

2022年2月17日  
東日本旅客鉄道株式会社  
大宮支社

## 宇都宮線 東鷲宮・栗橋間 古利根川橋りょう架け替え工事着手について

埼玉県による一級河川中川の河川改修に伴い、宇都宮線東鷲宮・栗橋間に設置してある古利根川橋りょうを架け替える必要があるため、2021年3月に埼玉県と締結した「一級河川中川河川改修事業に伴う東北本線東鷲宮・栗橋間古利根川橋りょう改築工事」に関する施行協定に基づき、2022年3月より、工事に着手します。

### 1 河川改修事業の概要

中川・綾瀬川流域では、昭和30年代以降の急激な市街化の進展とともに深刻化した水害に対し、流域が一丸となって保水・遊水機能の維持・増大を図る総合的な治水対策が進められており、このうち中川では河川管理者の埼玉県による河川改修工事が順次、進められてきています。

### 2 当社の受託内容

埼玉県の河川整備計画に基づき氾濫をできるだけ防ぐため、河道掘削等による流下能力向上の一環として、宇都宮線東鷲宮・栗橋間にある古利根川橋りょうの交差部で一級河川中川の河道拡幅が計画されたことから、埼玉県から橋りょうの架け替え工事を受託します。

工事期間：2022年3月～2031年3月

### 3 工事概要

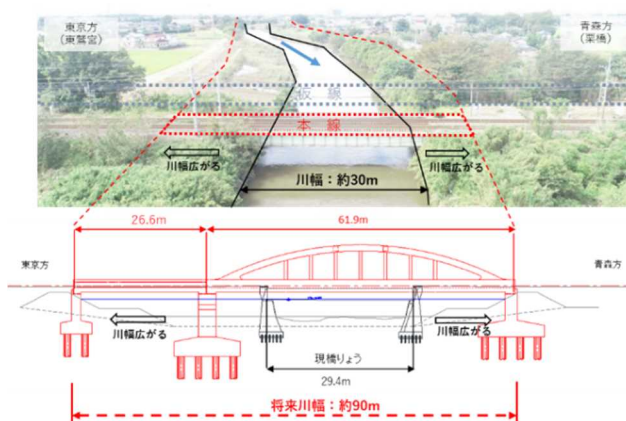
河道拡幅に伴い、現在の長さ約30mの橋りょうから約90mの橋りょうに架け替えます。

工事の手順は、①仮橋りょう・仮線設置、②本線から仮線への切換、③現橋りょう撤去、④新橋りょう新設、⑤仮線から本線への切換、の順に施工します。

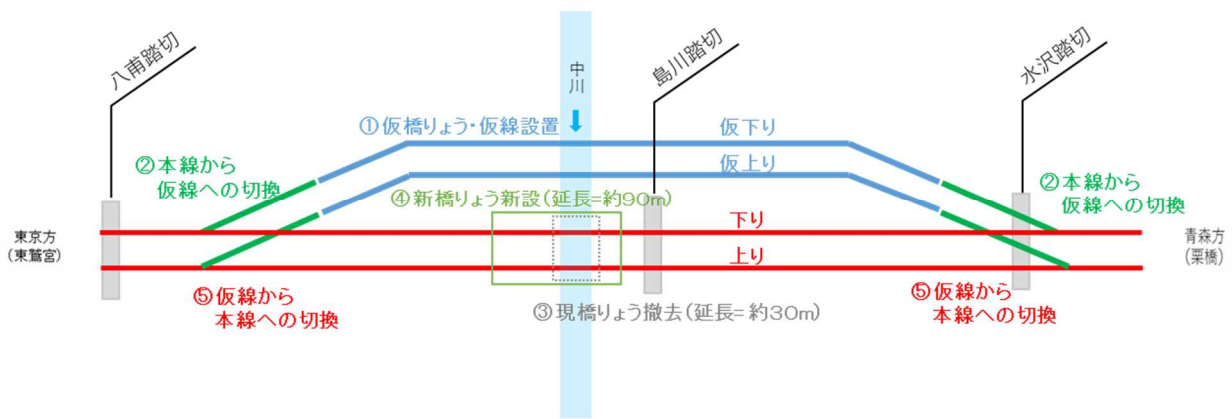
なお、線路切換工事は工事期間中に4回行う計画をしています（詳細は別紙）。



新橋りょうイメージ図



工事概要図



工事内容ステップ図

年度 工種	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
① 仮橋りょう・仮線設置		[Blue bar from R4 to R6]								[Blue bar from R11 to R12]
② 本線から仮線への切換				仮橋りょう・仮線設置 ▼	仮線下り切換 ▼					仮橋りょう・仮線撤去
③ 現橋りょう撤去				STEP1	STEP2					
④ 新橋りょう新設						[Green bar from R7 to R10]				
⑤ 仮線から本線への切換								本線上り切換 ▼	本線下り切換 ▼	
								STEP3	STEP4	

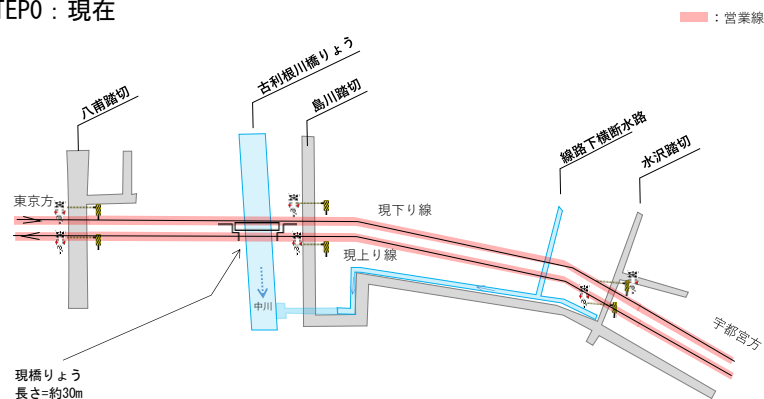
工事工程表

※本リリースに掲載の内容等は、状況により予告なく中止、変更となる場合があります。

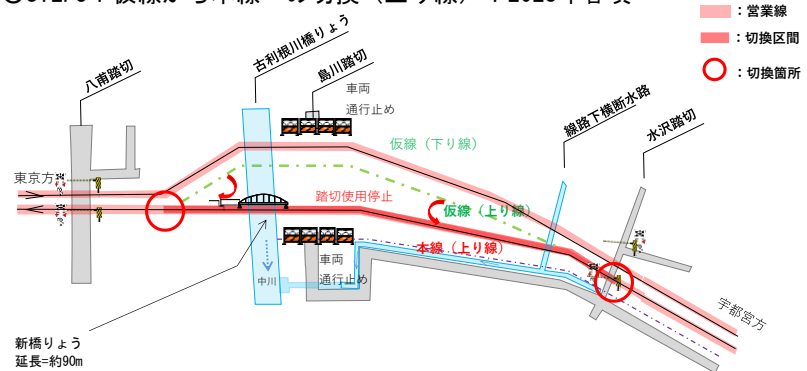
※本リリースの画像はすべてイメージです。

# 線路切換ステップ図

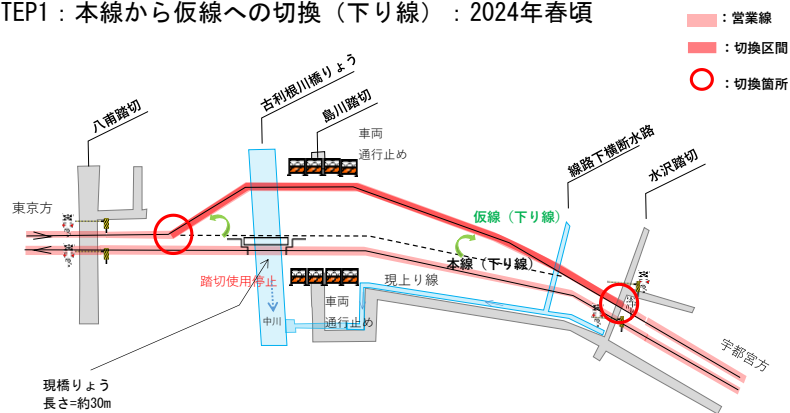
○STEP0：現在



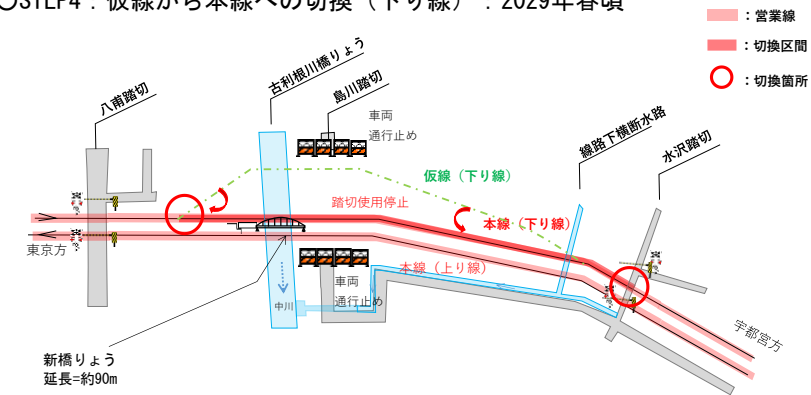
○STEP3：仮線から本線への切換（上り線）：2028年春頃



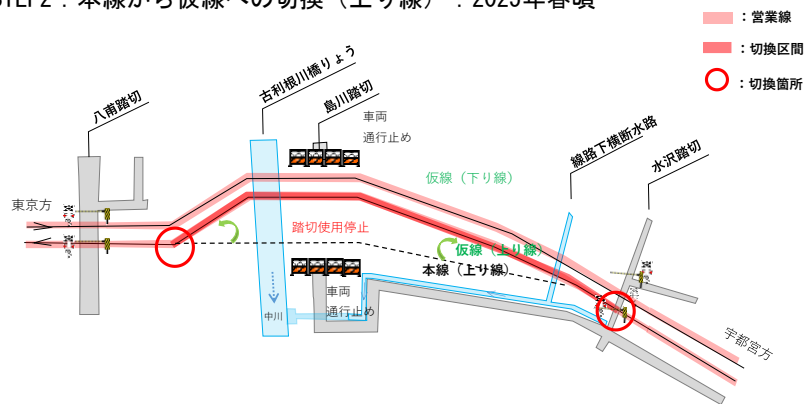
○STEP1：本線から仮線への切換（下り線）：2024年春頃



○STEP4：仮線から本線への切換（下り線）：2029年春頃



○STEP2：本線から仮線への切換（上り線）：2025年春頃



○STEP5：完成形

