

2012年11月6日
東日本旅客鉄道株式会社

秋田新幹線の新しい列車名等の決定について ～2013年3月から新型高速新幹線車両(E6系) 営業運転開始～

2013年3月から秋田新幹線の東京～秋田間において、新型高速新幹線車両(E6系)による最高速度300km/hでの営業運転を開始いたします。

この新型高速新幹線車両(E6系)で300km/h運転する、新しい列車名が決定いたしましたのでお知らせします。

また、E6系の運転本数及び車両シンボルマークについても決定いたしましたので、あわせてお知らせいたします。

1. E6系で最高速度300km/h 運転を行う列車名の決定について

「スーパーこまち」

2. 「スーパーこまち」の営業運転開始について

2013年3月に東北・秋田新幹線に4編成を投入し、東京～秋田間で4往復運転します。

E6系車両は、2014年春までに24編成を導入する予定です

2013年3月から最高速度300km/hでの運転開始により、東京～秋田間の到達時分(下り列車)は、最速3時間45分(現行より 5分)を予定しております。

「スーパーこまち」をご利用いただく場合の主な区間の運賃・特急料金は別紙1のとおりです。

3. E6系の車両シンボルマークについて(別紙2参照)



秋田地方出身とされる小野小町をイメージしたシルエットと320km/hの風を赤のウェーブで、現在から未来へのつながりをシルバーのループで表現しています。

2013年度末から320km/h運転を予定

主な区間の「スーパーこまち」普通車指定席をご利用の場合の運賃・料金（大人・通常期）【単位：円】

【単位：円】

駅名		雫石	田沢湖	角館	大曲	秋田
東京	運賃	8,510	8,720	9,030	9,350	9,560
	特急料金	7,020	7,020	7,320	7,320	7,750
	合計	15,530	15,740	16,350	16,670	17,310
	(現行運賃・料金との差)	(500)	(500)	(500)	(500)	(500)
大宮	運賃	8,190	8,510	8,720	9,030	9,350
	特急料金	6,500	6,500	6,800	6,800	7,230
	合計	14,690	15,010	15,520	15,830	16,580
	(現行運賃・料金との差)	(500)	(500)	(500)	(500)	(500)
仙台	運賃	3,570	3,890	4,310	4,620	5,250
	特急料金	4,100	4,100	4,400	4,400	4,830
	合計	7,670	7,990	8,710	9,020	10,080
	(現行運賃・料金との差)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)
盛岡	運賃	320	740	1,110	1,450	2,210
	特急料金	1,240	1,240	1,660	1,660	2,290
	合計	1,560	1,980	2,770	3,110	4,500
	(現行運賃・料金との差)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

「現行運賃・料金との差」は「こまち」の運賃・料金との比較です。

東京・大宮・仙台からご利用する場合の特急料金は、東京～盛岡間の「はやぶさ」の特急料金と盛岡～秋田間の特急料金とを合算した額となります。

盛岡駅で新幹線と乗継利用する場合に適用する特急料金です。

閑散期の東京・大宮・仙台発着は340円引き、盛岡発着は200円引きです。繁忙期の東京・大宮・仙台発着は340円増し、盛岡発着は200円増しです。

グリーン車をご利用の場合の特急料金は、東京・大宮・仙台発着は870円引き、盛岡発着は510円引きです。

全区間立席をご利用の場合の特急料金は、東京・大宮・仙台発着は870円引きです。

盛岡～秋田間を特定特急券でご利用になる場合、510円引きです。座席の指定は出来ませんが普通車の空いている席のご利用が可能です。

E 6 系シンボルマーク

