

2017年4月28日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 2017年度設備投資計画について

このたび、2017年度の設備投資計画を策定しましたので、お知らせいたします。

「安全・安定輸送のレベルアップ」、「収益力向上への挑戦」、「TICKET TO TOMORROWの推進」の3つの横断的な重点課題を実現するため、さらなる安全設備整備の強化に取り組むとともに、お客さま満足の向上、将来の成長のための設備投資を着実に進めてまいります。

設備投資額（単体）は、2016年度実績比約280億円増の4,550億円を計画しています。

### ○主な設備投資の内容

- 駅ホームの安全性向上に向けホームドア整備を進め、京浜東北線ではさいたま新都心駅・浦和駅・上野駅・大井町駅・鶴見駅の5駅において使用開始します。
- 大規模地震対策や踏切事故対策等の安全対策を着実に進めるとともに、老朽設備の更新や首都圏における雪害対策設備の整備を推進し、安定輸送のレベルアップに努めます。
- お客さまに安心してご利用いただくため、新幹線への車内防犯カメラの設置、駅・車両留置箇所・線路沿線・電気関係設備のセキュリティ強化等の対策を継続して推進します。
- お客さまへのきめ細やかな情報発信をめざし、先着案内ディスプレイ等を整備します。また、すべてのお客さまによりわかりやすく安心して鉄道をご利用いただくために、駅ナンバリングの導入を進めます。
- クルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」を営業投入します。また、E235系車両の山手線への本格投入を進めるとともに、新潟地区に新型電気式気動車を投入します。

- 乗ること自体が目的となるような「のってたのしい列車」づくりを進めます。2017年度については、小海線にて「HIGH RAIL 1375」の運行を開始します。
- 東日本大震災による被災線区の復旧に引き続き取り組みます。常磐線の不通区間については、2019年度末までの運転再開に向けた工事を引き続き実施します（2017年10月頃に竜田駅～富岡駅間運転再開予定）。
- 東京駅の「グランスタ丸の内」「グランスタ」新エリア全面開業（2017年8月）、千葉駅の「ペリエ千葉エキナカ」全面開業（2017年4月）及び駅ビル一部開業（2017年秋）のほか、横浜駅、新宿駅、品川駅、渋谷駅等の「大規模ターミナル駅開発」を着実に進めます。
- 「ホテルメトロポリタンさいたま新都心」開業（2017年6月）、「ホテルドリームゲート舞浜別館（仮称）」開業（2017年度冬）、「ホテルメトロポリタン仙台イースト」開業（2017年6月）のほか、中央線三鷹～立川間の高架下空間を活用した「中央ラインモール」の開発、JR浦和駅西口ビル（仮称）の建設、駅型保育園等の展開を推進し、「選ばれる沿線ブランドづくり」をめざします。

○設備投資額（単体）

（単位：億円）

	2017年度計画	2016年度実績	2015年度実績	2014年度実績
交通サービス部門	3,780	3,539	3,598	3,750
生活サービス部門	770	726	824	471
合計	4,550	4,265	4,422	4,221
リース投資	154	86	171	156

## 変わらぬ使命

### ○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～

- ・大規模地震対策  
高架橋、盛土、レンガアーチ、駅舎等の耐震補強  
電車線支持物(電化柱)耐震補強
- ・踏切安全対策

- ・ホーム安全設備整備  
ホームドア、内方線付き点状ブロック、非常停止ボタン
- ・ATS-P等整備
- ・鉄道に関するセキュリティ強化



ホームドア



鉄道に関するセキュリティ強化(柵の設置)



盛土耐震補強



高架橋耐震補強



非常停止ボタン



踏切安全対策

### ○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～

- ・山手線E235系量産車の投入
- ・中央快速線グリーン車導入に向けた準備
- ・新幹線変電・配電機器更新

- ・ATOS整備拡大・更新
- ・分岐器不転換対策
- ・エレベーター等設備整備

- ・駅トイレ整備
- ・訪日旅客カウンター整備
- ・駅ナンバリング整備



E235系



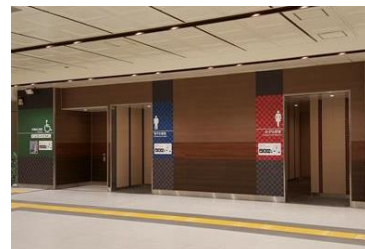
訪日旅客カウンター



駅ナンバリング



エレベーター



駅トイレ

○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～

- ・沿岸被災線区の復旧
- ・クルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」投入
- ・品川新駅(仮称)設置工事の推進

- ・大規模ターミナル駅開発  
東京、渋谷、新宿、横浜、千葉、仙台
- ・JRさいたま新都心ビル開発



沿岸被災線区の復旧(常磐線)



TRAIN SUITE 四季島



大規模ターミナル駅開発(横浜)



大規模ターミナル駅開発(仙台)  
「ホテルメトロポリタン仙台イースト」



JRさいたま新都心ビル  
「ホテルメトロポリタンさいたま新都心」



大規模ターミナル駅開発(千葉)

無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICTの活用、高速化～

- ・埼京線ATACS展開に向けた準備
- ・線路設備モニタリング
- ・エコステモデル駅整備

○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～

- ・鉄道車両製造事業の拡大

○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり

- ・研修センター・訓練センター設備整備
- ・現場第一線における技術開発
- ・女性社員設備整備



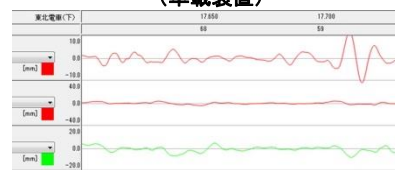
鉄道車両製造事業



訓練設備整備



(車載装置)



(モニタリング結果イメージ)  
線路設備モニタリング