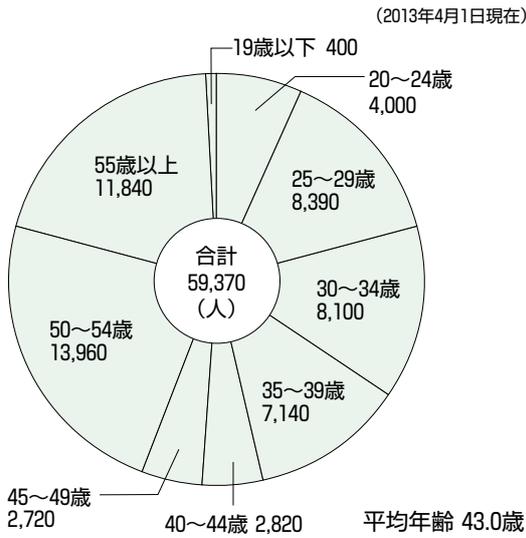
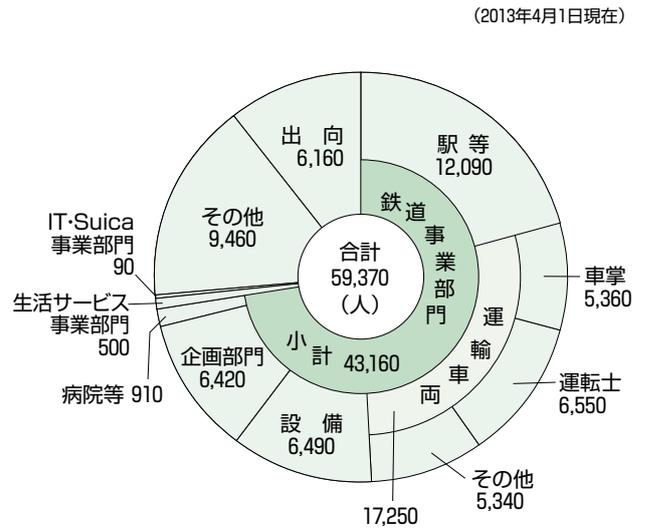


社員

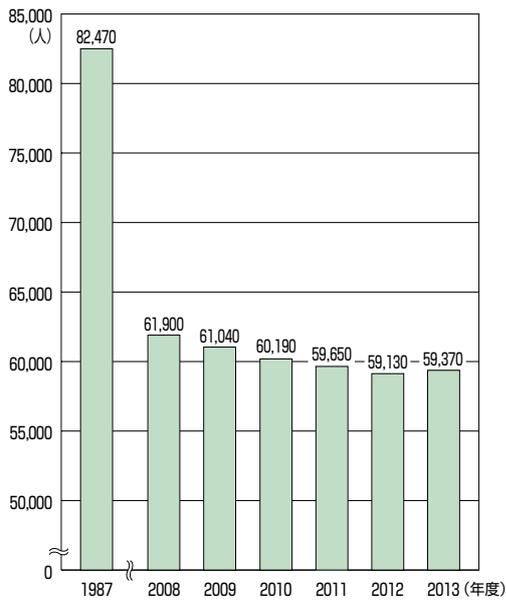
● 社員年齢構成



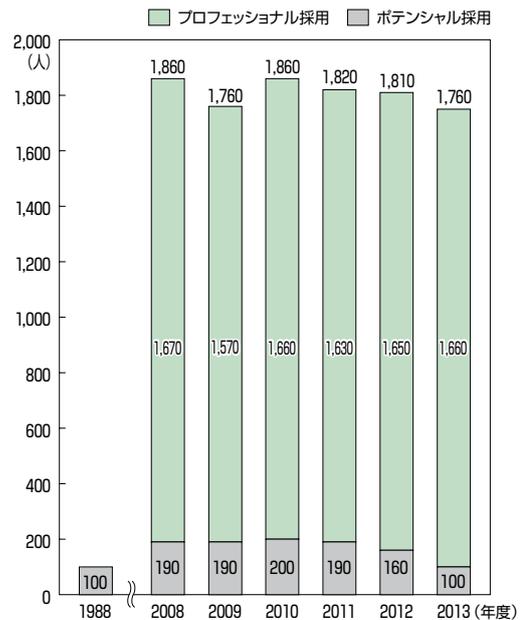
● 系統別社員数



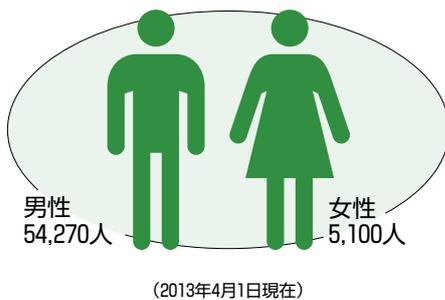
● 社員数等の推移



● 年度別新規採用数



● 男女別社員数



JR東日本ア・ラ・カルト

●取扱収入ベスト50 (2012年度)

1日平均(単位:千円)

順位	駅名	平均取扱収入
1	東京	271,295
2	新宿	172,157
3	仙台	123,610
4	池袋	119,192
5	大宮	113,524
6	横浜	111,108
7	上野	99,561
8	渋谷	87,730
9	品川	87,628
10	新橋	65,423
11	新潟	57,921
12	宇都宮	52,159
13	秋葉原	51,408
14	川崎	49,632
15	高崎	48,459
16	立川	47,875
17	柏	42,865

順位	駅名	平均取扱収入
18	盛岡	40,702
19	船橋	39,489
20	有楽町	39,337
21	戸塚	38,934
22	千葉	38,476
23	郡山	38,161
24	長野	37,299
25	津田沼	36,527
26	藤沢	36,403
27	大船	34,842
28	浜松町	34,183
29	蒲田	33,893
30	福島	33,766
31	松戸	30,435
32	恵比寿	30,101
33	町田	29,639
34	茅ヶ崎	29,398

順位	駅名	平均取扱収入
35	平塚	29,196
36	錦糸町	29,191
37	八王子	28,915
38	吉祥寺	28,794
39	北千住	28,657
40	三鷹	28,256
41	神田	27,722
42	国分寺	27,487
43	熊谷	26,906
44	田町	26,367
45	高田馬場	25,883
46	五反田	24,841
47	赤羽	24,754
48	浦和	23,792
49	大森	23,489
50	長岡	23,153

注1):びゅうプラザ・旅行センターは駅の収入に含む。
 注2):提携販売センター、営業販売センター、びゅう団体支店は含まない。
 注3):旅行業収入を含む。

●その他主要駅の取扱収入

順位	駅名	平均取扱収入
70	山形	18,102
77	松本	17,098
90	八戸	15,597
126	青森	11,174
151	前橋	9,398

●各駅の乗車人員

1999年度から2012年度までの1日当りの各駅の乗車人員を公開しています。

⇒各駅の乗車人員はこちら

<http://www.jreast.co.jp/passenger/index.html>

●平均通過人員

JR東日本管内の各路線のご利用状況を掲載しています。

⇒平均通過人員はこちら

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/index.html

●JR東日本ナンバー1 ア・ラ・カルト

一番高い所にある駅	野辺山(小海線) 海拔1,346m
一番東にある駅	岩手船越(山田線)
一番西にある駅	南神城(大糸線)
一番南にある駅	伊東(伊東線)
一番北にある駅	下北(大湊線)
一番長い駅名	上越国際スキー場前(上越線)
一番長い路線	東北新幹線 713.7km
一番短い路線	赤羽線 5.5km
一番深い所にあるホーム	東京駅京葉線ホーム 海拔 -29.19m
一番長い駅間(新幹線)	東北新幹線 大宮～小山 49.0km
一番長い駅間(在来線)	田沢湖線 赤淵～田沢湖 18.1km

一番短い駅間(新幹線)	東北新幹線 東京～上野 3.6km
一番短い駅間(在来線)	山手線 日暮里～西日暮里 0.5km
	仙石線 あおば通～仙台 0.5km
一番急な勾配	奥羽線(山形新幹線)庭坂～関根 38/1000
一番長いトンネル	八甲田トンネル 26,455m (東北新幹線 七戸十和田～新青森)
一番短いトンネル	樽沢トンネル 7.2m (吾妻線 岩島～川原湯温泉)
一番高い橋りょう	(新幹線)赤谷川(上越新幹線)河床から70m (在来線)鬼ヶ沢川(釜石線)河床から54.3m

●長い橋りょう ベスト5

順位	名称	線名	駅間	建設年月	長さ(m)
1	第1北上川	東北新幹線	一ノ関～水沢江刺	1976.11	3,868
2	烏川	上越新幹線	本庄早稲田～高崎	1981. 7	1,380
3	荒川	武蔵野線	北朝霞～西浦和	1969. 5	1,290
4	北浦	鹿島線	延方～鹿島神宮	1970. 2	1,236
5	阿賀野川	羽越線	新津～京ヶ瀬	1912. 9	1,229

●長いトンネル ベスト5

順位	名称	線名	駅間	建設年月	長さ(m)
1	八甲田	東北新幹線	七戸十和田～新青森	2010.12	26,455
2	岩手一戸	東北新幹線	いわて沼宮内～二戸	2002.12	25,808
3	大清水	上越新幹線	上毛高原～越後湯沢	1979. 9	22,221
4	榛名	上越新幹線	高崎～上毛高原	1981. 1	15,350
5	五里ヶ峯	長野新幹線	上田～長野	1997.10	15,175

付表

営業キロおよび駅数

(2013年3月31日現在)

線名	区間	営業キロ	駅数
吾妻線	(渋川)～大前	55.6	17
赤羽線	(池袋)～(赤羽)	5.5	2
左沢線	(北山形)～左沢	24.3	10
飯山線	(豊野)～(越後川口)	96.7	29
石巻線	(小牛田)～女川	44.9	13
五日市線	(拝島)～武蔵五日市	11.1	6
伊東線	(熱海)～伊東	16.9	5
岩泉線	(茂市)～岩泉	38.4	8
羽越線	(新津)～(秋田)	271.7	58
内房線	(蘇我)～安房鴨川〔木更津経由〕	119.4	29
越後線	(柏崎)～(新潟)	83.8	30
奥羽線	(福島)～青森〔秋田経由〕	484.5	99 注1)
青梅線	(立川)～奥多摩	37.2	24
大糸線	(松本)～南小谷	70.1	33
大船渡線	(一ノ関)～盛	105.7	24
大湊線	野辺地～大湊	58.4	11
男鹿線	(追分)～男鹿	26.6	8
鹿島線	(香取)～鹿島サッカースタジアム	17.4	5
釜石線	(花巻)～(釜石)	90.2	22
烏山線	(宝積寺)～烏山	20.4	7
川越線	(大宮)～(高麗川)	30.6	9
北上線	(北上)～(横手)	61.1	15
久留里線	(木更津)～上総亀山	32.2	13
京葉線	(東京)～(蘇我)	43.0	15
	(市川塩浜)～(南船橋)〔西船橋経由〕	11.3	
気仙沼線	(前谷地)～(気仙沼)	72.8	21
小海線	(小淵沢)～小諸	78.9	30
五能線	(東能代)～(川部)〔五所川原経由〕	147.2	41
相模線	(茅ヶ崎)～(橋本)	33.3	16
篠ノ井線	(塩尻)～(篠ノ井)	66.7	13
上越線	(高崎)～(宮内)〔水上経由〕	162.6	33
	(越後湯沢)～ガーラ湯沢	1.8	1
常磐線	(日暮里)～(岩沼)〔土浦経由〕	343.1	77
	(三河島)～(南千住)〔隅田川経由〕	5.7	1
	(三河島)～(田端)	1.6	
信越線	(高崎)～横川	29.7	7
	篠ノ井～新潟〔長野および長岡経由〕	220.6	62 注2)
水郡線	(水戸)～(安積永盛)	137.5	38
	(上菅谷)～常陸太田	9.5	5
仙山線	(仙台)～(羽前千歳)	58.0	18
仙石線	あおば通～(石巻)	50.2	29
総武線	(東京)～銚子〔旭経由〕	120.5	41
	(錦糸町)～(御茶ノ水)	4.3	2
	(小岩)～越中島貨物	11.7	1
	(小岩)～(金町)	8.9	
外房線	(千葉)～(安房鴨川)	93.3	25
高崎線	(大宮)～高崎〔宮原経由〕	74.7	18
田沢湖線	(盛岡)～(大曲)	75.6	15
只見線	(会津若松)～(小出)	135.2	35
中央線	神田～代々木	8.3	9
	(新宿)～塩尻〔みどり湖経由〕	211.8	58
	(岡谷)～(塩尻)〔辰野経由〕	27.7	4
津軽線	(青森)～三厩	55.8	17

線名	区間	営業キロ	駅数
鶴見線	(鶴見)～扇町	7.0	8
	(浅野)～海芝浦	1.7	2
	(武蔵白石)～大川	1.0	1
東海道線	東京～熱海〔川崎および横浜経由〕	104.6	32
	(品川)～(鶴見)〔新川崎経由〕	17.8	2
	(浜松町)～浜川崎	20.6	2
	(鶴見)～(東戸塚)〔横浜羽沢経由〕	16.0	1
	(鶴見)～(八丁畷)	2.3	
東金線	(鶴見)～(桜木町)	8.5	
	(大網)～(成東)	13.8	3
東北線	(東京)～盛岡〔王子および仙台経由〕	535.3	129
	(日暮里)～(赤羽)〔尾久経由〕	7.6	1
	(赤羽)～(大宮)〔武蔵浦和経由〕	18.0	10
	(長町)～(東仙台)〔宮城野経由〕	6.6	1
成田線	(岩切)～利府	4.2	2
	(佐倉)～(松岸)	75.4	14
	(成田)～(我孫子)	32.9	8
南武線	(成田)～成田空港	10.8	2
	(川崎)～(立川)	35.5	24
	(尻手)～(浜川崎)	4.1	2
日光線	(尻手)～(鶴見)	5.4	
	(宇都宮)～日光	40.5	6
根岸線	(横浜)～(大船)	22.1	10
白新線	(新発田)～(新潟)	27.3	8
八高線	(八王子)～(倉賀野)	92.0	20
八戸線	八戸～久慈	64.9	24
花輪線	好摩～(大館)	106.9	26
磐越西線	(郡山)～(新津)	175.6	40
磐越東線	(いわき)～(郡山)	85.6	14
水戸線	(小山)～(友部)	50.2	14
武蔵野線	(鶴見)～(西船橋)〔東浦和経由〕	100.6	20 注3)
	(西浦和)～(与野)	4.9	
弥彦線	弥彦～(東三条)	17.4	6
山田線	(盛岡)～釜石	157.5	29
山手線	(品川)～(田端)〔新宿経由〕	20.6	14
横須賀線	(大船)～久里浜	23.9	8
横浜線	(東神奈川)～(八王子)	42.6	18
米坂線	(米沢)～(坂町)	90.7	18
陸羽西線	(新庄)～(余目)	43.0	8
陸羽東線	(小牛田)～(新庄)	94.1	25
両毛線	(小山)～(新前橋)	84.4	16
小計		6,377.9	1,677
東北新幹線	(東京)～(新青森)	713.7	6 注4)
上越新幹線	(大宮)～(新潟)	303.6	2 注5)
長野(北陸)新幹線	(高崎)～(長野)	117.4	3 注6)
小計		1,134.7	11
合計		7,512.6	1,688

注1)：新青森～東青森を含む。

注2)：越後石山～東新潟を含む。

注3)：新小平～国立、南流山～北小金、南流山～馬橋を含む。

注4)：在来線との併設駅数17駅

注5)：在来線との併設駅数7駅

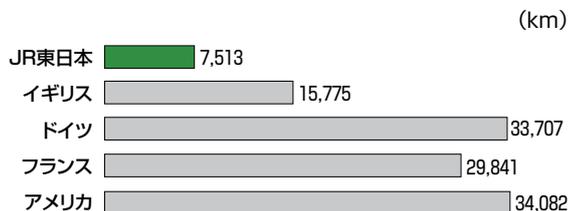
注6)：在来線との併設駅数2駅

数字で見るJR東日本

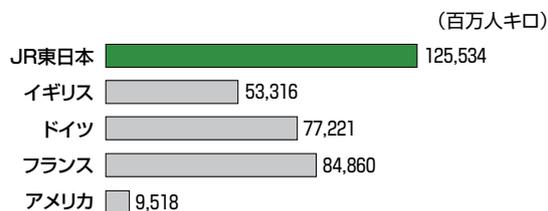
経済規模や地理的特性により、日本、特に都市部では鉄道に対する依存度が約3割と諸外国よりも高く、大きな鉄道需要をもたらしています。

JR東日本は、日本で最大、世界でも最大級の鉄道会社です。

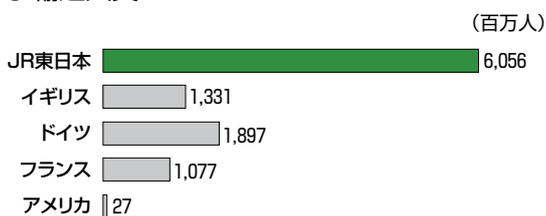
● 営業キロ



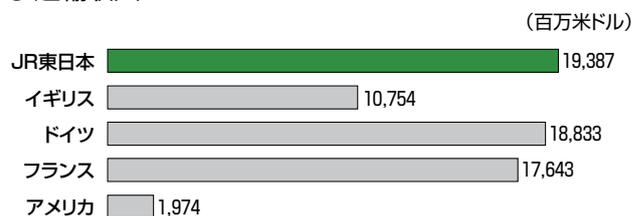
● 輸送人キロ



● 輸送人員



● 運輸収入



JR東日本、イギリス、アメリカは2010年度
ドイツ、フランスは2010年

注1)：イギリス…………… 旅客列車運行会社 (TOCs) (線路はネットワークレール所有)
ドイツ …………… ドイツ鉄道株式会社
フランス …………… フランス国鉄 (線路はフランス鉄道線路公社所有)
アメリカ …………… アムトラック (米国鉄道旅客輸送公社)

注2)：運輸収入には、貨物その他による収入を含みません。

注3)：このセクションのJR東日本のデータには東京モノレールを含みません。

注4)：換算レートは2011年3月末の実勢レート (1米ドル=83円、1ユーロ=1.41米ドル) を用いています。

出典：「2010年度世界各国鉄道統計」(運輸調査局編集)

会社役員



取締役会長
清野 智



取締役副会長
小縣 方樹
技術関係(全般)
国際関係(全般)



代表取締役社長
富田 哲郎



代表取締役副社長
石司 次男



代表取締役副社長
深澤 祐二

会社役員

常務取締役

田浦 芳孝
IT・Suica事業本部長
広報部担当
法務部担当
総務部担当

柳下 尚道
鉄道事業本部長

森本 雄司
事業創造本部長
人事部担当
厚生部担当

原口 宰
鉄道事業本部副本部長
鉄道事業本部営業部担当
観光振興(全般)

川野 邊 修
鉄道事業本部副本部長
鉄道事業本部安全企画部担当
鉄道事業本部運輸車両部担当

一ノ瀬 俊郎
総合企画本部長
監査部担当
財務部担当

澤本 尚志
鉄道事業本部副本部長
総合企画本部システム企画部担当
総合企画本部技術企画部担当
鉄道事業本部サービス品質改革部担当

出口 秀巳
東京支社長

中井 雅彦
鉄道事業本部副本部長
総合企画本部復興企画部担当
鉄道事業本部信濃川発電所業務改善推進部担当
建設工事部担当

取締役

梅原 康義
東京支社東京駅長

高橋 眞
総合企画本部経営企画部長

佐々木 毅

濱口 友一

常勤監査役

星野 茂夫

東川 一

監査役

山口 俊明

仁田 陸郎

石田 義雄

執行役員

熊本 義寛
総合企画本部復興企画部長

平野 邦彦
総合企画本部ターミナル計画部長

尾高 達男
総合企画本部技術企画部長
JR東日本研究開発センター所長

西山 隆雄
総合企画本部国際業務部長

赤石 良治
鉄道事業本部営業部長

細川 明良
鉄道事業本部運輸車両部長

福田 泰司
鉄道事業本部設備部長

黒岩 雅夫
鉄道事業本部電気ネットワーク部長

藤森 伸一
鉄道事業本部信濃川発電所業務改善推進部長
建設工事部長

日野 正夫
事業創造本部副本部長
事業創造本部部長(事業推進部門)

有山 伸司
事業創造本部部長(開発推進部門)

新井 健一郎
事業創造本部部長(路線・地域活性化部門)

瓜生原 信輔
IT・Suica事業本部副本部長

横山 泰和
人事部長
JR東日本総合研修センター所長

前川 忠生
総務部長

松崎 哲士郎
横浜支社長

佐藤 裕
八王子支社長

栗田 敏寿
大宮支社長

江藤 尚志
高崎支社長

小池 邦彦
水戸支社長

石川 明彦
千葉支社長

西野 史尚
仙台支社長

嶋 誠治
盛岡支社長

浅見 郁樹
秋田支社長

関 多市郎
新潟支社長

内田 浩二
長野支社長

中村 泰之
新幹線運行本部長

事業所

本社	〒151-8578 渋谷区代々木二丁目2番2号	03-5334-1111
JR東日本研究開発センター	〒331-8513 さいたま市北区日進町二丁目479番地	048-651-2214
JR東日本総合研修センター	〒961-0888 白河市十三原道下1番地1	0248-31-2822
JR東京総合病院	〒151-8528 渋谷区代々木二丁目1番3号	03-3320-2200
JR東日本健康推進センター	〒140-0005 品川区広町二丁目1番19号	03-3771-7520
エネルギー管理センター	〒151-8578 渋谷区代々木二丁目2番2号	03-5334-1013
東京支社	〒114-8550 北区東田端二丁目20番68号	03-5692-6024
横浜支社	〒220-0023 横浜市西区平沼一丁目40番26号	045-320-2540
八王子支社	〒192-8502 八王子市旭町1番8号	042-627-6498
大宮支社	〒330-9555 さいたま市大宮区錦町434番地4	048-642-7401
高崎支社	〒370-8543 高崎市栄町6番26号	027-320-7111
水戸支社	〒310-0011 水戸市三の丸一丁目4番47号	029-227-5884
千葉支社	〒260-8551 千葉市中央区弁天二丁目23番3号	043-284-6833
仙台支社	〒980-8580 仙台市青葉区五橋一丁目1番1号	022-266-9611
JR仙台病院	〒980-8508 仙台市青葉区五橋一丁目1番5号	022-266-9671
山形支店	〒990-0039 山形市香澄町一丁目1番1号	023-622-8977
福島支店	〒960-8031 福島市栄町1番1号	024-522-1233
盛岡支社	〒020-0034 盛岡市盛岡駅前通1番41号	019-625-4011
青森支店	〒038-0012 青森市柳川一丁目1番1号	017-734-6734
秋田支社	〒010-0001 秋田市中通七丁目1番1号	018-832-5873
新潟支社	〒950-8641 新潟市中央区花園一丁目1番1号	025-248-5106
新津車両製作所	〒956-0032 新潟市秋葉区南町19番33号	0250-23-4904
長野支社	〒380-0927 長野市栗田源田窪992番地6	026-226-7555
新幹線運行本部		
東京工事事務所	〒151-8512 渋谷区代々木二丁目2番6号	03-3379-4632
上信越工事事務所	〒370-8543 高崎市栄町6番26号	027-324-9360
東京電気システム開発工事事務所	〒151-8512 渋谷区代々木二丁目2番6号	03-3379-4642
東北工事事務所	〒980-8580 仙台市青葉区五橋一丁目1番1号	022-266-9663

〈海外事務所〉

ニューヨーク事務所	East Japan Railway Company New York Office One Rockefeller Plaza, Suite 1410 New York, N.Y. 10020 U.S.A. TEL : (1)-212-332-8686
パリ事務所	East Japan Railway Company Paris Office 3, rue du Faubourg St. Honoré 75008 Paris, FRANCE TEL : (33)-1-45-22-60-48
ブリュッセル事務所	East Japan Railway Company Brussels Branch Square de Meeûs 23, 1000 Brussels BELGIUM TEL : (32)-2-808-3643
シンガポール事務所	East Japan Railway Company Singapore Representative Office 4 Shenton Way, #18-04 SGX Centre, Singapore, 068807 TEL : (65)-6536-1357