

2015年12月18日

2016年3月 ダイヤ改正について

ダイヤ改正の概要

【新幹線】

- 「上越新幹線」「北陸新幹線」では、よりご利用しやすい輸送体系とします
- 「北海道新幹線」が開業します

【在来線】

- 「上野東京ライン」では、通勤時間帯の混雑緩和を図ります
- 「スワローあかぎ」「あかぎ」では、車両を統一します
- 「吾妻線」では、ご利用の状況に合わせた列車体系に変更します

【ダイヤ改正日】

2016年3月26日（土） に実施します

J R 東日本
高 崎 支 社

I. 新幹線

1. 「上越新幹線」「北陸新幹線」では、よりご利用しやすい輸送体系とします

(1) 北陸地方の滞在時間拡大を図ります

上り最終「はくたか578号」の時刻を繰り下げ、北陸地方の滞在時間拡大を図ります。

	目的地	滞在時間・現行	滞在時間・改正後	拡大時分
高崎から	金 沢	10 時間 08 分	10 時間 42 分	+34 分
	富 山	10 時間 56 分	11 時間 30 分	+34 分

※往路「はくたか551号」、復路「はくたか578号」を利用した場合。

◆「はくたか578号」の主な駅の時刻

列車名		金 沢	新高岡	富 山	黒部宇奈月温泉	糸魚川	上越妙高	飯 山	高 崎 (着)	東 京 (着)
はくたか 578号	現 行	19:45	19:59	20:09	20:22	20:35	20:49	21:01	22:01	22:52
	改正後	20:17	20:31	20:41	20:54	21:08	21:21	21:33	22:33	23:24

(2) 本庄早稲田駅からの上り列車の時刻を見直します

ご利用状況に合わせ、特に混雑する時間帯（概ね16時～18時台）に、本庄早稲田駅に停車する上り列車の本数を見直します。

◆16時～18時台に本庄早稲田駅を発車する上り列車

時 間	現 行				改 正			
	列車名	本庄 早稲田発	大宮着	東京着	列車名	本庄 早稲田発	大宮着	東京着
16	あさま620	16:07	16:30	16:56	あさま622	16:23	16:46	17:12
					Maxとき330	16:40	17:02	17:28
17	あさま622	17:03	17:26	17:52	あさま624	17:24	17:46	18:12
					Maxとき334	17:51	18:14	18:40
18	あさま624	18:07	18:30	18:56	Maxとき336	18:12	18:34	19:00
	あさま626	18:40	19:02	19:28	と き 338	18:51	19:14	19:40

2. 「北海道新幹線」が新たに開業します

本州と北海道が新幹線でつながります

北海道新幹線が開業します。

東京～新函館北斗間では「はやぶさ」、「はやて」が運転を開始し、首都圏と函館エリアの移動をより便利にします。

◆函館の滞在時間比較（高崎から）

現 行	改正後	効 果
4 時間 4 5 分	6 時間 3 6 分	+ 1 時間 5 1 分

※現行 上越・東北新幹線・津軽海峡線利用（大宮・新青森乗り換え）

※改正後 上越・東北・北海道新幹線・函館本線を利用（大宮・新函館北斗乗り換え）



II. 在来線

1. 「上野東京ライン」では、通勤時間帯の混雑緩和を図ります

上野東京ラインでは、開業後のご利用状況に合わせ、通勤時間帯の一部列車で編成両数を10両から15両に増やし、混雑緩和を図ります。

※この見直しに伴い、日中時間帯を中心に10両編成に変更となる「上野東京ライン」の列車があります。

◆朝夕通勤時間帯で15両編成に変更する上野東京ライン

高崎線～東海道線方面 直通列車

始発	熊谷(発)	上尾(発)	大宮(発)	上野(着)	東京(着)	品川(着)	行先
籠原	5:39	6:09	6:18	6:45	6:51	7:01	小田原

東海道線～高崎線方面 直通列車

始発	品川(発)	東京(発)	上野(発)	大宮(発)	上尾(着)	熊谷(着)	行先
熱海	18:22	18:31	18:38	19:06	19:14	19:55	前橋

※熱海～籠原間のみ15両編成で運転します。

2. 「スワローあかぎ」「あかぎ」では、車両を統一します

(1) 新宿行「スワローあかぎ」「あかぎ」を651系に変更します

前橋発新宿行「スワローあかぎ2号」「あかぎ8号」を651系7両編成に変更します。これにより、「スワローあかぎ」「あかぎ」は全ての列車が651系での運転となります。

	改正後の時刻		編成	
	始 発	終 着	現行	改正後
(平)スワローあかぎ2号	前 橋 (7:26)	新 宿 (9:11)	185系10両	651系7両
(土休)あかぎ8号	前 橋 (9:08)	新 宿 (10:54)		

(2) 新宿発「スワローあかぎ」「あかぎ」の運転を取りやめます

ご利用が少ない、新宿発前橋行「スワローあかぎ」「あかぎ」は運転を取りやめます。

※現行、平日「スワローあかぎ13号(新宿21:29発)」、土休日「あかぎ13号(新宿21:29発)」

3. 「吾妻線」では、ご利用の状況に合わせた列車体系に変更します

「吾妻線」では、地域のお客さまがよりご利用しやすい列車体系に変更します。

(1) 特急「草津」の運転区間を変更します

長野原草津口～万座・鹿沢口間では、特急「草津」の運転を取りやめ、同時間帯に普通列車を運転し、通過となっていた駅での乗車チャンス拡大を図ります。なお、特急「草津」は長野原草津口駅で、万座・鹿沢口方面の普通列車に接続します。(「草津31号」は除く)

◆改正後の「草津」の主な駅の時刻

【下り】※草津31号は土休日運転

列車名	上野 (発)	大宮 (発)	高崎 (発)	長野原 草津口(着)		長野原 草津口(発)	万座・ 鹿沢口(着)	大前 (着)
草津31号	9:00	9:26	10:21	11:26	長野原草津口での接続はありません			
草津1号	10:00	10:26	11:23	12:31	長野原草津口 でお乗り換え	12:33	12:47	12:52
草津3号	12:12	12:37	13:35	14:41	長野原草津口 でお乗り換え	14:43	14:58	

【上り】※草津32号は土休日運転

大前 (発)	万座・ 鹿沢口(発)	長野原 草津口(着)		列車名	長野原 草津口(発)	高崎 (着)	大宮 (着)	上野 (着)
	10:45	10:59	長野原草津口 でお乗り換え	草津2号	11:02	12:05	13:05	13:31
13:37	13:41	13:54	長野原草津口 でお乗り換え	草津32号	13:56	15:02	15:59	16:26
	15:25	15:39	長野原草津口 でお乗り換え	草津4号	15:43	16:44	17:43	18:09

※長野原草津口駅では、いずれも同じホームでのお乗り換えとなります。

(2) 普通列車の時刻を変更します

ご利用状況に合わせ長野原草津口～万座・鹿沢口間では、普通列車1往復を延長運転し、下校時間帯のご利用しやすい時刻に変更します。

また、ご利用が少ない長野原草津口～大前間の列車の運転を取りやめます。

【下り】

高崎	渋川	中之条	群馬原町	長野原 草津口	万座・ 鹿沢口	大前	備考
12:55	13:20	13:47	13:51	14:43	14:58		長野原草津口～万座・鹿沢口間延長
15:07	15:38	16:18	16:22	16:47	17:02	17:06	中之条から時刻繰り下げ

【上り】

大前	万座・ 鹿沢口	長野原 草津口	群馬原町	中之条	渋川	高崎	備考
	15:25	15:50	16:14	16:21	16:51	17:17	全区間時刻繰り下げ 万座・鹿沢口～長野原草津口間延長
	16:19	16:33	17:03	17:08	17:36	18:01	全区間時刻繰り下げ
17:29	17:33	17:50	18:17	18:21	18:52	19:17	全区間時刻繰り下げ

※終着駅以外は、いずれも発時刻です。

- ・運転を取りやめる列車 … 長野原草津口発 大前行 (長野原草津口 6:53 発)

4. その他

- ・ご利用状況に合わせ、高崎～渋川間、高崎～横川間で一部列車の運転を取りやめます。

※注意

この資料は、2015年12月18日現在の情報です。列車時刻などは変更となる場合もございます。詳しくは2016年3月19日発売予定の「JR時刻表4月号」でご確認下さい。