

2017年7月6日

東日本旅客鉄道株式会社

新幹線鉄道大規模改修における材料・工法の公募について

- 当社が所有する東北新幹線（東京～盛岡間）及び上越新幹線（大宮～新潟間）は、開業からの年月が経過することに伴い、2031年度から10年間で橋りょうやトンネル等の構造物を対象とした「大規模改修」を計画しています。
- 本工事の費用総額は1兆406億円を想定し、国土交通大臣による承認のもと、2016年度からの15年間で、毎年度240億円の新幹線鉄道大規模改修引当金を積み立てます。
- 現在、2031年度からの工事着手に向けて、工事計画の具体化を進めておりますが、技術開発等により、さらなる施工の効率化やコストダウンに努めていく上で、本工事における材料および工法の公募を実施いたしますので、お知らせいたします。

1. 公募対象（別紙参照）

- (1) コンクリート橋：表面改修工
- (2) トンネル：覆工改修工（シート等による補強）
- (3) コンクリート橋：高欄取替

2. 募集期間

2017年8月1日（火） ～ 2018年3月30日（金）

3. 公募要領等

公募要領等の関係書類は、以下のホームページ内に掲載いたしますので、ご参照ください。

URL：http://www.jreast.co.jp/order/shinkansen_lsr/

4. 今後の予定

応募いただいた材料・工法については要求性能に対する評価を行い、大規模改修の材料・工法の候補として選定します。選定された材料・工法については、共同研究等により改良・開発を行う予定です。

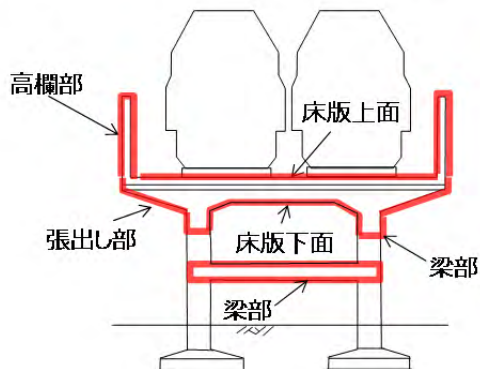
5. その他

（公社）日本コンクリート工学会主催の「コンクリートテクノプラザ2017」（2017年7月12日～14日、仙台国際センター）において、ブース形式で公募内容をご紹介します。

新幹線鉄道大規模改修における公募対象工事について

目標レベル； 構造物の延命化（50年程度）を図ることができる材料および工法

◇ コンクリート橋：表面改修工



コンクリート橋（外側）

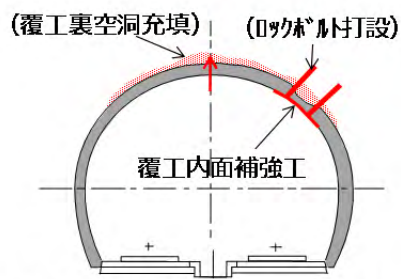


コンクリート橋（内側）



高欄部 表面改修工の例

◇ トンネル：覆工改修工（シート等による補強）



※今回の公募対象は覆工内面補強工のみ

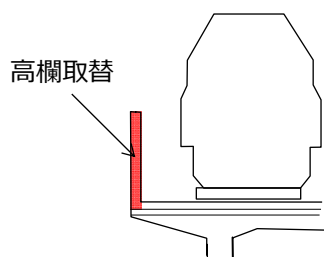


トンネル



内面補強工の例

◇ コンクリート橋：高欄取替



コンクリート橋（高欄部）