

---

# 只見線について

2014年1月22日  
東日本旅客鉄道株式会社

# 平成23年7月新潟・福島豪雨に伴う被害状況

(会津若松～会津川口間、只見～小出間の主な被害)

① 30k700m付近 盛土崩壊



② 羽根沢橋りょう洗掘



③ 55k030m付近 路盤流失



総延長: 135.2km

⑤ 89k700m付近他 土砂流入



⑥ 田子倉T出口土砂流入



③ 上田ダム 会津水沼

④ 会津宮下

② 会津川口

本名ダム

④ 第4只見川橋りょう橋桁損傷



【これまでに要した復旧費用】

区間	会津坂下～ 会津川口間	会津川口～ 只見間	只見～ 大白川間	計
復旧工事費	約5億円	-	約2億円	約7億円
桁撤去費	-	約12億円	-	約12億円
計	約5億円	約12億円	約2億円	<b>約19億円</b>

⑦ 7 大白川

⑤ 5 只見

⑥ 6 只見ダム

田子倉ダム

⑥ 6 田子倉湖


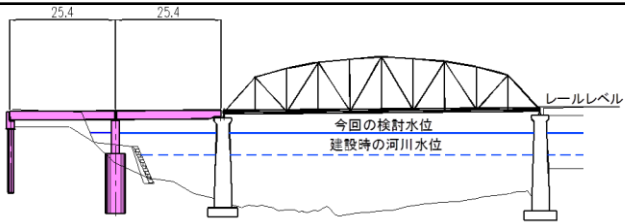

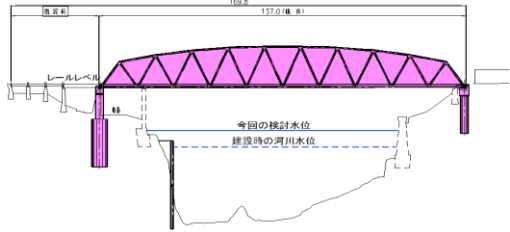

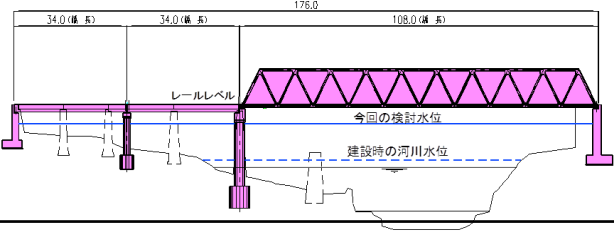

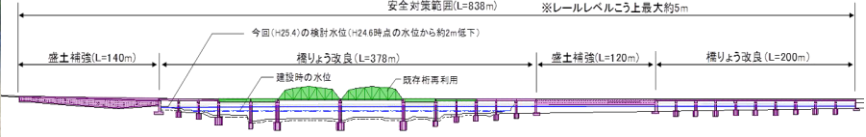
⑦ 7 118k350m付近 切取崩壊



小出

只見線(全線)の旅客運輸収入 2010年度 1.7億円 (2009年度 1.8億円)

# 只見線会津川口～只見間の工事費用

<p>第5只見川橋りょう</p>			<p>約2億円</p>
<p>第6只見川橋りょう</p>			<p>約13億円</p>
<p>第7只見川橋りょう</p>			<p>約11億円</p>
<p>第8只見川橋りょう</p>			<p>約45億円</p>
<p>斜面・軌道・信号通信設備等</p>		<p>約15億円</p>	
<p>合計</p>		<p>約85億円</p>	

※小数点以下を記載していないため、合計値が合わない場合がある。

# 路線別のご利用状況 2010年度鉄道統計年報より

○「平均通過人員」 → ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数

## JR東日本路線別の状況

(2010年度・在来線全67線区)

(人/日)

1位	山手線	1,060,497
2位	埼京線	700,801
3位	東海道本線	335,552
4位	横浜線	221,110
5位	総武本線	201,534

∫

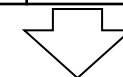
63位	米坂線	424
64位	北上線	387
65位	山田線	377
<b>66位</b>	<b>只見線</b>	<b>370</b>
67位	岩泉線	29 <sup>(※46)</sup>

全国のご利用の少ない路線(2010年度の下位10路線)

JR線	(人/日)	JR線以外	(人/日)
山田線(JR東日本)	377	由利高原鉄道 わたらせ渓谷鐵道	○ ○ 492
<b>只見線(JR東日本)</b>	<b>370</b>	東海交通事業	490
日高線(JR北海道)	329	三陸鉄道(北リアス線)	○ 480
名松線(JR東海)	291	津軽鉄道	455
予土線(JR四国)	248	錦川鉄道	○ 399
木次線(JR西日本)	240	長良川鉄道	○ 386
留萌線(JR北海道)	182	秋田内陸縦貫鉄道	○ 344
大糸線(JR西日本)	150	三陸鉄道(南リアス線)	○ 254
三江線(JR西日本)	66	紀州鉄道	242
岩泉線(JR東日本)	29 <sup>(※46)</sup>	阿佐海岸鉄道	○ 89

(参考)会津鉄道756人/日、野岩鉄道708人/日

※岩泉線の鉄道時代の最後の年(2009年度)の平均通過人員は46人/日

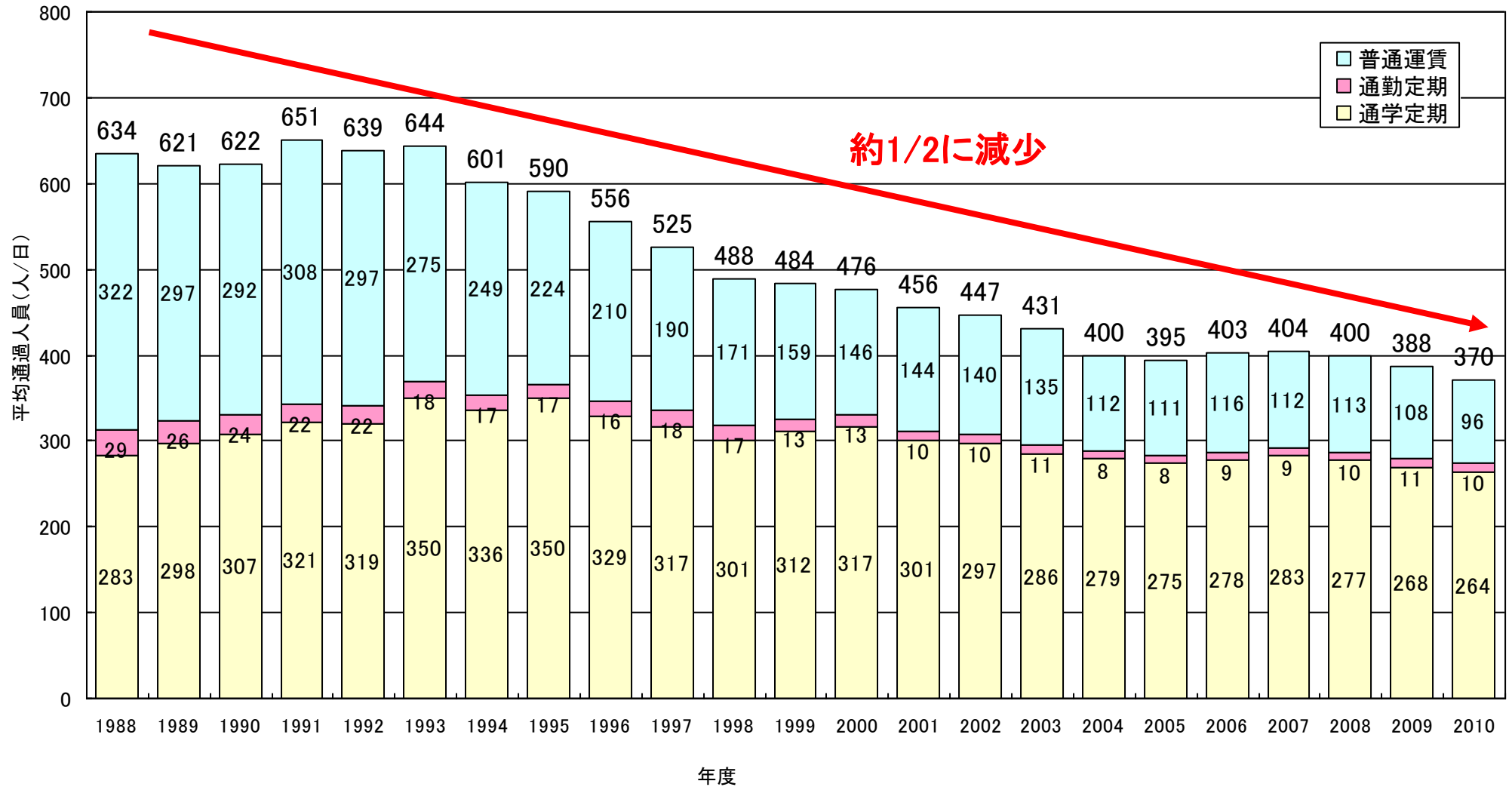


「○」は

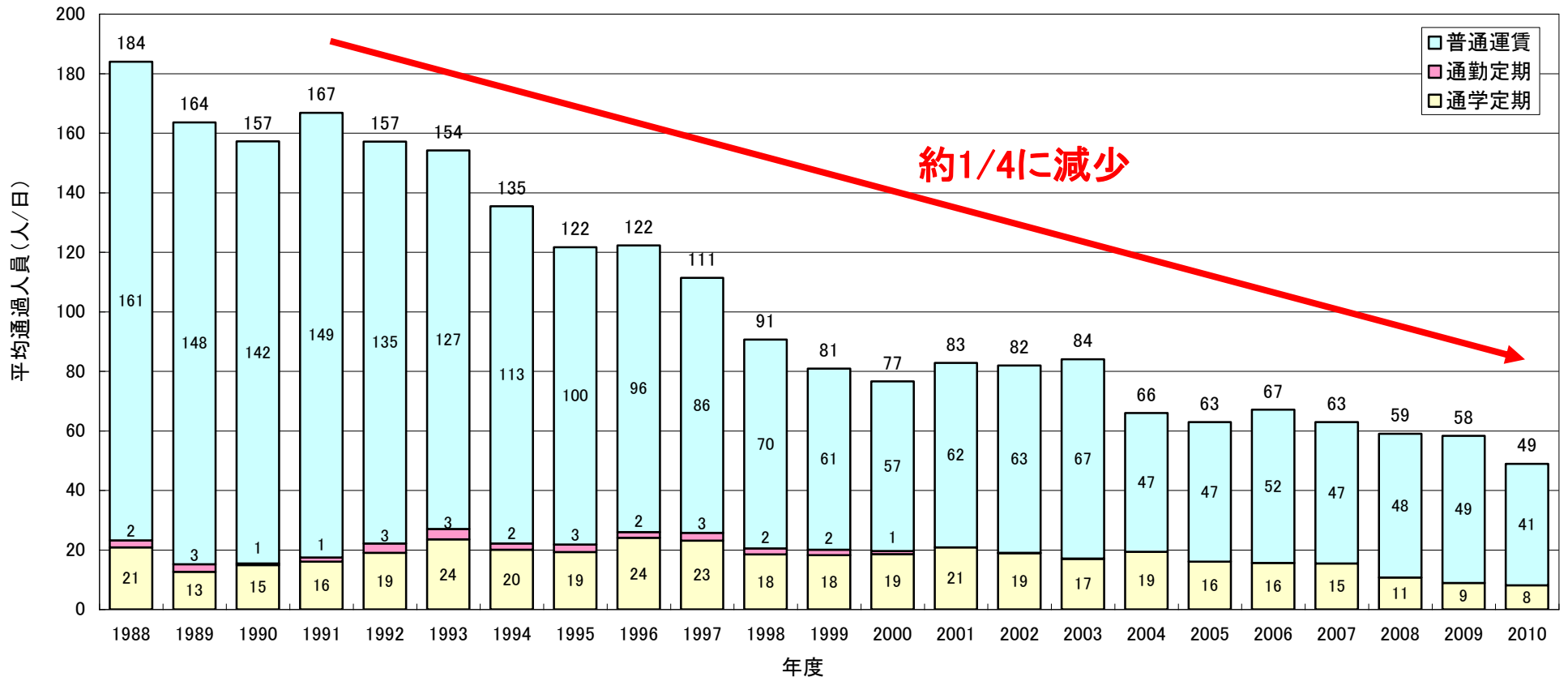
第三セクター

# ご利用状況の推移①・・・全線(会津若松～小出)

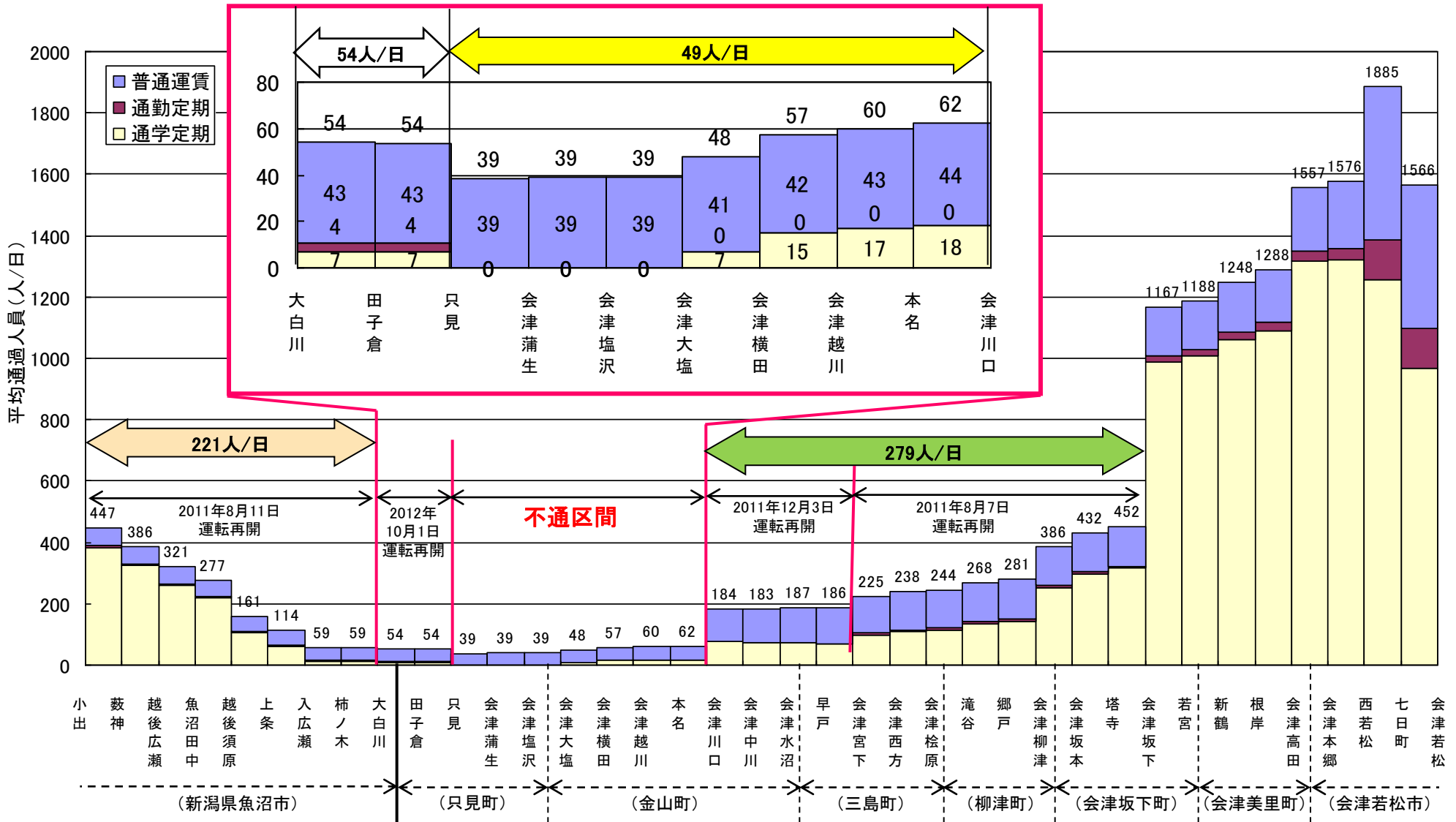
1988年度～2010年度



# ご利用状況の推移②・・・会津川口～只見 1988年度～2010年度



# 全区間のご利用状況(平均通過人員) 【2010年度】





# 代行バス(会津川口～只見)のご利用状況

2013年4月1日～12月31日の実績

下り	423便	2425便	427便	2427便	431便	上り	426便	2422便	430便	434便	2426便
会津川口	8:15	14:10	15:35	17:35	19:08	会津川口	8:00	10:10	15:22	18:35	19:30
川口高校前	8:16	14:11	15:36	17:36	19:09	川口高校前	7:59	10:09	15:21	18:33	19:29
本名	8:20	14:15	15:40	17:40	19:13	本名	7:55	10:05	15:17	18:30	19:25
湯倉入口	8:23	14:18	15:43	17:43	19:16	湯倉入口	7:51	10:01	15:13	18:26	19:21
会津越川	8:29	14:24	15:49	17:49	19:22	会津越川	7:47	9:57	15:09	18:22	19:17
会津横田	8:34	14:29	15:54	17:54	19:27	会津横田	7:44	9:54	15:06	18:19	19:14
会津大塩	8:38	14:33	15:58	17:58	19:31	会津大塩	7:37	9:47	14:59	18:12	19:07
会津塩沢	8:50	14:45	16:10	18:10	19:43	会津塩沢	7:25	9:35	14:47	18:00	18:55
会津蒲生	8:57	14:52	16:17	18:17	19:50	会津蒲生	7:18	9:28	14:40	17:53	18:48
叶津	9:01	14:56	16:21	18:21	19:54	叶津	7:14	9:24	14:36	17:49	18:44
只見	9:05	15:00	16:25	18:25	19:58	只見	7:10	9:20	14:32	17:45	18:40

現在の代行バスの時刻表については、こちらをご参照ください。

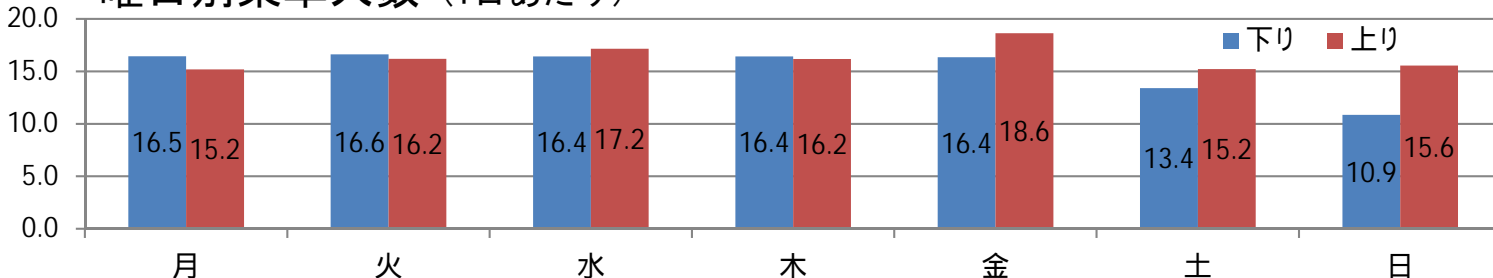
<http://www.jr-sendai.com/operation>

	平日	土休日
全便平均	2.4	4.2
1日平均	0.5	1.2
曜日別乗車人数	7.2	4.8
下り	0.3	0.2
上り	6.2	2.0

	平日	土休日
全便平均	11.3	5.3
1日平均	1.1	2.2
曜日別乗車人数	4.0	7.5
下り	0.3	0.7
上り	0.2	0.2

	全便平均	1日平均
平日	3.3	33.3
土休日	3.2	27.7

曜日別乗車人数 (1日あたり)



1便あたり4人以下 (全便平均) と極めて少ないご利用状況

所要時間など利便性については鉄道と道路で遜色ない水準

2012年10月

利便性向上のため、代行バスを5便追加

2013年3月列車との接続改善により1便削減

2012年12月

地域の皆様のご要望を受け、停留所を3箇所増設



所要時間：鉄道 44分、バス 50分  
(会津川口～只見間：約27.6km)



代行バス運休率 1.7%

(101便/全5,834便:2012年4月～2013年12月)

参考: 同期間の小出～只見間列車運休率6.2%

同期間の会津若松～会津川口間列車運休率2.4%



# 【参考】只見線(只見～大白川)のご利用状況

2013年4月1日～12月31日の実績

平均乗車人数

2013年3月16日ダイヤ改正

下り	2423D	2425D	2427D	上り	2422D	2424D	2426D
只見				只見	18:28		
大白川	10:02	13:14	19:07	大白川	8:07	13:57	17:57
小出	10:46	16:56	19:50	小出	7:20	13:11	17:10

現在の只見線の時刻表については、こちらをご参照ください。

<http://www.jreast-timetable.jp/>



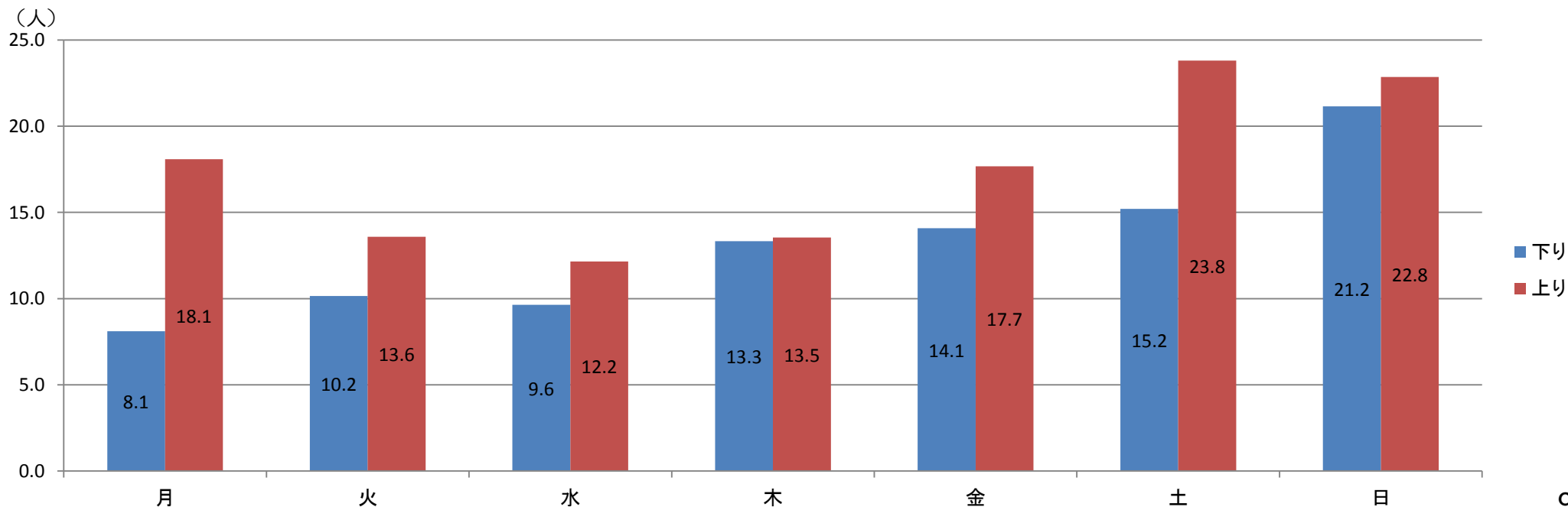
	2423D	2425D	2427D
平日	6.3	4.0	1.5
土休日	9.3	8.2	1.9

	2422D	2424D	2426D
平日	1.8	10.0	2.9
土休日	4.4	15.1	4.6

1列車平均	1日平均
4.4	26.0
7.2	43.1

※只見駅で列車別の乗降数を調査

曜日別乗車人数 (1日あたり)



# 【参考】会津川口～只見間収支状況の推移

(単位 百万円)

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度
<b>営業収益</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
運賃収入	6	6	6	6	5
その他の収入	0	0	0	0	0
<b>営業費</b>	<b>321</b>	<b>286</b>	<b>348</b>	<b>329</b>	<b>335</b>
列車運行にかかる経費	298	259	300	278	280
線路の保守にかかる経費	208	156	174	163	172
信号・電気の保守にかかる経費	24	27	47	42	38
車両の保守にかかる経費	19	27	30	26	25
乗務員にかかる経費	48	49	50	47	46
駅業務にかかる経費	0	0	0	1	0
その他の経費	23	27	48	51	55
固定資産税	10	11	11	11	12
減価償却費	13	16	37	40	42
<b>営業損益</b>	<b>▲315</b>	<b>▲279</b>	<b>▲342</b>	<b>▲323</b>	<b>▲329</b>
<b>営業費/営業収益</b>	<b>53.5</b>	<b>47.7</b>	<b>58.0</b>	<b>54.8</b>	<b>67.0</b>

※上記の表は、特に同線に直接関係する収入・費用を切り分けて算出し、作成したものである。 ※小数点以下を切り捨てて表記しているため、合計値が合わない場合がある

# 【参考】只見線区間別収支状況(2009年度)

(単位 百万円)

	(小出)～ 大白川間	(大白川)～ 只見間	(只見)～ (会津川口)間	会津川口～ (会津坂下)間	会津坂下～ (会津若松)間	只見線計
<b>営業キロ</b>	<b>26.0km</b>	<b>20.8km</b>	<b>27.6km</b>	<b>39.2km</b>	<b>21.6km</b>	<b>135.2km</b>
<b>営業収益</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>188</b>
運賃収入	17	5	5	41	113	183
その他の収入	1	1	0	1	2	5
<b>営業費</b>	<b>460</b>	<b>339</b>	<b>335</b>	<b>671</b>	<b>455</b>	<b>2,259</b>
列車運行にかかる経費	395	254	280	557	381	1,867
その他の経費	65	84	55	114	75	392
固定資産税	10	8	12	22	13	65
減価償却費	55	76	42	92	61	327
<b>営業損益</b>	<b>▲442</b>	<b>▲333</b>	<b>▲329</b>	<b>▲629</b>	<b>▲340</b>	<b>▲2,072</b>
<b>営業費/営業収益</b>	<b>25.6</b>	<b>56.5</b>	<b>67.0</b>	<b>16.0</b>	<b>3.9</b>	<b>12.0</b>
<b>沿線市町</b>	魚沼市	魚沼市、只見町	只見町、金山町	金山町、三島町 柳津町、会津坂下町	会津坂下町、会津 美里町、会津若松市	

※上記の表は、特に同線に直接関係する収入・費用を切り分けて算出し、作成したものである。

※小数点以下を切り捨てて表記しているため、合計値が合わない場合がある