

只見線(会津川口～只見間)について

- 「平成 23 年 7 月新潟・福島豪雨」により、只見線は、橋りょうの桁流失など広範囲にわたり甚大な被害が発生しました。その後、復旧工事が完了した区間から順次運転再開し、2012 年 10 月に只見～大白川間が運転再開した後、会津川口～只見間（27.6 km）が運休区間となり現在に至ります。
- その後、当該区間について、只見線の厳しい現状等をお伝えしながら関係自治体との協議を重ねてまいりました。

- ・ 仮に復旧するとした場合の安全対策費用と工期等について（2013 年 5 月 22 日）[PDF/5.21MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20130522tadami.pdf>
- ・ 「JR 只見線検討会議」説明資料（2014 年 1 月 22 日）[PDF/997KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20140122tadami.pdf>
- ・ 沿線自治体とマスコミの方々への説明資料（2014 年 4 月）[PDF/2.52MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20140425tadami.pdf>
- ・ 「只見線に関する地元説明会」（金山町・只見町）の説明資料（2014 年 8 月）[PDF/2.48MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20140819tadami.pdf>

- 2016 年 3 月より福島県主催の「JR 只見線復興推進会議検討会」が開催され、当社もオブザーバーとして参加させていただきました。本検討会の当社説明資料につきましては、以下を参照してください。

- ・ 「JR 只見線復興推進会議検討会」第 1 回説明資料（2016 年 3 月 24 日）[PDF/1.08MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160324tadami.pdf>
- ・ 「JR 只見線復興推進会議検討会」第 2 回説明資料（2016 年 5 月 19 日）[PDF/296KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160519tadami.pdf>
- ・ 「JR 只見線復興推進会議検討会」第 3 回説明資料（2016 年 6 月 18 日）
鉄道復旧について [PDF/244KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160618tadami-1.pdf>
バス転換について [PDF/430KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160618tadami-2.pdf>
- ・ 「JR 只見線復興推進会議検討会」第 4 回説明資料（2016 年 9 月 24 日）[PDF/226KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160924tadami.pdf>
- ・ 「JR 只見線復興推進会議検討会」第 5 回開催（2016 年 11 月 27 日）
- ・ 「只見線沿線市町村住民懇談会」当社説明資料（2016 年 11 月 30 日、12 月 1 日）[PDF/2.01MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20161130-1201tadami.pdf>

- 「JR 只見線復興推進会議検討会」において、「上下分離方式による鉄道復旧案」と「バス転換案」の両案を比較検討し、只見線沿線住民の皆さまにもご説明した結果、2017 年 3 月 31 日に当社は、福島県知事から「上下分離方式による鉄道復旧」について正式な要請をお受けしました。
- その後、上下分離方式とした場合の枠組み等について福島県と協議を行い、2017 年 6 月 19 日に基本合意書及び覚書を会津 17 市町村の代表としての福島県と締結しました。

- ・ 「只見線（会津川口～只見間）の鉄道復旧に関する基本合意書及び覚書」の締結について（2017 年 6 月 19 日）[PDF/141KB]
<http://www.jreast.co.jp/press/2017/20170619.pdf>

- 当社は、関係者の皆さまと協力し、只見線の早期復旧に向け取り組んでまいります。