び集計範囲で計算した場合の 2012 年度の CO<sub>2</sub> 総排出量は 243 万 t-CO<sub>2</sub> です。

## 環境への取り組み

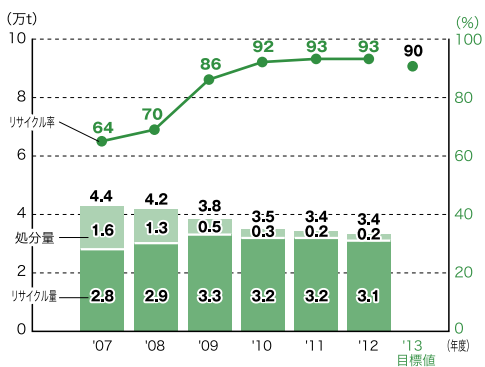
### ■ 資源循環の取り組み

列車や駅から日々排出される廃棄物、総合車両センターからの産業廃棄物、さらに生活サービス事業における飲食業の生ゴミや小売業の一般廃棄物等、JR 東日本グループから排出される廃棄物は多種多様です。

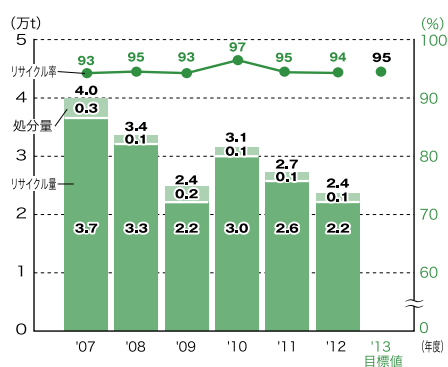
鉄道事業や生活サービス事業等から排出される多様な廃棄

物を削減するために、発生の抑制（リデュース）、再利用（リユース）、再資源化（リサイクル）を進めているほか、特にリサイクルについては廃棄物の種類ごとに達成目標を定めて取り組みを進めています。

○ 駅・列車からのゴミの推移



○ 総合車両センターなどからの廃棄物の推移



○ 設備工事からの廃棄物の推移

