

2016年12月16日

# 2017年3月 ダイヤ改正について

## ダイヤ改正の概要

### 【新幹線】

- 上越新幹線では、夕時間帯の混雑緩和を図ります

### 【在来線】

- 高崎線特急では、「草津」の速達化、「スワローあかぎ」の着席サービス向上を図ります
- 上野東京ラインでは、土休日の日中時間帯において、混雑緩和を図ります
- 両毛線・信越線では、ダイヤのパターン化を進め、わかりやすいダイヤにします

### 【ダイヤ改正日】

2017年3月4日（土） に実施します

JR東日本  
高崎支社

## I. 新幹線

### 1. 上越新幹線では、夕時間帯の混雑緩和を図ります

上越新幹線「たにがわ」を夕時間帯に新たに設定します

夕時間帯で特にご利用の多い 17 時台東京着列車を新たに設定し、夕時間帯の混雑緩和を図ります。これにより、17 時台に東京駅に到着する上越・北陸新幹線の運転本数は現行の 3 本から 4 本になります。

※夕時間帯の新設に伴い、夜時間帯の「たにがわ」の運転本数を変更します。



列車名	改正前の時刻		改正後の時刻		
	高崎発	東京着	高崎発	東京着	記事
あさま 622 号	16:15	17:12	16:15	17:12	変更なし
Max たにがわ 412 号			16:30	17:28	新設
Max とき 330 号	16:31	17:28	16:47	17:40	時刻変更
はくたか 568 号	17:02	17:52	17:02	17:52	変更なし

## II. 在来線

### 1. 特急「草津」では、ご利用の状況に合わせた輸送体系に変更します

#### (1) 特急「草津」の運転時刻を変更します

お客さまの旅行先での滞在時間拡大を目的として、草津 2 号を約 2 時間繰り下げます。

※これに伴い草津 32 号の運転時刻を変更します。



列車名	改正前の時刻				改正後の時刻				
	始発	終着	始発	終着	効果				
草津 1 号	上野	10:00	長野原 草津口	12:31	上野	10:00	長野原 草津口	12:18	▲13分
草津 3 号	上野	12:12	長野原 草津口	14:41	上野	12:12	長野原 草津口	14:32	▲9分
草津 2 号	長野原 草津口	11:02	上野	13:31	長野原 草津口	13:03	上野	15:26	▲6分
草津 4 号	長野原 草津口	15:43	上野	18:09	長野原 草津口	15:43	上野	18:09	—

(参考)

列車名	改正前の時刻				改正後の時刻				
	始	発	終	着	始	発	終	着	効果
草津 31 号 (土休日運転)	上野	9:00	長野原 草津口	11:26	上野	9:00	長野原 草津口	11:20	▲6分
草津 32 号 (土休日運転)	長野原 草津口	13:56	上野	16:26	長野原 草津口	12:04	上野	14:24	▲10分

(2) 特急「草津」の停車駅を統一します

特急「草津」については、速達性を考慮しつつ、お客さまのご利用実態に合わせ全ての列車の停車パターンを統一します。これにより、到達時分を最大 13 分短縮します。

【「草津」の停車駅】

上野、赤羽、浦和、大宮、熊谷、高崎、新前橋、渋川、中之条、長野原草津口

2. 特急「スワローあかぎ」「あかぎ」では、ご利用の状況に合わせた輸送体系に変更します

(1) 朝通勤時間帯に「スワローあかぎ」を新設します

平日の朝通勤通学時間帯に「スワローあかぎ」を新たに設定し、着席サービス向上を図ります。列車名（号数）は順次繰り下げとします。

※平日の「あかぎ 10 号」はご利用実態を踏まえ運転を取り止めます。



【新設「スワローあかぎ」時刻表】

熊谷(発)	鴻巣(発)	北本(発)	桶川(発)	上尾(発)	大宮(発)	浦和(着)	赤羽(着)	上野(着)
6:06	6:17	6:21	6:26	6:31	6:40	6:47	6:55	7:05

(2) 平日の「あかぎ」は、全て「スワローあかぎ」として運転します

平日の「あかぎ」は、スワローサービスに統一し、全て「スワローあかぎ」として運転することにより、一層の着席サービス向上を図ります。

湘南新宿ラインの前橋始発設定（前橋 7:08 発）に伴い、「スワローあかぎ 4 号」は、高崎始発に変更します。

列車名	改正前の時刻				改正後の時刻			
	始	発	終	着	始	発	終	着
スワローあかぎ 4 号 (現 2 号)	前橋	7:26	新宿	9:11	高崎	7:40	新宿	9:11
(平日) あかぎ 10 号	新前橋	17:34	上野	19:00	(運転取り止め)			

### 3. 上野東京ラインでは、土休日の日中時間帯において、混雑緩和を図ります

土休日の上野東京ラインでは、2本の列車を10両編成から15両編成に変更し、混雑緩和を図ります。

◇土休日に15両編成へ変更する上野東京ライン ※籠原～熱海間のみ15両編成で運転します  
高崎線～東海道線方面 直通列車【主な停車駅時刻】

高崎(発)	籠原(発)	熊谷(発)	大宮(発)	上野(着)	東京(着)	横浜(着)	熱海(着)
9:54	10:30	10:35	11:13	11:39	11:46	12:13	13:37

(参考) 東海道線方面～高崎線 直通列車【主な停車駅時刻】

熱海(発)	横浜(発)	東京(発)	上野(発)	大宮(着)	熊谷(着)	籠原(着)	高崎(着)	前橋(着)
13:51	15:11	15:39	15:45	16:10	16:48	16:55	17:33	17:59

### 4. 湘南新宿ラインでは、平日朝の通勤通学時間帯に前橋始発を設定します

平日の湘南新宿ラインでは、高崎始発を前橋始発に変更し、前橋～高崎間の混雑緩和を図るとともに直通サービスを向上させます。

【主な停車駅時刻】

前橋(発)	高崎(発)	熊谷(発)	大宮(発)	赤羽(着)	池袋(着)	新宿(着)	横浜(着)	国府津(着)
7:08	7:30	8:15	8:57	9:14	9:26	9:33	10:05	10:52

### 5. その他各線

#### (1) 両毛線では、朝の通勤通学時間帯に小山発桐生行を新設します

小山発桐生行(小山7:18発)を新たに設定し、ご利用の多い朝通勤通学時間帯において混雑緩和を図ります。これに伴い、高崎発黒磯行直通列車は小山行に変更します。

【主な停車駅時刻】

小山(発)	栃木(着)	佐野(着)	足利(着)	桐生(着)
7:18	7:28	7:45	7:58	8:19

#### (2) 日中時間帯では、ダイヤのパターン化を進め、わかりやすいダイヤに変更します

両毛線では、日中時間帯は概ね一定の間隔で列車を運転します。高崎～伊勢崎間は約30分、伊勢崎～小山間は約60分間隔で運転します。

高崎駅では、日中時間帯を中心として、両毛線・信越線の発車番線を統一し、ご利用しやすくします。

#### (3) 日中時間帯を中心として、高崎～新前橋間の運転本数を見直します

一部の上越線・吾妻線は、新前橋始発・終着列車とします。新前橋始発・終着列車は、新前橋駅の同じホームにて両毛線直通列車(高崎～新前橋間)をご利用できます。

#### ※注意

この資料は、2016年12月16日現在の情報です。列車時刻などは変更となる場合もございます。詳しくは、2017年2月20日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。