

2010年9月24日  
東日本旅客鉄道(株)

# 2010年12月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2010年12月4日に東北新幹線八戸～新青森間を延伸開業します。

新青森開業により、首都圏対青森エリアの到達時分を大幅に短縮し、さらに新青森での在来線特急との接続体系を整備して、対弘前方面や北海道方面への到達性を向上します。

首都圏では、東京メガグループの利便性向上、夜間帯の混雑緩和などのダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

東京メガグループ…他の鉄道会社との結節点を多く持つ東京圏の環状線群のことで、  
武蔵野線、京葉線、南武線、横浜線を指しております

## ダイヤ改正の主な内容

### 東北新幹線新青森開業

- ・東京～新青森間「はやて」15往復運転
- ・新青森における新幹線とのアクセス体系を整備
- ・東京～盛岡間を運転する「はやて」を増発
- 「東京メガグループ」の利便性を向上
- ・武蔵野線から大宮直通列車の新設
- ・南武線データイムの快速列車新設(2011年3月から実施)

## ダイヤ改正日

2010年12月4日(土)

# 新幹線

## 1. 東北新幹線新青森開業

### (1) 東京～新青森間「はやて」15 往復、最速 3 時間 20 分！

現行、東京～八戸間運転の「はやて」15 往復を新青森に延伸します。その他、仙台～新青森間に 1 往復、盛岡～新青森間に 1 往復の「はやて」を運転します。【別紙参照】

最速達の「はやて」は、上り列車で新青森～東京間を 3 時間 20 分(39 分短縮\*)、下り列車で東京～新青森間を 3 時間 23 分(36 分短縮\*)で結びます。

\*現行、東京～青森間の最短到達時間(八戸乗継時間を含む)との比較です

開業時は、「はやて」はすべて E2 系で運転します

「はやぶさ」は 2011 年 3 月から運転します(運転時刻等につきましては、別途お知らせします)



#### 特定特急券の設定区間拡大

現在、自由席特急券と同額の特定特急券を盛岡～八戸各駅相互間に設定しておりますが、新青森開業に伴い、設定区間を盛岡～新青森各駅相互間に拡大いたします。特定特急券ではお席の指定はできませんが、空席がある場合にはお座りいただくことができます。

### (2) 青森・弘前・函館方面への大幅時間短縮！

八戸駅での乗換え解消等により、東京からの最速達列車は新青森まで 36 分短縮\*、弘前まで 27 分短縮、函館まで 13 分短縮します。

#### 東京～各方面の到達時間:下り

	新青森(青森)	弘前	函館	記事
現行	(3 時間 59 分)	4 時間 40 分	5 時間 58 分	八戸乗継時間を含む
改正	3 時間 23 分	4 時間 13 分	5 時間 45 分	弘前・函館は 新青森乗継時間を含む
短縮時間	36 分*	27 分	13 分	

\*東京～新青森間の短縮時間は、現行、東京～青森間の最短到達時間(八戸乗継時間を含む)との比較です

### (3) 青森・弘前・函館方面の輸送体系

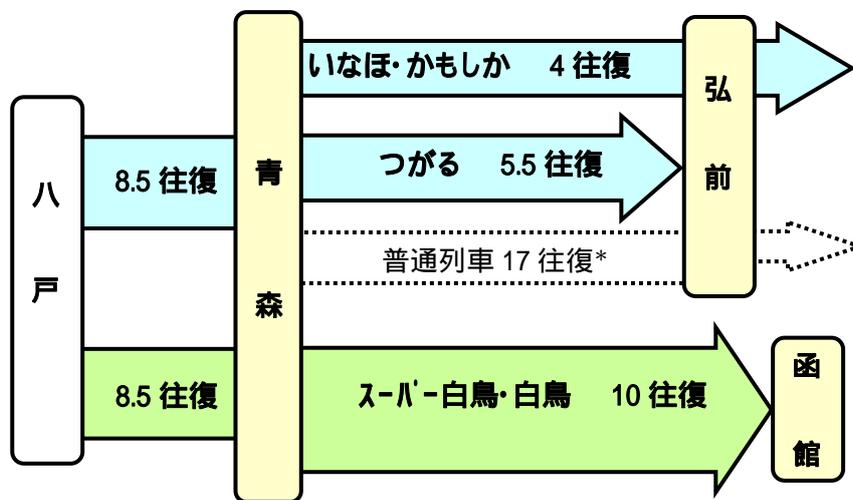
#### 新青森からの新たな特急体系を構築します！

現在の特急「つがる」・「スーパー白鳥」・「白鳥」に替え、弘前・大館・秋田方面へのアクセスとして特急「つがる」を青森～秋田間に一日4往復、青森・函館方面へのアクセスとして特急「スーパー白鳥」・「白鳥」を新青森～函館間に一日10往復運転します。【別紙参照】

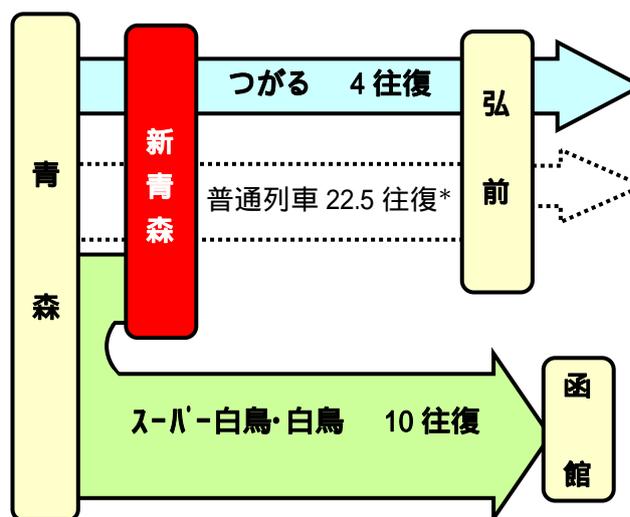
なお、新青森～青森間の一駅間のみをご利用の場合は、乗車券のみで在来線特急列車の自由席にご乗車いただけるようにいたします。(指定席をご利用の場合は特急料金が必要です。)

#### 新青森からの特急体系

【現行】



【改正】



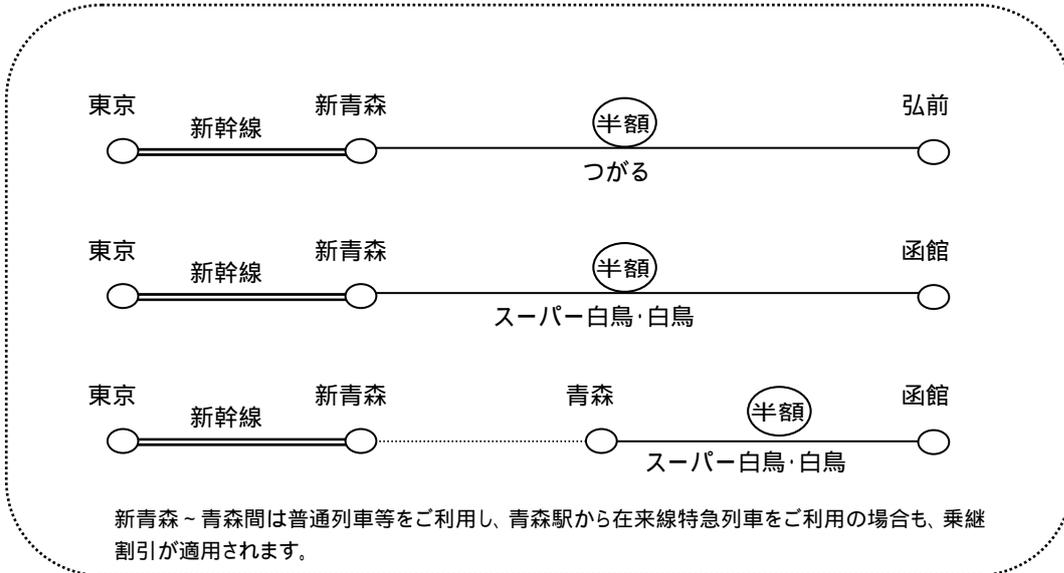
\*五能線直通列車および弘前発着の列車を含みます

奥羽本線の特急列車は愛称名を「つがる」に統一し、青森～新青森～秋田間を運転します  
 この他、臨時特急列車も合わせ、新青森駅を発着する「はやて」と青森・弘前方面の在来線を接続させる体系とします

## 新幹線と在来線特急列車との乗継割引制度の変更について

東北新幹線と在来線特急列車の乗継駅を、八戸駅から新青森駅と青森駅に変更します。新青森駅又は青森駅で、東北新幹線と在来線特急列車（寝台特急列車は除く。）を乗り継いでご利用の場合は、在来線特急列車の特急料金を半額にいたします。

### 乗継割引適用パターン例



## 新青森開業に合わせ、新型リゾートトレインがデビューします！

環境に優しいハイブリッドシステムを搭載した新型リゾートトレイン「リゾートあすなろ」を、金曜日、土休日などご利用の多い時期を中心に、大湊線で2往復、津軽線で1往復運転します。さらに、「リゾートしらかみ」の1編成にハイブリッドシステムを搭載した新型車両を導入し、白神山地観光シーズンや金曜日、土休日などご利用の多い時期を中心に運転します。

「リゾートあすなろ」は2両×2編成、「リゾートしらかみ」は4両編成です。



「リゾートあすなろ」の運行体系



「リゾートあすなろ」のイメージ写真

#### (4) 寝台特急「カシオペア」「北斗星」の運賃・料金

新幹線と並行する在来線（八戸～青森間）の「青い森鉄道株」への移行に伴い「カシオペア」「北斗星」の運賃・料金が変わります。例として上野から札幌までは以下のとおりとなります。

上野～札幌間の運賃・料金（北斗星B寝台利用の場合）

（単位：円）

		運賃	特急料金	寝台料金	運賃・料金合計
現 行	J R	13,120	2,150	6,300	21,570
	I G R・青い森	2,960	740	0	3,700
	合計	16,080	2,890	6,300	25,270
新幹線 開業後	J R	12,600	1,710	6,300	20,610
	I G R・青い森	5,330	1,230	0	6,560
	合計	17,930	2,940	6,300	27,170
差 額		+ 1,850	+ 50	± 0	+ 1,900

引き続き多くのお客さまにご利用いただけますように、JR 区間の特急料金については現行の 2,150 円を 440 円安く 1,710 円とします。

## 2 . 東京～盛岡間を運転する「はやて」を増発します！

### (1) 東京～盛岡間に「はやて」を 11 本増発\*します

首都圏～仙台以北の速達ニーズにお応えするため、東京～盛岡間を運転する「はやて」を 9 本増発\*します。さらに、東京～仙台間を運転する「はやて」2 本\*を盛岡まで延長します。これにより、東京～盛岡間を運転する「はやて」は 11 本増\*となり、現行の 3 本\*と合わせて合計 14 本\*となります。【別紙参照】

\*上下計の本数です

東京発着の「はやて」は、大宮～仙台間ノンストップ、全車指定席です

#### 「はやて」の運転本数（東京～盛岡・新青森間）

	現行	改正	増減	記事	
下り	17 本	22 本	+ 5 本	・東京 盛岡 2 本	7 本
				・東京 新青森(現行八戸) 15 本	15 本
上り	16 本	22 本	+ 6 本	・盛岡 東京 1 本	7 本
				・新青森(現行八戸) 東京 15 本	15 本

### (2) 「やまびこ」の運転区間を変更します

「はやて」の増発により、東京～盛岡間を運転する「やまびこ」については、仙台～盛岡間を下り 4 本、上り 5 本削減し、運転区間を東京～仙台間に変更します。

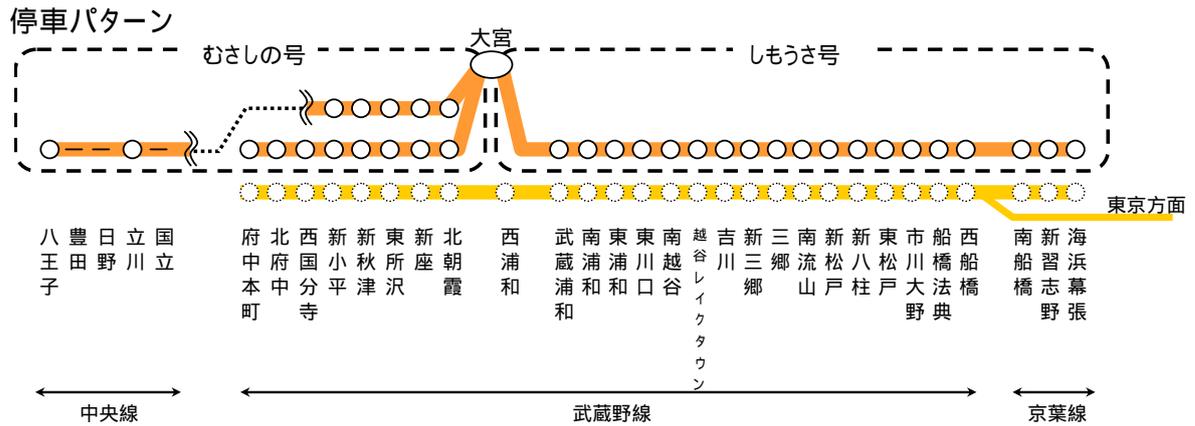
# 在来線

## 1. 「東京メグループ」の利便性を向上します

他の鉄道会社との結節点を多く持つ東京圏の環状線群のことで、武蔵野線・京葉線・南武線・横浜線を指しております

### (1)武蔵野線から大宮駅への直通列車を新設します

武蔵野線東エリア（西船橋方面）および西エリア（八王子・府中本町方面）と、東北本線「大宮駅」を結ぶ新たな直通列車として、「しもうさ号」および「むさしの号」を新設し、武蔵野線沿線から大宮駅への利便性、速達性を向上します。



武蔵野線東エリアと大宮駅を結ぶ直通列車:しもうさ号

方面	始発駅・時刻	南越谷発時刻	終着駅・時刻
大宮方面行き	西船橋 6:38	7:13	大宮 7:38
	新習志野 16:07	16:49	大宮 17:13
	西船橋 19:15	19:48	大宮 20:11
西船橋方面行き	大宮 9:30	9:54	海浜幕張 10:42
	大宮 18:03	18:31	西船橋 19:04
	大宮 20:57	21:24	新習志野 22:11

武蔵浦和～海浜幕張間各駅停車

武蔵野線西エリアと大宮駅を結ぶ直通列車:むさしの号

方面	始発駅・時刻	北朝霞発時刻	終着駅・時刻
大宮方面行き	府中本町 7:34	7:59	大宮 8:11
	府中本町 8:29	8:54	大宮 9:10
	八王子 9:55	10:38	大宮 10:50
	八王子 16:52	17:32	大宮 17:44
八王子方面行き	大宮 8:53	9:08	八王子 9:50
	大宮 15:52	16:08	八王子 16:45
	大宮 18:47	19:06	八王子 19:47

途中停車駅

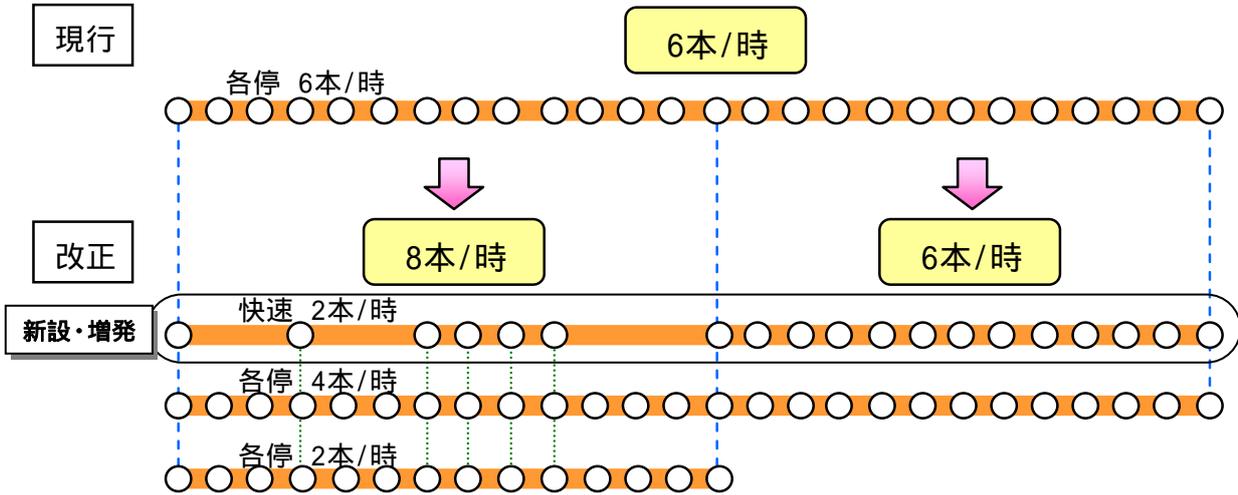
< 府中本町発列車 > 北府中・西国分寺・新小平・新秋津・東所沢・新座・北朝霞

< 八王子発着列車 > 立川・新小平・新秋津・東所沢・新座・北朝霞

## (2)南武線で快速列車の運転を開始します (2011年3月より実施)

データイム（武蔵小杉時刻 10 時台～15 時台）に快速列車を毎時 2 往復新設し、南武線の利便性と速達性を向上します。これにより、川崎～登戸間で現行よりも所要時分が約 5 分短縮されます。

データイム運転本数(1時間あたり)及び停車パターン



川崎 尻手 矢向 鹿島田 平間 向原 武蔵小杉 武蔵原 武蔵新 武蔵溝 津田山 久地 宿原 登戸 中野島 稲田堤 矢野長沼 稲城 南多摩 府中 分倍原 西府 谷保 矢川 西立川 立川

武蔵小杉駅下り時刻表

時	改正後発車時刻							
10	登 6	12	19	29	登 36	42	49	58
11	登 6	12	19	28	登 36	42	49	58
12	登 6	12	19	28	登 36	42	49	58
13	登 6	12	19	28	登 36	42	49	58
14	登 6	12	19	28	登 36	42	49	58
15	登 6	12	19	28	登 36	42	49	58
記事	行先：無印＝立川 登＝登戸 網掛け斜字＝快速							

登戸駅上り時刻表

時	改正後発車時刻							
10	2	11	20	30	40	42	50	
11	0	10	12	20	30	40	42	50
12	0	10	12	20	30	40	42	50
13	0	10	12	20	30	40	42	50
14	0	10	12	20	30	40	42	50
15	0	10	12	20	30	40	42	50
記事	＝始発 網掛け斜字＝快速							

## 2. その他の輸送改善等

### (1) 首都圏各線区をもっと便利にします

首都圏の各線区で直通運転拡大や増発等により、利便性を向上します。

武蔵野線では、土休日のデータイムに東京方面への直通運転を拡大します。

京葉線では、データイムに外房線への直通運転を拡大します。

横浜線では、夜間帯の増発により混雑を緩和します。

南武線では、夜間帯の運転区間延長により混雑を緩和します。(2011年3月より実施)

### (2) 新型車両を投入します

京葉線では、引き続き車体幅の広い新型車両(E233系)を投入し、混雑を緩和します。

### (3) 輸送体系を見直します

ご利用の減少に伴い、首都圏一部列車の運転を見直します。

#### 輸送体系を見直す特急列車

線区名	列車愛称名	内容
高崎・上越線	「あかぎ」	土休日のみ一部廃止
総武・成田線	「しおさい」	
外房線	「わかしお」	
総武・成田線	「あやめ」	平日のみ一部廃止
東海道線	「踊り子」	一部廃止
内房線	「さざなみ」	
高崎・上越線	「水上」	廃止(臨時化)
宇都宮線	「おはようとしぎ」 「ホームタウンとしぎ」	廃止

注意：この資料の列車時刻は、2010年9月24日現在計画中の時刻を掲載しています。  
最終的な列車時刻は、2010年11月20日発売予定の「JR時刻表12月号」でご確認下さい。  
(南武線の時刻は、2011年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認下さい。)

『はやて』『スーパー白鳥』『白鳥』『つがる』時刻表

別紙

〔下り:新青森・弘前・函館行〕

列車愛称名	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	はやて	
	93号	95号	11号	13号	101号	15号	103号	17号	19号	21号	23号	25号	27号	29号	31号	33号	105号	35号	107号	37号	109号	39号	111号	41号	
東 京 発			6:28	6:56	7:16	7:32	7:56	8:28	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:28	16:56	17:28	17:56	18:28	18:56	19:28	20:04	
上 野 "			6:34	7:02	7:22	7:38	8:02	8:34	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	16:34	17:02	17:34	18:02	18:34	19:02	19:34	レ	
大 宮 "			6:54	7:22	7:42	7:58	8:22	8:54	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	16:54	17:22	17:54	18:22	18:54	19:22	19:54	20:28	
仙 台 着		=	8:11	8:37	8:58	9:13	9:37	10:09	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:08	18:37	19:08	19:37	20:08	20:37	21:10	21:42	
仙 台 発		6:40	8:13	8:38	9:00	9:14	9:43	10:11	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:14	18:38	19:14	19:38	20:14	20:38	21:12	21:44	
古 川 "		6:54	レ	レ	9:14	レ	10:02	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	18:28	レ	19:28	レ	20:29	レ	21:25	レ	
くりこま高原 "		7:03	レ	レ	9:23	レ	10:12	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	18:37	レ	19:37	レ	20:40	レ	21:35	レ	
一ノ関 "		7:13	レ	レ	9:37	レ	10:22	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	18:47	レ	19:47	レ	20:51	21:02	21:44	レ	
水 沢 江 刺 "		7:24	レ	レ	9:48	レ	10:33	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	18:59	レ	19:59	レ	21:02	レ	21:55	レ	
北 上 "		7:32	レ	レ	9:56	レ	10:45	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:11	レ	20:11	レ	21:16	レ	22:03	レ	
新 花 巻 "		7:40	レ	レ	10:04	レ	10:53	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:19	レ	20:19	レ	21:24	レ	22:11	レ	
盛 岡 着	=	7:52	8:58	9:22	10:15	9:59	11:04	10:57	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:30	19:22	20:30	20:22	21:35	21:27	22:22	22:27	
盛 岡 発	6:54	7:58	8:59	=	=	10:03	=	11:02	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	=	19:26	=	20:26	=	21:31	=	22:31	
いわて沼宮内 "	レ	8:12	レ			10:17		レ	11:39	レ	13:39	レ	15:39	レ	17:39	レ		19:39		レ		レ		22:45	
二 戸 "	7:16	8:25	9:21			10:30		レ	11:53	レ	13:53	レ	15:53	レ	17:53	18:48		19:53		20:48		レ		22:58	
八 戸 "	7:28	8:36	9:33			10:41		レ	11:32	12:05	12:55	14:05	14:55	16:05	16:55	18:05	19:00		20:05		21:00		22:00	23:10	
七 戸 十 和 田 "	7:41	8:49	9:46			10:54		レ	12:18	レ	14:18	レ	16:18	レ	18:18	19:13		20:18		21:13		レ		23:23	
新 青 森 着	7:56	9:04	10:01			11:09		11:56	12:33	13:19	14:33	15:19	16:33	17:19	18:33	19:28		20:33		21:28		22:24		23:38	
列車愛称名	白鳥	スーパー	スーパー			スーパー	スーパー		スーパー	スーパー	白鳥	スーパー	スーパー		スーパー	スーパー									
	93号	白鳥95号	白鳥11号			白鳥15号	白鳥19号		白鳥23号	スーパー	白鳥25号	スーパー	スーパー		スーパー	スーパー									
新 青 森 発	8:08	9:13	10:16			11:35			13:03		14:41	15:38	16:41		18:41	19:38									
青 森 着	8:15	9:20	10:24			11:42			13:10		14:47	15:45	16:48		18:48	19:45									
青 森 発	8:24	9:28	10:30			11:51			13:17		14:56	15:51	16:54		18:56	19:51									
蟹 田 "	8:51	10:00	10:56			12:20			13:41		15:22	16:22	17:21		19:20	20:17									
津 軽 今 別 "	9:05	レ	レ			レ			レ		15:36	レ	レ		レ	レ									
電 飛 海 底 "	レ	レ	レ			レ			レ		レ	レ	レ		レ	レ									
知 内 "	9:38	レ	レ			レ			レ		レ	レ	レ		20:02	レ									
木 古 内 "	9:47	10:56	11:44			13:08			14:34		16:19	17:13	18:10		20:10	21:04									
五 稜 郭 "	10:21	レ	レ			レ			レ		レ	レ	18:48		20:42	21:37									
函 館 着	10:26	11:38	12:22			13:44			15:10		17:01	17:54	18:53		20:47	21:41									
列車愛称名	つがる		つがる						つがる		つがる														
	2号		4号						6号		8号														
青 森 発	5:46		10:04						13:36		16:10														
新 青 森 着	5:51		10:10						13:41		16:15														
新 青 森 発	5:52		10:11						13:42		16:16														
弘 前 着	6:18		10:44						14:10		16:43														
弘 前 発	6:19		10:45						14:11		16:44														
大 鱒 温 泉 "	6:29		10:56						14:22		16:55														
碓 氷 関 "	6:38		11:04						14:30		17:03														
大 館 着	6:56		11:22						14:48		17:22														
大 館 発	6:57		11:23						14:49		17:24														
鷹 ノ 巣 "	7:12		11:38						15:05		17:39														
二 ツ 井 "	7:23		11:49						15:15		17:50														
東 能 代 "	7:37		12:03						15:29		18:04														
森 岳 "	7:47		12:13						15:39		18:19														
八 郎 湯 "	8:01		12:28						15:56		18:34														
秋 田 着	8:26		12:52						16:20		18:58														
記 事		「はやて」増発	「はやて」増発	盛岡八戸終着に変更		「はやて」増発									「はやて」増発	「はやて」増発							盛岡終着に変更	仙台終着に変更	

上記以外にも、臨時特急列車と普通列車を設定し、新幹線と接続します  
 2011年3月のE5系「はやぶさ」運転開始時には、一部「はやて」の時刻等を見直すことがあります

