

2009年2月3日
東日本旅客鉄道株式会社

新型高速新幹線車両(E5系)のデザインについて

JR東日本では、東北新幹線新青森開業に向け、新幹線の高速化に取り組んできました。現在、新型高速新幹線車両(E5系)の量産先行車の製作を進めており、営業運転の最高速度では、2010年度末には300km/h、2012年度末には320km/hで走行させる計画です。

このたび、この量産先行車のデザインがまとまりましたのでお知らせいたします。

1. エクステリアデザイン 【別紙1】

カラーリングは「FASTECH360」の色彩をもとに、

- ・上部色「常盤(ときわ)グリーン」
- ・下部色「飛雲(ひうん)ホワイト」
- ・車体中央の色帯「はやてピンク」

とし、未来を感じさせる先進的イメージとスピード感を表現しました。

先頭形状は「FASTECH360」をベースに、環境性能を考慮した最適な形状としています。

2. インテリアデザイン 【別紙2】

「ゆとり」「やさしさ」「あなたの」をキーワードにデザインしています。

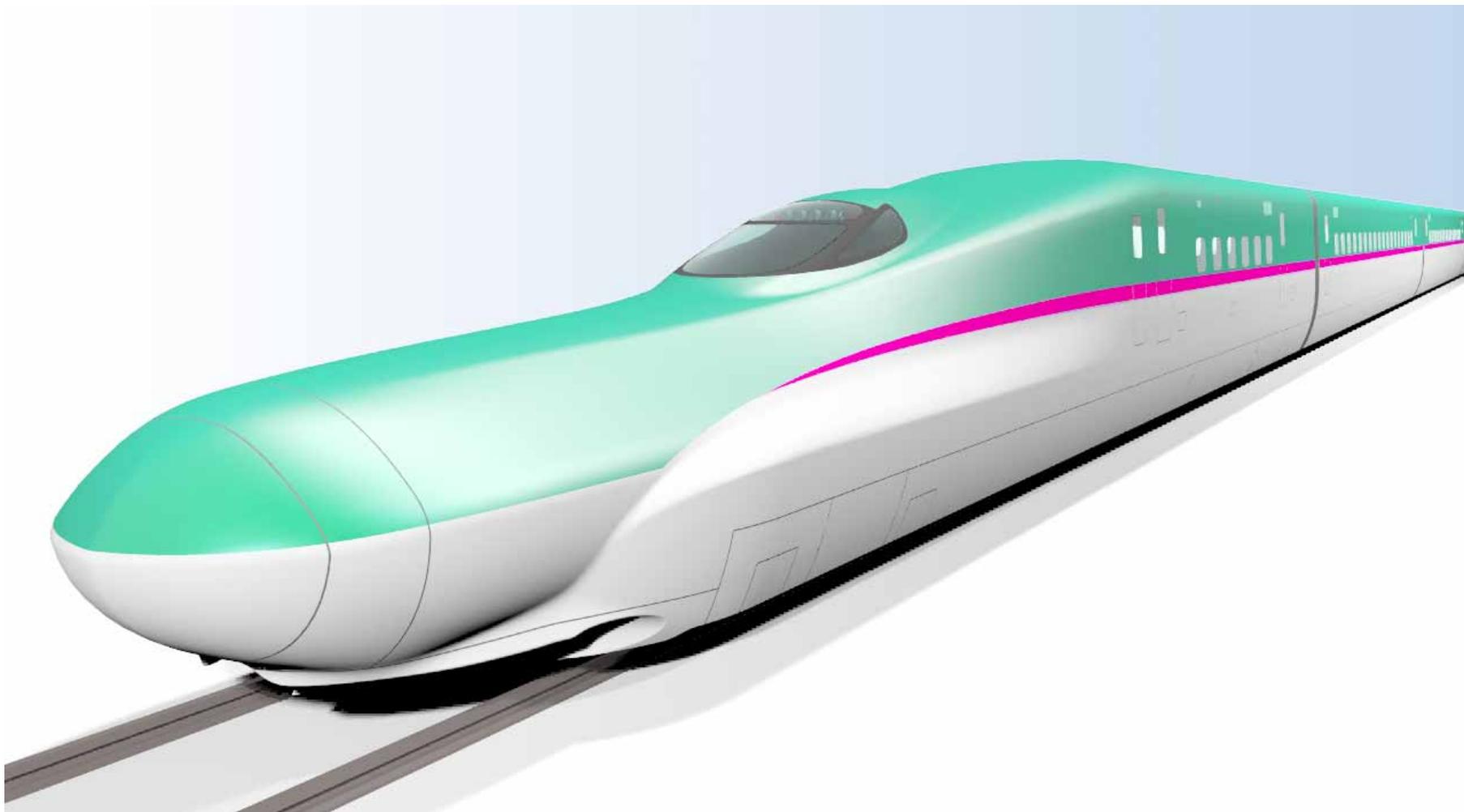
自然の色を基本に、暖かで落ち着いた空間を演出しました。

< グリーン車 >

- ・温もりある木目調の壁に、自然の山並みと雲の連なりを表現した柄の座席を配置し、「高品質で優美な客室空間」としています。

< 普通車 >

- ・明るいグレーの壁に、リズム感をもたせて広さを強調した柄の座席を配置し、「シックでモダンな客室空間」としています。
- ・従来の「はやて」車両と同様に、座席色は奇数号車と偶数号車で分けました。



E 5系 エクステリアイメージ



グリーン車客室



普通車客室（奇数号車）



普通車客室（偶数号車）