

2018年4月19日
東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社

蕨駅のホームドア工事に着手いたします。

JR東日本では、ホーム上の安全対策としてホームドアの整備を進めております。

このたび、国・県および蕨市のご協力のもと京浜東北線蕨駅のホームドア工事に着手することになりましたのでお知らせいたします。なお、蕨駅には軽量で工期短縮可能なスマートホームドア®を設置いたします。

工事期間中は駅をご利用されるお客さまにご迷惑をおかけしますが、早期整備に努めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 設置箇所及び工事着手時期

京浜東北線（1・2番線ホーム） 2018年7月以降

2 使用開始時期予定

2019年度末

3 ホームドア形式

蕨駅には、ドア開口幅 2000mm のスマートホームドア®を設置します。【別紙】

※「スマートホームドア®」は、JR東日本メカトロニクス（株）の登録商標です。





スマートホームドア®（導入イメージ）

4 その他使用開始時期予定（京浜東北線、大宮支社管内）

川口駅	2019年末
西川口駅	2019年末
南浦和駅	2019年末
北浦和駅	2019年度末

※使用開始日は、決まり次第あらためてお知らせします。

蕨駅に導入するホームドアの仕様について

	スマートホームドア [®]	従来型のホームドア（京浜東北線）
外観	 <p>※イメージ 仕様整理中のため細部についてイメージと異なる可能性があります。</p>	
方式	腰高式ホーム柵	同左
ドア形状	フレーム構造	壁構造
標準開口幅	2000mm	2000mm 多段式ドアによる大開口も可
外観寸法	<ul style="list-style-type: none"> ・ 筐体高さ：1200mm ・ ドア高さ：1100mm ・ 下部隙間：370mm 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 筐体高さ：1300mm ・ ドア高さ：1100mm ・ 下部隙間：150mm
重量	250kg（従来型ホームドア比 約30%減）	350kg
耐荷重	<ul style="list-style-type: none"> ・ 水平荷重：2450N/m ・ 垂直荷重：980N/m 	同左
安全機能	<ul style="list-style-type: none"> ・ 居残り検知 ・ 戸当たり検知 ・ 引込み検知 	同左
コスト	機械設備費で約50%低減を想定 （従来型ホームドア・山手線当初導入時比）	—
工期	盛土ホームの場合で約40%短縮を想定 （従来型ホームドア比）	—

スマートホームドア[®]は、横浜線町田駅において2016年12月17日から試行導入し、安全性について従来型のホームドアと同等であることを確認しています。