

東北新幹線「はやぶさ」3月5日 デビュー！

2011年3月5日、新型高速新幹線車両E5系が登場し、「はやぶさ」として国内営業最高速度300km/hでの運転を開始します。新型車両は最先端の技術を結集して、環境性能・走行性能・快適性を向上しています。また「グランクラス」を導入し、これまでの鉄道にはなかった上質かつゆとりあるプライベートな移動空間とハイグレードなサービスを提供します。

1. 「はやぶさ」について

営業運転開始日 **3月5日(土)**

運転本数・区間

東京～新青森間 2往復、東京～仙台間 1往復

最高速度 300km/h (宇都宮～盛岡間)

運転時刻 【別紙1 1、1 2参照】

到達時間

最速達列車は東京～新青森間 3時間10分



E5系量産先行車

<東京～各方面の最短到達時間:下り>

目的地 時期	新青森(青森)	弘前	函館	記事
現行	(3時間59分)	4時間40分	5時間58分	・八戸乗継時間を含む
2010年12月4日～ 2011年3月4日	3時間23分 36分*	4時間13分 27分	5時間45分 13分	・短縮時間は現行との比較
2011年3月5日 以降	3時間10分 49分*	3時間55分 45分	5時間32分 26分	・弘前・函館は新青森乗継 時間を含む

*東京～新青森間の短縮時間は、現行、東京～青森間の最短到達時間(八戸乗継時間を含む)との比較です

その他

「はやぶさ」運転開始に伴い、3月5日から一部「はやて」の運転区間を変更します【別紙1 2参照】

・「はやて12号」は始発駅を新青森から盛岡へ変更します

・「はやて36号」は始発駅を盛岡から新青森へ変更します

「はやて36号」の新青森～盛岡間は、12月4日から3月4日までは臨時列車として毎日運転します

2. 新型高速新幹線車両E5系について

編成	10両 (1～8号車 普通車、9号車 グリーン車、10号車 グランクラス)
定員	731席 (普通車 658席、グリーン車 55席、グランクラス 18席)
最高速度	320km/h (2012年度末を予定)
最新技術	随所に取り入れ、快適性・環境性能・走行性能を飛躍的に向上【別紙2参照】

快適性としては、新幹線では初めて新型フルアクティブサスペンション(動揺防止制御装置)を全車両に搭載し、さらなる乗り心地の向上を図りました。環境性能としては、低騒音パンタグラフ、台車カバー、ロングノーズ等により騒音を低減しています

3. 「グランクラス」について

様々な装備により、快適な移動空間を実現します

項目	グランクラス	グリーン車
定員 [人]	18	55
シートピッチ [mm]	1,300	1,160
座席有効幅 [mm]	520	475
肘掛幅(側/中) [mm]	94/240	70/140
パーテーション	有	無
読書灯	位置調整可	位置調整可
大型テーブル [mm]	500*250 (前後スライド有)	420*250 (前後スライド無)
背もたれ(リクライニング角度)	電動 (45度)	手動 (31度)
座面(スライド・チルト)	電動	電動 (チルト機構のみ)
レッグレスト	電動	電動
フットレスト	電動	無
ヘッドレスト	上下手動	上下手動
着座姿勢操作	背・座・脚の各部連動 および個別に調整可能	背・脚の個別操作



「グランクラス」客室イメージ

『はやぶさ』『はやて』『スーパー白鳥』『白鳥』『つがる』時刻表

2011年3月5日からの時刻です

〔下り:新青森・弘前・函館方面行〕

列車愛称名	はやて 93号	はやて 95号	はやて 11号	はやて 13号	はやて 101号	はやて 15号	はやて 103号	はやぶさ 1号	はやて 17号	はやて 19号	はやぶさ 3号	はやて 21号	はやて 23号	はやて 25号	はやて 27号	はやて 29号	はやて 31号	はやて 33号	はやて 105号	はやて 35号	はやて 107号	はやて 37号	はやて 109号	はやて 39号	はやて 111号	はやて 41号	はやぶさ 5号	
東 京 発			6:28	6:56	7:16	7:32	7:56	8:12	8:28	8:56	9:36	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:28	16:56	17:28	17:56	18:28	18:56	19:28	20:04	21:36	
上 野 "			6:34	7:02	7:22	7:38	8:02	レ	8:34	9:02	レ	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	16:34	17:02	17:34	18:02	18:34	19:02	19:34	レ	レ	
大 宮 "			6:54	7:22	7:42	7:58	8:22	8:37	8:54	9:22	10:01	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	16:54	17:22	17:54	18:22	18:54	19:22	19:54	20:28	22:01	
仙 台 着		=	8:11	8:37	8:58	9:13	9:37	9:48	10:09	10:37	11:12	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:08	18:37	19:08	19:37	20:08	20:37	21:10	21:42	23:12	
仙 台 発		6:40	8:13	8:38	9:00	9:14	9:43	9:50	10:11	10:38	11:14	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:14	18:38	19:14	19:38	20:14	20:38	21:12	21:44	=	
古 川 "		6:54	レ	レ	9:14	レ	10:02	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
くりこま高原 "		7:03	レ	レ	9:23	レ	10:12	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
二ノ関 "		7:13	レ	レ	9:37	レ	10:22	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
水沢江刺 "		7:24	レ	レ	9:48	レ	10:33	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
北 上 "		7:32	レ	レ	9:56	レ	10:45	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
新 花 巻 "		7:40	レ	レ	10:04	レ	10:53	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
盛 岡 着	=	7:52	8:58	9:22	10:15	9:59	11:04	10:32	10:57	11:22	11:56	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:30	19:22	20:30	20:22	21:35	21:27	22:22	22:27		
盛 岡 発	6:54	7:58	8:59	=	=	10:03	=	10:33	11:02	11:26	11:57	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	=	19:26	=	20:26	=	21:31	=	22:31		
いわて沼宮内 "		レ	8:12	レ		10:17		レ	レ	11:39	レ	レ	13:39	レ	15:39	レ	17:39	レ		19:39		レ		レ		レ	22:45	
二 戸 "		7:16	8:25	9:21		10:30		レ	レ	11:53	レ	レ	13:53	レ	15:53	レ	17:53	18:48		19:53		20:48		レ		22:58		
八 戸 "		7:28	8:36	9:33		10:41		レ	11:32	12:05	レ	12:55	14:05	14:55	16:05	16:55	18:05	19:00		20:05		21:00		22:00		23:10		
七戸十和田 "		7:41	8:49	9:46		10:54		レ	レ	12:18	レ	レ	14:18	レ	16:18	レ	18:18	19:13		20:18		21:13		レ		23:23		
新 青 森 着	7:56	9:04	10:01			11:09		11:22	11:56	12:33	12:46	13:19	14:33	15:19	16:33	17:19	18:33	19:28		20:33		21:28		22:24		23:38		
列車愛称名		白鳥 93号	スーパー 白鳥95号	スーパー 白鳥11号				スーパー 白鳥15号				スーパー 白鳥19号		白鳥 23号	スーパー 白鳥25号	スーパー 白鳥27号		スーパー 白鳥31号	スーパー 白鳥33号									
新 青 森 発		8:08	9:13	10:16				11:35				13:03		14:41	15:38	16:41		18:41	19:38									
青 森 着		8:15	9:20	10:24				11:42				13:10		14:47	15:45	16:48		18:48	19:45									
青 森 発		8:24	9:28	10:30				11:51				13:17		14:56	15:51	16:54		18:56	19:51									
蟹 田 "		8:51	10:00	10:56				12:20				13:41		15:22	16:22	17:21		19:20	20:17									
津 軽 今 別 "		9:05	レ	レ				レ				レ		15:36	レ	レ		レ	レ									
竜 飛 海 底 "		レ	レ	レ				レ				レ		レ	レ	レ		レ	レ									
知 内 "		9:38	レ	レ				レ				レ		レ	レ	レ		20:02	レ									
木 古 内 "		9:47	10:56	11:44				13:08				14:34		16:19	17:13	18:10		20:10	21:04									
五 稜 郭 "		10:21	レ	レ				レ				レ		レ	レ	18:48		20:42	21:37									
函 館 着		10:26	11:38	12:22				13:44				15:10		17:01	17:54	18:53		20:47	21:41									
列車愛称名	つがる 2号			つがる 4号								つがる 6号		つがる 8号														
青 森 発	5:46			10:04								13:36		16:10														
新 青 森 着	5:51			10:10								13:41		16:15														
新 青 森 発	5:52			10:11								13:42		16:16														
弘 前 着	6:18			10:44								14:10		16:43														
弘 前 発	6:19			10:45								14:11		16:44														
大 鰐 温 泉 "	6:29			10:56								14:22		16:55														
碓 氷 関 "	6:38			11:04								14:30		17:03														
大 館 着	6:56			11:22								14:48		17:22														
大 館 発	6:57			11:23								14:49		17:24														
鷹 ノ 巣 "	7:12			11:38								15:05		17:39														
二 ツ 井 "	7:23			11:49								15:15		17:50														
東 能 代 "	7:37			12:03								15:29		18:04														
森 能 代 岳 "	7:47			12:13								15:39		18:19														
八 郎 湯 "	8:01			12:28								15:56		18:34														
秋 田 着	8:26			12:52								16:20		18:58														
記 事																												

上記以外にも、臨時特急列車と普通列車を設定し、新幹線と接続します

新型高速新幹線車両E5系 新技術の概要

環境性能の向上

トンネル微気圧波を低減する
ロングノーズタイプの先頭形状



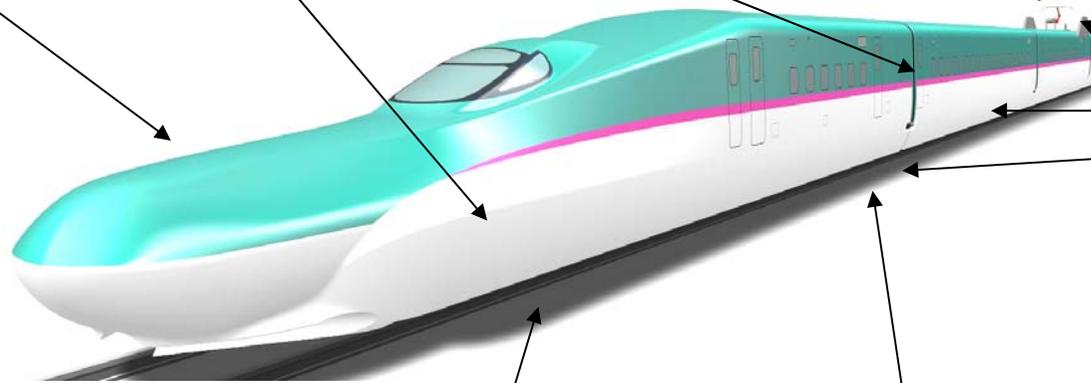
・台車カバー



・全周ホリ



・低騒音パンタグラフと多分割すり板



走行性能の向上と信頼性の確保

- ・パンタグラフ
- ・主回路装置
- ・ブレーキ装置

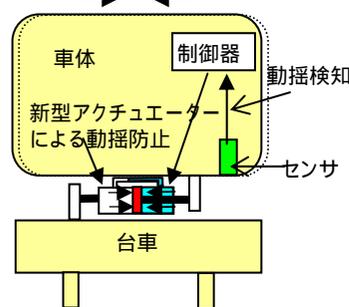


車両諸元

量産先行車	
編成	10両(8M2T)
車体	アルミニウム合金製車体
最高速度 (車両性能)	320km/h
制御方式	VVVFインバータ制御 交流電動機

快適性の向上

・全車両フルアクティブサスペンション(新型)による
乗り心地の向上



・車体傾斜制御による
曲線通過時の乗り心地向上

