

2012年7月6日  
東日本旅客鉄道株式会社

# 2012年9月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2012年9月に山形新幹線「つばさ」の速達化、東北新幹線「はやて」への新型車両E5系追加投入などのダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正の主な内容

**山形新幹線「つばさ」の速達化**

・東京～山形間 最短2時間26分！

**東北新幹線への新型車両E5系追加投入**

**上越新幹線輸送力増強**

ダイヤ改正日

**2012年9月29日(土)**

# 1. 山形新幹線、「つばさ」の速達化

## 全ての「つばさ」の最高速度を 275km/h に向上し、到達時間を短縮します

- ・2012年3月のダイヤ改正では、9往復の「つばさ」の最高速度を 275km/h に向上しました。
- ・今改正では、「つばさ」と連結して運転する「Max やまびこ」7往復全てを、E4系(2階建て8両編成)からE2系(「はやて」型車両)に変更し、「やまびこ・つばさ」として運転します。
- ・これにより、全「つばさ」16往復の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上し、下り最速達列車の到達時間は、東京～山形間で3分短縮し2時間26分となります。
- ・また、E4系車両は東北新幹線での定期列車の営業運転を終了します。

【240km/hまたは275km/hで運転する「つばさ」の列車本数(東京発着)】

最高速度	現行	改正	増減
275km/h	9往復	<b>16往復</b>	+7往復
240km/h	7往復	<b>0往復</b>	7往復
合計	16往復	<b>16往復</b>	±0往復

【東京～山形・新庄間の到達時間(最速達列車)】

	東京～山形			東京～新庄		
	現行	改正	短縮時間	現行	改正	短縮時間
下り	2時間29分	<b>2時間26分</b>	3分	3時間14分	<b>3時間11分</b>	3分
上り	2時間29分	<b>2時間29分</b>	±0分	3時間30分	<b>3時間30分</b>	±0分

上り列車については2012年3月ダイヤ改正で山形～東京間 3分、新庄～東京間 4分短縮しています

【東京～山形・新庄間の到達時間(平均)】

	東京～山形			東京～新庄		
	現行	改正	短縮時間	現行	改正	短縮時間
下り	2時間47分	<b>2時間45分</b>	2分	3時間32分	<b>3時間32分</b>	±0分
上り	2時間47分	<b>2時間45分</b>	2分	3時間36分	<b>3時間35分</b>	1分

【「つばさ」の時刻一覧表…別紙1】

# 2. 東北新幹線、新型車両E5系乗車チャンス拡大

## 「はやて」(東京～新青森間)15往復中、11往復をE5系車両で運転します

- ・E5系車両は、現行「はやぶさ」等に使用し、ハイグレードな移動空間を提供するグランクラスを連結しています。また、環境性能・快適性・高速性能を飛躍的に向上した車両であり、新型フルアクティブサスペンション(動揺防止制御装置)や車体傾斜装置により、これまで以上の快適な乗り心地を提供しています。
- ・E5系車両の編成数は、今回5編成追加投入し、従来の11編成と合わせて16編成となります。
- ・新たに「はやて」4往復をE5系車両で運転します。  
(東京～新青森間は3往復増えて11往復、東京～盛岡間は1往復増えて2往復がE5系車両で運転します)

E5系車両で運転する「はやて」「やまびこ」「なすの」の最高速度は、E3系（「こまち」型車両）を連結して運転するため、現行「はやて」と同様に275km/hとなります



< 新型車両 E5系 >

【E5系またはE5系+E3系で運転する列車本数（東京発着）】

列車名	現行	改正	増減	最高速度
はやぶさ	3往復	3往復	±0	300km/h
はやて	9往復	<b>13往復</b>	<b>+4往復</b>	275km/h
やまびこ	2往復	2往復	±0	
なすの	2往復	2往復	±0	
合計	16往復	<b>20往復</b>	<b>+4往復</b>	

この他に仙台～新青森間及び盛岡～新青森間運転の「はやて」もE5系で運転しています

【E5系で運転する「はやて」「やまびこ」「なすの」一覧表・・・別紙2】

### 3. 上越新幹線、輸送力増強

**座席数の多い「Maxとき」を運転し、着席サービスを向上します**

- ・現行、E1系車両(2階建て12両編成)で運転している「Maxとき」4往復、「Maxたにがわ」2往復をE4系+E4系車両(2階建て16両編成)に変更し、着席サービスを向上します。
- ・各列車とも定員は1,634席(+405席)となります。
- ・これにより1994年7月15日から18年間ご利用いただいていたE1系車両は、全ての線区での定期列車の営業運転を終了します。

【E4系+E4系で運転する「Maxとき」「Maxたにがわ」一覧表・・・別紙3】

注意：この資料の列車時刻は、2012年7月6日現在の時刻を掲載しています。  
最終的な列車時刻は、2012年7月20日(金)発売予定の「JR時刻表8月号」でお知らせします。

## 【「つばさ」の時刻（東京～山形・新庄間）】

下り

列車名	東京発	山形着	新庄着	備考
つばさ 121 号	6:12	9:00	9:52	
つばさ 123 号	7:12	10:02	10:48	
つばさ 127 号	8:08	10:56		
つばさ 129 号	9:00	11:42		
つばさ 131 号	9:24	11:50	12:35	東京～山形・新庄間 最速達
つばさ 133 号	10:08	12:53	13:47	
つばさ 135 号	11:08	13:54		
つばさ 137 号	12:08	14:50	15:41	
つばさ 139 号	13:08	16:01		
つばさ 141 号	14:08	16:58	17:44	
つばさ 143 号	15:08	18:00		
つばさ 145 号	16:08	18:54	19:42	
つばさ 147 号	17:08	19:55		
つばさ 151 号	18:08	20:55		
つばさ 155 号	19:16	21:59	22:44	
つばさ 157 号	20:44	23:25		

上り

列車名	新庄発	山形発	東京着	備考
つばさ 120 号	5:41	6:25	9:12	
つばさ 124 号		7:07	9:36	山形～東京間 最速達
つばさ 128 号	7:20	8:05	10:56	
つばさ 132 号		9:10	11:56	
つばさ 136 号	9:23	10:14	12:56	
つばさ 138 号		11:07	13:56	
つばさ 140 号	11:17	12:10	14:56	
つばさ 142 号		13:11	15:56	
つばさ 144 号	13:18	14:08	16:56	
つばさ 146 号		15:11	17:56	
つばさ 148 号		15:57	18:48	
つばさ 150 号	15:28	16:18	19:04	
つばさ 154 号		17:05	19:56	
つばさ 156 号	17:14	18:10	20:56	
つばさ 158 号	18:45	19:31	22:20	
つばさ 160 号	19:54	20:40	23:24	新庄～東京間 最速達

東京～福島間はE2系「やまびこ」と併結運転します

（「つばさ 121 号」、「つばさ 160 号」を除く）

網掛けの列車は、今改正で 275km/h 化する「つばさ」です

## 【E5系で運転する「はやて」(東京・仙台～盛岡間はE3系「こまち」併結)】

列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻	備考
はやて 93号	盛岡	6:54	新青森	7:56	*
はやて 95号	仙台	6:40	新青森	9:04	
はやて 13号	東京	6:56	盛岡	9:22	
はやて 15号	東京	7:32	新青森	11:09	
はやて 19号	東京	8:56	新青森	12:33	
はやて 21号	東京	9:56	新青森	13:19	
はやて 23号	東京	10:56	新青森	14:33	
はやて 25号	東京	11:56	新青森	15:19	
はやて 29号	東京	13:56	新青森	17:19	
はやて 31号	東京	14:56	新青森	18:33	
はやて 33号	東京	15:56	新青森	19:28	
はやて 35号	東京	16:56	新青森	20:33	
はやて 37号	東京	17:56	新青森	21:28	
はやて 41号	東京	20:04	新青森	23:38	
はやて 12号	盛岡	7:30	東京	9:51	
はやて 16号	新青森	7:32	東京	11:08	
はやて 18号	新青森	8:28	東京	12:08	
はやて 20号	新青森	9:42	東京	13:08	
はやて 22号	新青森	10:28	東京	14:08	
はやて 24号	新青森	11:42	東京	15:08	
はやて 30号	新青森	14:28	東京	18:08	
はやて 32号	新青森	15:42	東京	19:08	
はやて 34号	新青森	16:08	東京	19:48	
はやて 36号	新青森	17:12	東京	20:36	
はやて 40号	新青森	18:28	東京	22:08	
はやて 42号	新青森	19:33	東京	23:08	
はやて 96号	新青森	20:39	仙台	23:04	
はやて 98号	新青森	21:44	盛岡	22:47	*

備考欄の「\*」の列車は、グランクラスの営業はありません  
網掛けの列車は、今改正でE5系で運転となる列車です

## 【E5系+E3系で運転する「はやて」、「やまびこ」、「なすの」】

列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻	備考
はやて 111号	東京	19:28	盛岡	22:22	
やまびこ 217号	東京	18:20	仙台	20:33	
やまびこ 223号	東京	21:44	仙台	23:48	
なすの 259号	東京	13:20	郡山	15:13	
なすの 279号	東京	22:20	那須塩原	23:29	
はやて 102号	盛岡	6:03	東京	8:56	
やまびこ 204号	仙台	6:31	東京	8:40	
やまびこ 122号	仙台	7:29	東京	9:44	
なすの 254号	那須塩原	6:11	東京	7:20	
なすの 276号	郡山	16:05	東京	17:44	

上記の列車について、E5系の最高速度は300km/hですが、E3系(最高速度275km/h)と連結して運転するため、最高速度は275km/hです

## 【E4系 + E4系で運転する「Maxとき」、「Maxたにがわ」】

列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻	備考
Maxとき 307号	東京	7:48	新潟	9:51	
Maxたにがわ 403号	東京	8:04	越後湯沢	9:36	
Maxとき 309号	東京	8:24	新潟	10:38	(*)
Maxとき 311号	東京	8:52	新潟	11:11	越後湯沢～新潟間は E4系8両で運転
Maxとき 317号	東京	10:12	新潟	12:18	
Maxとき 321号	東京	12:12	新潟	14:12	
Maxとき 325号	東京	13:12	新潟	15:16	越後湯沢～新潟間は E4系8両で運転
Maxたにがわ 415号	東京	14:44	越後湯沢	16:13	
Maxとき 329号	東京	15:12	新潟	17:14	
Maxとき 333号	東京	16:12	新潟	18:18	
Maxとき 341号	東京	18:12	新潟	20:17	越後湯沢～新潟間は E4系8両で運転
Maxとき 343号	東京	18:52	新潟	21:06	
Maxたにがわ 427号	東京	19:12	越後湯沢	20:42	
Maxとき 349号	東京	20:24	新潟	22:45	越後湯沢～新潟間は E4系8両で運転(*)
Maxたにがわ 431号	東京	22:24	越後湯沢	23:53	
Maxたにがわ 475号	東京	23:00	高崎	23:58	
Maxたにがわ 400号	越後湯沢	6:06	東京	7:36	
Maxたにがわ 472号	高崎	6:53	東京	7:52	
Maxとき 300号	新潟	6:05	東京	8:12	新潟～高崎間は E4系8両で運転(*)
Maxたにがわ 474号	高崎	7:21	東京	8:20	
Maxたにがわ 402号	越後湯沢	7:07	東京	8:36	
Maxとき 302号	新潟	6:28	東京	8:44	
Maxとき 310号	新潟	7:59	東京	9:55	
Maxたにがわ 408号	越後湯沢	10:27	東京	12:00	
Maxとき 322号	新潟	11:11	東京	13:20	
Maxとき 326号	新潟	13:11	東京	15:20	
Maxとき 334号	新潟	15:48	東京	18:00	
Maxたにがわ 422号	越後湯沢	17:06	東京	18:40	
Maxとき 338号	新潟	16:43	東京	19:00	新潟～高崎間は E4系8両で運転
Maxとき 344号	新潟	18:14	東京	20:12	(*)
Maxとき 348号	新潟	19:23	東京	21:20	
Maxたにがわ 428号	越後湯沢	20:21	東京	21:56	越後湯沢～高崎間は E4系8両で運転
Maxとき 350号	新潟	20:19	東京	22:28	新潟～高崎間は E4系8両で運転

備考欄の(\*)の列車は、曜日によりE4系8両で運転します

網掛けの列車は、今改正でE4系 + E4系で運転となる列車です