



2020年1月17日
東日本旅客鉄道株式会社

サステナビリティボンドの発行条件決定について

- ・ 当社は、サステナビリティボンドの発行条件を、下記のとおり本日決定いたしました。
- ・ 発行総額は300億円です。
- ・ 発行によって得られた資金は、E235系車両（横須賀・総武快速線）及び交流蓄電池電車EV-E801系（男鹿線）にかかる投資資金に充当する予定です。

記

| 第1回サステナビリティボンド・無担保普通社債 | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 募集方法 | 公募 |
| 2 年限 | 10年 |
| 3 発行総額 | 300億円 |
| 4 発行価格 | 額面100円につき100円 |
| 5 利率 | 年0.220% |
| 6 応募者利回り | 年0.220% (単利) |
| 7 償還期限 | 2030年1月25日 |
| 8 発行日程 | 募集期間 2020年 1月17日 払込期日 2020年 1月27日 |
| 9 主幹事証券会社 | 三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社、SMB C日興証券株式会社 |
| 10 外部評価 (セカンドオピニオン) | サステナビリティボンドの発行にあたって策定した「サステナビリティボンド・フレームワーク」について、株式会社格付投資情報センターより、国際資本市場協会（ICMA）のサステナビリティボンドガイドラインなどの原則との適合性に対する外部評価（セカンドオピニオン）を取得しております。 https://www.jreast.co.jp/investor/sustainability-bond/pdf/second_opinion.pdf |

以上

【参考】 条件決定時の国債との利回り格差（主幹事証券会社提示の国債利回りにより算出）
第357回国債+0.215%