

2012年2月24日
東日本旅客鉄道株式会社

東海道本線用E217系電車の台車で発見されたひびについて

2月23日(木)、東京総合車両センターにおいて、定期検査を実施したE217系電車の台車に160mmのひびを発見しました。その後、当該を含めた4台の台車を確認したところ、更に約5mm～23mmのひびが計5箇所で見られました。

1. 発見日・場所

2012年2月23日

JR東日本 東京総合車両センター(東京都品川区)

2. ひび発生箇所(別紙参照)

東海道本線で使用されているE217系に使用されている台車のディスクブレーキ装置取付部

3. 付 記

- (1) ひびの入った部分は補強材等で構成され、直ちにひびの入った部分が落下することなどはなく、安全上は問題ありません。
- (2) ひびの生じた原因については、現在詳細を調査しています。
- (3) 本日以降、E217系449両の台車(898台)と予備台車(22台)を含めた920台について一斉点検します。

別紙

東海道本線用 E 2 1 7 系電車の台車で発見されたひびについて

E217 系台車外観



台車ひび発生状況

