



2020年6月16日
東日本旅客鉄道株式会社
東京支社

飯田橋駅がより安全に、より便利になります ～新ホーム、新西口駅舎および歩行者空間の供用開始について～

○JR東日本では、お客さまに安心してご利用いただける快適な駅づくりを進めています。
○飯田橋駅では、ホームの抜本的な安全対策として、新宿寄りにホームを約200m移設し、列車とホームの隙間を狭小化する工事と、これに合わせて西口駅舎の改良等工事※1を行っていましたが、このたび、新ホーム、新西口駅舎および歩行者空間の供用開始日時が決まりましたのでお知らせいたします。
※1 2014年7月2日本社より発表済み

1 供用開始日時

2020年7月12日(日) 初電から

2 新ホーム、新西口駅舎および歩行者空間の概要

(1) 新ホーム

1面2線(曲線半径900m 旧ホーム300m)

(2) 新西口駅舎

- ①構 造 鉄骨造り 2階建て
- ②延床面積 約2,200㎡
- ③バリアフリー設備 多機能トイレ(1か所)、エレベーター(1基・15人乗り)

④店 舗 5店舗

⑤フロア構成 1階 駅施設、店舗(3店舗)※2 2階 店舗(2店舗)※3

※2 1階の店舗のNewDays(コンビニエンスストア)は、2020年7月12日(日)開業を予定しており、その他の2店舗は、2020年8月以降の開業を予定しています。

※3 2階の店舗の開業時期については、詳しい日程が決まり次第、別途お知らせいたします。

(3) 歩行者空間

改札外コンコースおよび駅前空間を整備



新西口駅舎完成イメージ

3 仮西口駅舎の営業終了日時

2020年7月11日(土) 23時00分

(仮西口駅舎の営業終了後は、東口改札のご利用をお願いいたします。)

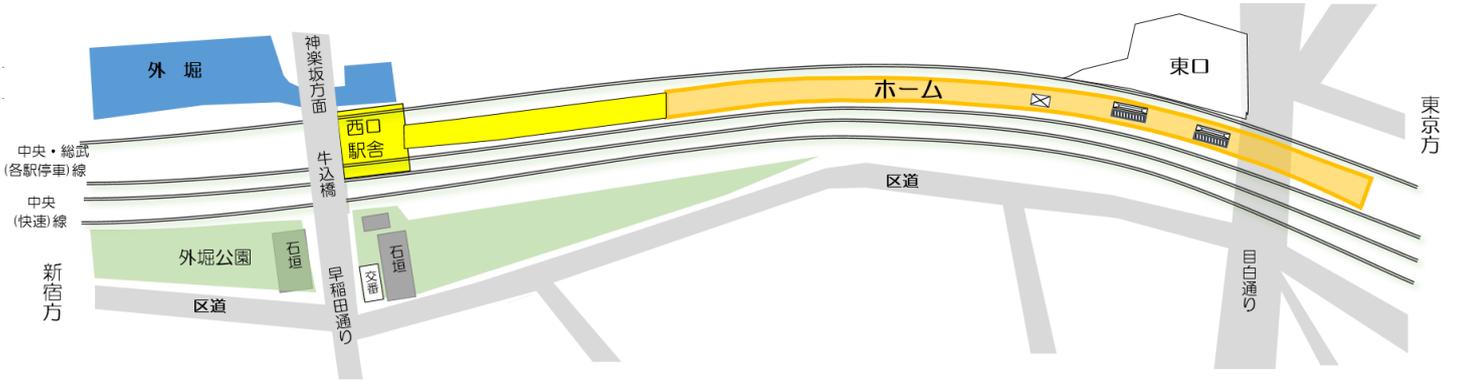
4 その他

(1)ホームドアの使用開始時期については、詳しい日程が決まり次第、別途お知らせいたします。

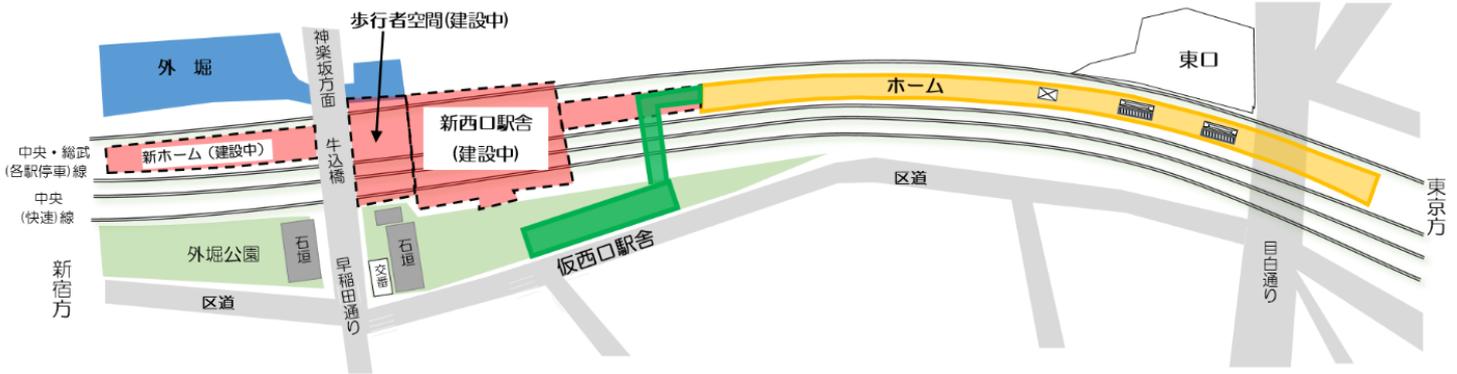
(2)新ホームの供用開始に伴い、東口の二つの階段のうち、東京寄りの階段・エスカレーターは、閉鎖いたします。

工事着手前(2014年7月)

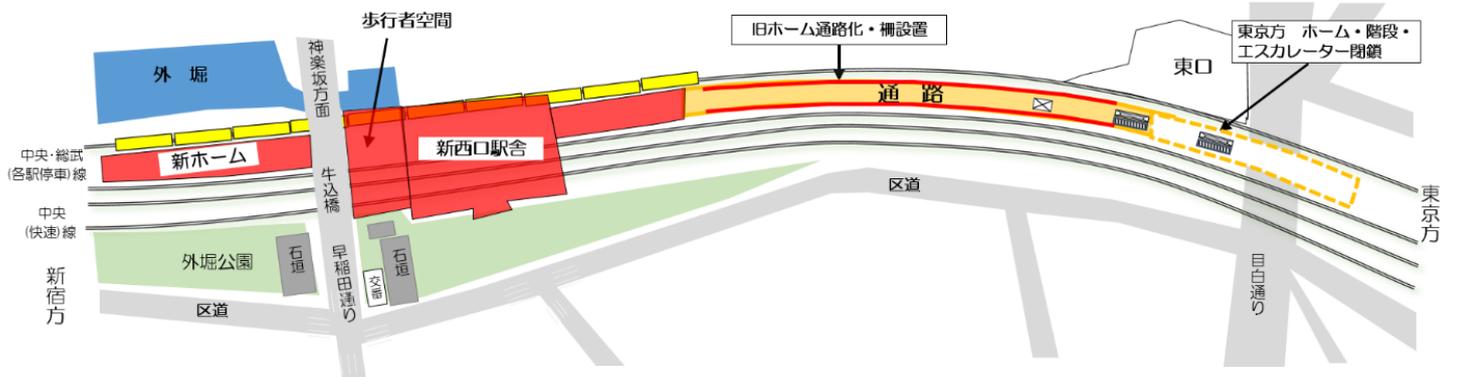
〔別紙1〕



現状

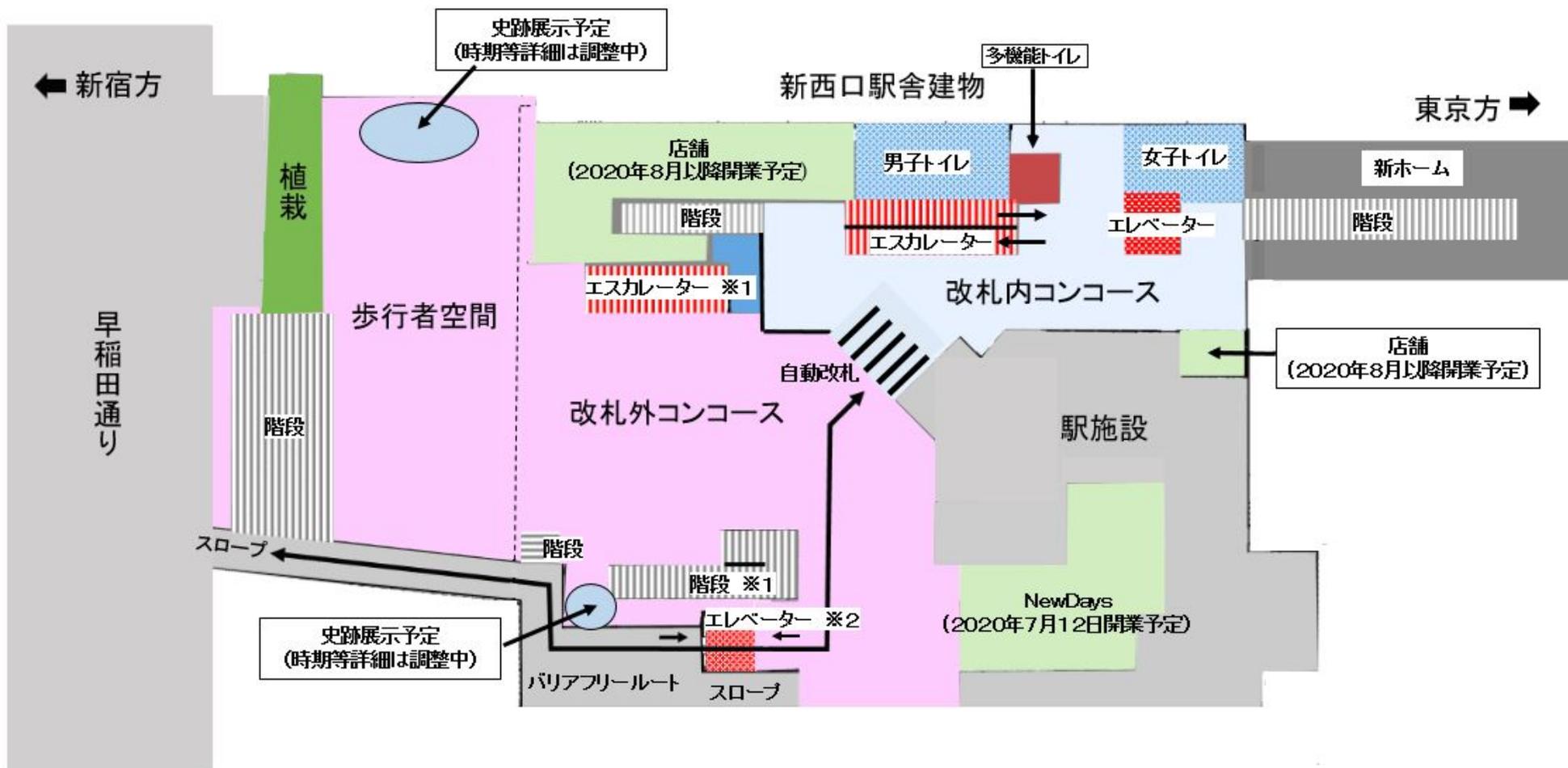


供用開始後



飯田橋駅新西口駅舎1階平面図

〔別紙2〕



- ※1 2階店舗開業に合わせて使用開始
- ※2 供用開始当初は段差解消エレベーターとして使用開始(2階へは店舗開業にあわせて使用開始)
- ※3 新西口駅舎1階のほか、駅構内(一部ホーム床面等)に江戸城外堀についての史跡を紹介する設備を設置予定