

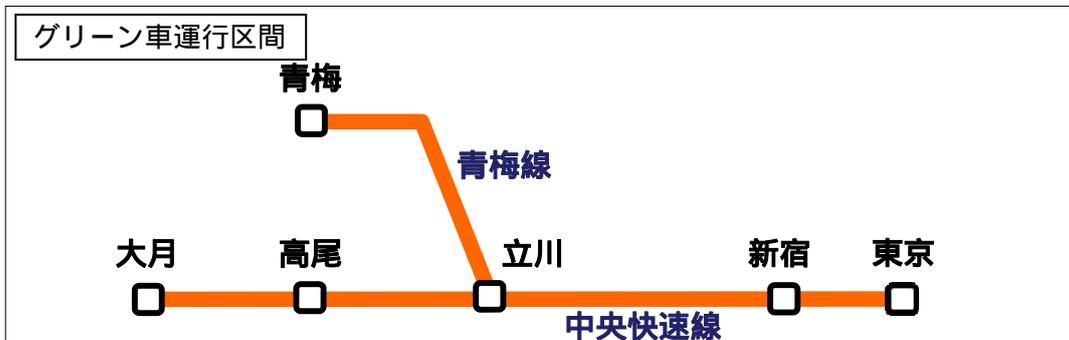
中央快速線等へのグリーン車サービスの導入について

JR東日本では、「グループ経営構想 ～限りなき前進～」において、速達性や着席サービス、直通サービスの強化を目的とした東京圏ネットワークの充実を掲げています。
着席サービスに対するニーズの高い中央線等について、着実なサービス改善を目指し、中央快速線等に、新たに2階建てグリーン車2両を連結(12両化)します。これにより、首都圏の主要5方面(東海道、中央、東北、常磐、総武方面)すべてにグリーン車が導入されることとなります。
グリーン車サービスは2020年度に開始することを目指し、本年度より基本設計に着手します。

1 グリーン車導入計画

【運行区間及び列車】

- ・中央快速線(東京～大月間)
E233系通勤形電車(オレンジ帯の電車)で運行する全ての列車
- ・青梅線(立川～青梅間)
中央快速線と直通運転を行う全ての列車

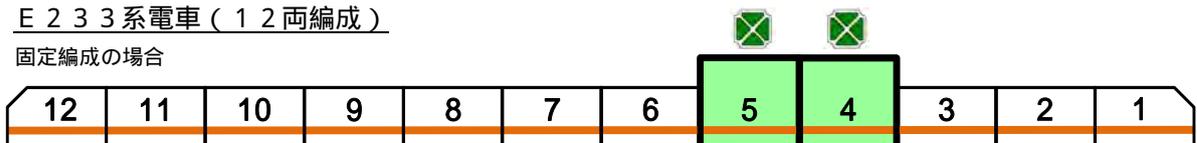


【連結位置】

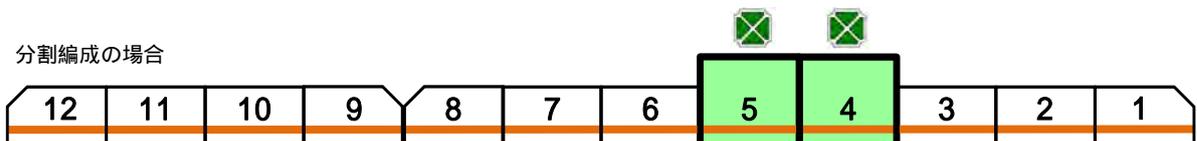
- ・E233系電車の東京寄りから4両目・5両目に2階建てグリーン車を連結

E233系電車(12両編成)

固定編成の場合



分割編成の場合



大月・青梅

新宿・東京

2 設備改良計画

グリーン車導入区間（12両化）の全44駅及び車両基地等において、運行に必要な駅改良工事や線路改良・信号改良工事等を予定しております。

3 サービス開始時期

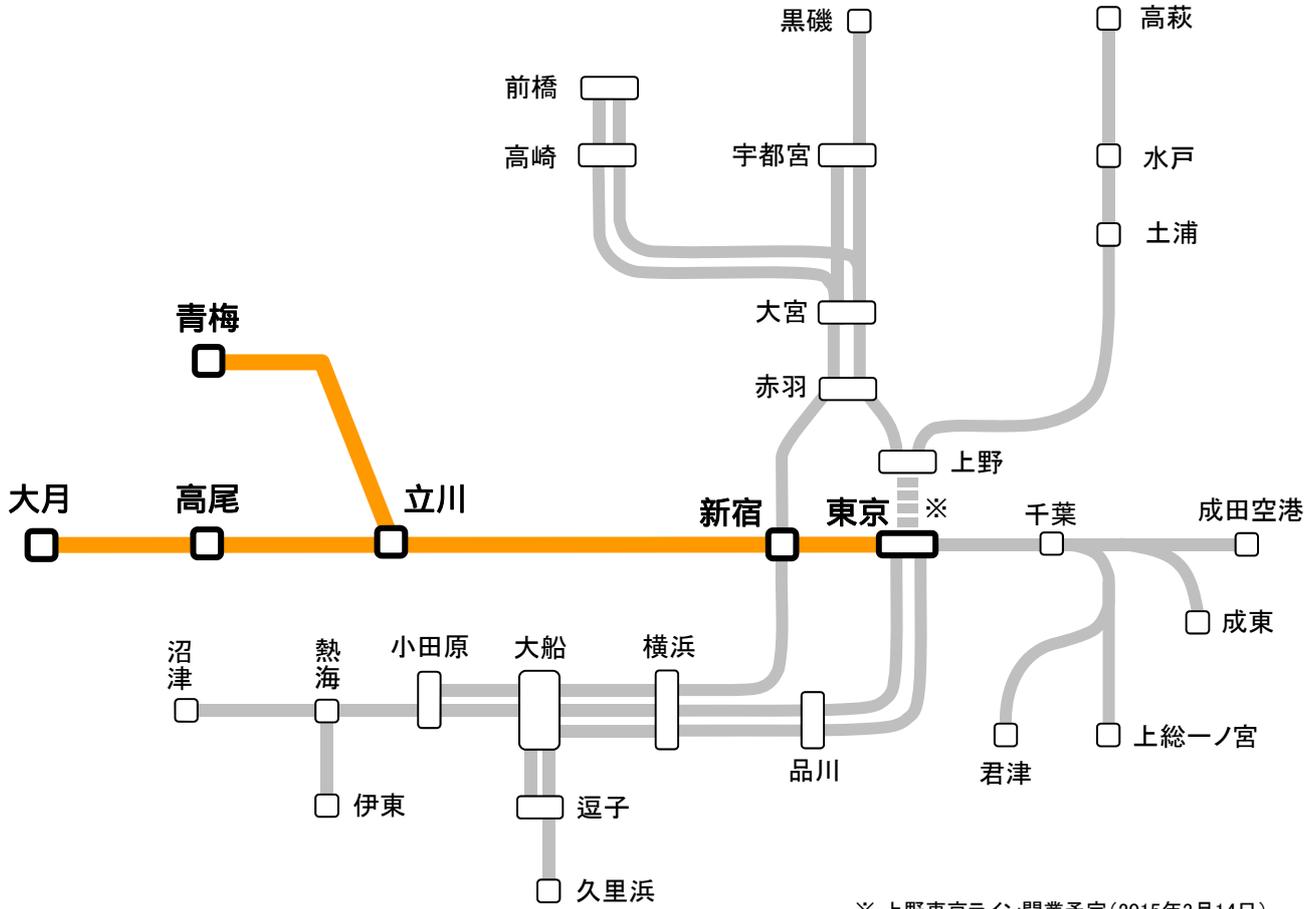
2020年度のサービス開始を目指し、本年度より基本設計に着手します。

参 考 首都圏各線区へのグリーン車連結経緯

- 1969年 5月 東海道線・横須賀線の1等車を「グリーン車」に変更
- 1980年10月 横須賀線との直通運転を機に、総武快速線にもグリーン車を連結
- 1989年 3月 東海道線に2階建てグリーン車連結
- 1990年 3月 横須賀線・総武快速線に2階建てグリーン車連結
- 2004年 7月 宇都宮線・高崎線に2階建てグリーン車連結
(10月までは普通車として営業)
- 2004年10月 湘南新宿ラインに2階建てグリーン車連結
- 2007年 1月 常磐線中距離電車に2階建てグリーン車連結
(3月までは普通車として営業)

グリーン車サービスの展開

- (現在) 普通グリーン車が利用できる区間
- 新たに導入を行う区間



中央快速線 E233系



中央快速線グリーン車イメージ