

2015年9月18日  
東日本旅客鉄道株式会社  
高崎支社

今年の秋みなかみと高崎で開催する

## 「鉄道イベント」のメニューが決まりました！

10月より開催する「ググッとぐんま観光キャンペーン」期間中のイベントとして、10月17日(土)に「鉄道わくわく体験 in みなかみ」、10月31日(土)に「高崎鉄道ふれあいデー」の2つのイベントを開催します。

両イベントで実施する、鉄道をより身近に体験できる具体的なメニューが決定しましたのでお知らせします。

ご家族、お友達とご一緒にぜひお越しください。

### 1 鉄道わくわく体験 in みなかみ

#### (1) イベント概要

- ① 日 時： 10月17日(土) 10:00~15:00 (最終入場 14:30)
- ② 場 所： 水上駅転車台広場ほか (水上駅より徒歩約5分)
- ③ 入 場 料： 無料  
※ 混雑状況に応じて入場制限をさせていただく場合がございます。  
※ 駐輪場・駐車場はございません。歩きやすい靴でお越しください。



#### (2) 主なイベントメニュー

- ① 特徴  
鉄道の安全運行を支える様々なメニューを体験できます。  
また、小さなお子さまもお楽しみいただけるキッズコーナーやミニSL、ミニ新幹線ご乗車等もご用意しています。
- ② 車両展示  
D51 498・MCR(除雪車)を展示します。
- ③ 実演・体験型メニュー
  - レール切断実演  
普段は見るできないレールの切断作業を間近で見学できます。
    - ・ 第1回目 10時40分スタート
    - ・ 第2回目 12時50分スタート※ 抽選で切断したレールを文鎮としてプレゼントします。
  - 保守作業車両の乗車体験(軌陸型高所作業車)  
列車の安全運行を陰で支えている保守用機械の乗車体験ができます。
    - ※ 小学生以上の方とさせていただきます。
    - ※ 乗車は14時30分までとさせていただきます。
  - レールスター乗車体験  
降雨時や災害時に線路の保守・点検を行う車両の乗車体験ができます。
    - ・ 第1回目 10時30分~13時50分
    - ・ 第2回目 14時30分~15時00分※ 小学生以上の方とさせていただきます。

● 鉄道電話(磁石式)体験

異常時などに活躍する鉄道用の電話の体験ができます。

● 鉄道スタンプ押印体験

車内改札等で使用するスタンプを使用して、イベント来場の思い出づくりができます。

④ おたのしみメニュー

● ミニ新幹線乗車コーナー

E5系(はやぶさ)をデザインしたミニ新幹線にご乗車いただけます。

● ミニSL乗車コーナー

蒸気で走る本物の小さなSLにご乗車いただけます。

● 駅長・機関士制服記念撮影コーナー

子供用の駅長・機関士制服を着用して記念撮影をお楽しみいただけます。

※ カメラ等はお客さまご自身でご用意ください。

● 会場内鉄道クイズラリー

会場内の3ヶ所に設置した鉄道クイズに答えるラリーを実施します。詳しくは当日入場の方にお配りするパンフレットをご覧ください。ご参加いただいた方には抽選で粗品をプレゼントします(景品が無くなり次第終了します)。

● 鉄道模型展示

電車を主とした鉄道模型の走行をご覧いただけます。

● 上越線・吾妻線のあゆみパネル展

上越線と吾妻線のあゆみを記した年表や写真、資料の展示を行います(一部両毛線の写真も展示)。

(3) その他・物販等

● 物販

SL運行時の写真等が描かれた掛け紙の「鉄道わくわく体験 in みなかみ」記念弁当(数量限定)や鉄道グッズの販売をします。また、上越線沿線の市町村による物産販売等を予定しております。

● 臨時列車

「鉄道わくわく体験 in みなかみ」にお越しいただく楽しみがさらに広がる臨時列車をご利用ください。(列車運行スケジュール等は別紙1をご参照ください。)

## 2 高崎鉄道ふれあいデー

(1) イベント概要

① 日 時： 10月31日(土) 10:00~15:00

(線路内および一部のイベントは14:30終了)

② 場 所： 高崎駅南側留置線ほか(高崎駅東口より徒歩約3分)

③ 入 場 料： 無料

※ 混雑状況に応じて入場制限をさせていただく場合がございます。

※ 駐輪場・駐車場はございません。歩きやすい靴でお越しください。



(2) 主なイベントメニュー

① 特長

普段はなかなか見られない、とてもレアな列車が集合します。

また、小さなお子さまもお楽しみいただけるキッズステーションや駅長・機関士制服撮影コーナー等もご用意しています。

② 車両展示・保守基地見学

● 車両展示

D51 498・EF81 81・DD51 842・EF65 501・EF64 1001・EF64 1052 を展示します。

(車両の詳細は別紙2をご参照ください。)

※ D51は四方から撮影可能な位置に展示します(撮影時間 10時00分~13時30分)。

● 高崎南部新幹線保守基地

高崎南部新幹線高架にある新幹線保守基地を公開し、新幹線保守用車両の展示を行います。

※ 新幹線保守基地への入場は整理券が必要です。整理券は当日第1会場にて配布します。券を受け取り後速やかにご入場いただけます。数に限りがございますのでご了承ください。(毎回定員:150名)

- ・ 第1回目整理券配布 10時15分～
- ・ 第2回目整理券配布 11時15分～
- ・ 第3回目整理券配布 12時15分～
- ・ 第4回目整理券配布 13時15分～

③ 実演・体験型メニュー

● マルチプルタイタンパ稼働

線路下の砂利をつき固める大型の作業車（マルチプルタイタンパ）を稼働します。

- ・ 第1回目スタート 11時00分
- ・ 第2回目スタート 12時30分

● 車掌(シュミットくん)体験

車掌訓練用の模擬車両で、本物の電車と同じドア開閉スイッチや放送マイクなどが備わっています。車掌はお客さまに列車を安全そして快適にご利用いただくため、この装置を活用しドア開閉の取扱いや車内放送の訓練を行っています。車掌体験コーナーでは、この装置を使って車掌の仕事を体験できます。また、イベント車掌用制服（こどもサイズのみ）を着て記念撮影もお楽しみいただけます。

※ 14時30分までとなります。

※ カメラ等はお客さまご自身でご用意ください。

● レールスター乗車体験

降雨時や災害時の保守・点検を行う車両に乗車体験ができます。

※ 小学生以上の方とさせていただきます。

※ 14時30分までとなります。

④ おたのしみメニュー

● キッズステーション

お子さまが楽しめるイベント（輪投げ・サイコロゲーム等）やぬり絵・じゃんけん大会等を行います。

● 駅長・機関士制服記念撮影

子供用の駅長・機関士制服を着て記念撮影をお楽しみいただけます。

※ カメラ等はお客さまご自身でご用意ください。

⑤ その他・物販等

● 物販

当日限定の記念弁当（数量限定）や飲料等、他、鉄道グッズ等の販売をいたします。また、高崎市をはじめ沿線の地域物産等を中心に販売いたします。

● ググっとぐんま鉄道スタンプラリー

鉄道を使ってスタンプを集めながら群馬県の旅をお楽しみいただく企画です。当日、会場に対象スタンプを設置いたします。

## 10月17日(土)に運転の水上発着の臨時列車

列車名	発駅時刻	主な途中停車駅の発時刻			着駅時刻
EL&SLみなかみ	大船 6:51	▶ 新宿 7:50	▶ 大宮 8:27	▶ 高崎 9:56	▶ 水上 12:04
SLみなかみ	水上 15:20	▶ 沼田 15:52	▶ 渋川 16:35	▶ 新前橋 17:01	▶ 高崎 17:13
ELLトロみなかみ(下り)	高崎 9:08	▶ 新前橋 9:19	▶ 渋川 9:34	▶ 沼田 9:55	▶ 水上 10:11
ELLトロみなかみ(上り)	水上 14:30	▶ 沼田 14:47	▶ 渋川 15:08	▶ 新前橋 15:22	▶ 高崎 15:33
鉄道わくわく体験号(上り)	新潟 7:39	▶ 新津 7:57	▶ 長岡 8:47	▶ 六日町 9:42	▶ 水上 10:50
鉄道わくわく体験号(下り)	水上 16:06	▶ 六日町 17:01	▶ 長岡 18:20	▶ 新津 19:15	▶ 新潟 19:34
ゆめぞらみなかみ(上り)	越後湯沢 10:40	▶ 土合 11:02	▶ 湯檜曾 11:11		▶ 水上 11:16
ゆめぞらみなかみ(下り)	水上 15:35	▶ 湯檜曾 15:41	▶ 土合 15:47		▶ 越後湯沢 16:06
ゆめぞらもぐら	水上 12:13	▶ 湯檜曾 12:21	▶ 土合 12:47		▶ 越後湯沢 13:29
ゆめぞらループ	越後湯沢 13:52	▶ 土合 14:51	▶ 湯檜曾 15:07		▶ 水上 15:13

※ 列車の詳細については、「2015 autumn 家族ではじめるぐんまのススメ のってたのしい臨時列車情報/おでかけNews」をご覧ください。

## 「高崎鉄道ふれあいデー」展示車両のご紹介



《D51 498》

D51形式は、数ある蒸気機関車の中で最も製造両数が多く、1936(昭和11)年～1945(昭和20)年の間に1115両製造され、けん引性能や外観に優れ、旅客列車・貨物列車を問わず日本全国で活躍し、「デゴイチ」の愛称で多くの人たちに親しまれていました。498号機は1972(昭和47)年10月の国鉄100周年記念運転(八高線・高崎～八王子間)を最後に、上越線・後閑駅に静態保存されたのち、1988(昭和63)年11月にJR東日本大宮工場(現在の大宮総合車両センター)で復元され、群馬県をはじめとして臨時列車をけん引し活躍しています。



《EF81 81》

交直流電気機関車EF81は1979年(昭和54年)に、50Hzおよび60Hzの交流電化区間と直流電化区間を直通して走行できる電気機関車として開発され、164両が作成されました。81号機はお召し列車牽引機として、1985年の国際科学技術博覧会で2度にわたってお召し列車を牽引しました。その後、塗装変更され「北斗星」などの牽引機として活躍していました。2014年8月にお召し塗装が復元されています。



《DD51 842》

ディーゼル機関車・DD51は、蒸気機関車の代わりとして1962年から1978年までの16年間に649両が製造されました。842号機は非電化区間のお召し列車牽引機として用いられ、台枠側面の飾り帯やデッキ手すり・煙突カバーにステンレスが用いられています。お召し列車運用の他、イベント列車などに使用されています。なお、DD51の1号機は、碓氷峠鉄道文化むらに保存、展示されています。



《EF65 501》

EF60形を基本に歯数比の変更で中高速におけるけん引力の改善を図り、EF65形が誕生しました。500番台については、東海道線などのブルートレインやコンテナ列車用など、高速運転に対応可能な設計とされ、ブルートレイン牽引を後継の機関車に譲ったのちは、高崎線を中心とした首都圏の貨物列車けん引用に転用されました。トップナンバーである501号機は、イベント列車の先頭に立ち活躍しています。現在、EF65 500番台で本線走行可能なものは、この1両のみです。



《EF64 1001》

EF64形機関車の1000番台は上越線で使用しやすいように耐寒構造の強化を図ると共に台車形式の変更やブラシレス電動発電機の採用等、大幅に設計変更されました。1001号機は1982年(昭和57年)8月に長岡運転所から高崎第二機関区に転属となり、1987年(昭和62年)にお座敷列車「くつろぎ」に合わせ茶色に白い帯というスタイルになりました。国鉄分割民営化に合わせ高崎運転所(現在の高崎支所)に配属となりました。



《EF64 1052》

EF64形機関車1000番台は、1970年代末期に開発された国鉄最後の電気機関車です。搭載機器の設置箇所の都合で、側面が左右非対称のめずらしい車体となっています。1052号機は、過去には寝台列車、現在はイベント列車や工事列車の牽引機として活躍しています。