

2019年11月28日  
東日本旅客鉄道株式会社  
横浜支社

## 特急「踊り子」にリニューアル車両を順次投入します

首都圏からのアクセスが良く、ご家族やご友人と気軽に行ける日本でも有数の観光地である「伊豆」へ、JR東日本では特急「スーパービュー踊り子」・「踊り子」を運行しており、多くのお客さまにご利用いただいております。

このたび、特急「スーパービュー踊り子」・「踊り子」で現在使用している251系・185系車両から、中央線や内房線・外房線などで使用していたE257系車両をリニューアルした車両への置き替えを順次行います。

乗り心地や車内の静粛性の向上、バリアフリー設備の完備など、快適な移動空間をご提供いたします。

### 1. 投入車両

E257系 2000番代 9両編成  
2500番代 5両編成

### 2. 投入時期

2020年春頃から一部列車に投入開始予定

### 3. 車両数

137両（9両×13編成・5両×4編成）  
※車両の概要は別紙参照

### 4. その他

運行ダイヤ等の詳細につきましては、計画がまとまり次第お知らせいたします。



## ◇E257系車両の概要について

- 形式 E257系（2000番代・2500番代）
- 編成 9両編成（4号車グリーン車）・5両編成
- 最高速度 130km/h（東海道線の最高運転速度120km/h）
- 車体 アルミニウム合金製
- 制御方式 VVVインバータ制御

## 1. 編成イメージ

## 2000番代（9両編成）



←伊豆急下田方

## 2500番代（5両編成）



※人数は各号車の定員

## 【凡例】

WC…トイレ

FS…フリースペース

荷…荷物置き場

東京方→

## 2. 車両イメージ

車両エクステリアは、伊豆の「空の色」と「海の色」をイメージした「ペニンシュラブルー」を基調とし、伊豆を含めた東海道線沿線の新しい原風景の創出となるようなデザインとしました。



1号車（伊豆急下田方）



ペニンシュラブルーを基調とした車体

### 3. 車内イメージ

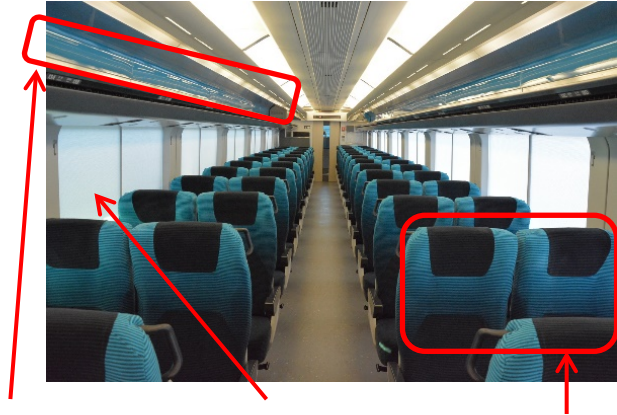
車両のインテリアは、伊豆らしい色彩を使用し、普通車は「スタンダードでありながら奥行き感のある現代的な空間」、グリーン車は色彩に加え質感にもこだわり「リッチで高品質感のある現代的な空間」を目指したデザインとしました。

#### (1) 普通車

《従来車》



《リニューアル車》



側小天井パネル交換

カーテン生地交換

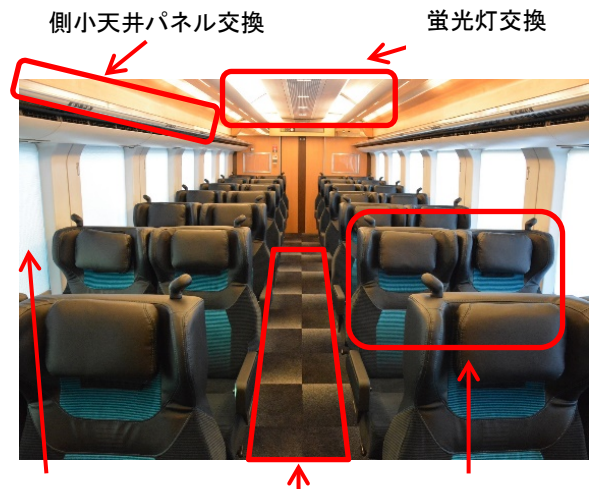
座席モケット交換

#### (2) グリーン車

《従来車》



《リニューアル車》



側小天井パネル交換

蛍光灯交換

カーテン生地交換

床面張り替え

座席モケット交換

#### (3) 新たに設置した設備

【座席コンセント】



座席窓側にはコンセントを設置

【荷物置き場】



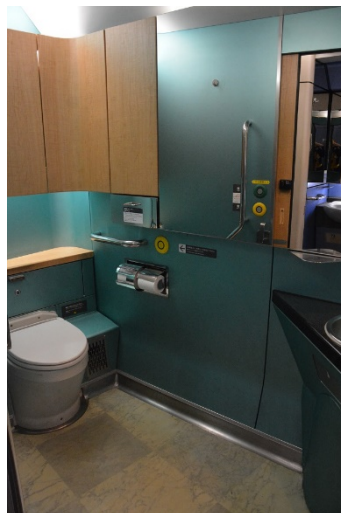
1・9・10・14号車には荷物置き場を新設し、大きな荷物も置くことができます

(4) その他設備  
【フリースペース】



3号車にはお客さまにおくつろぎいただける  
フリースペースがあります

【トイレ】



5号車と11号車には  
バリアフリー対応トイレ  
があり、多様なお客さま  
ニーズにお応えします

※画像等はイメージです