

2008年11月10日

東日本旅客鉄道株式会社

東北新幹線八戸～新青森間の開業時期について

東北新幹線八戸～新青森間につきましては、現在独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構により建設が進められており、開業後は当社が営業主体として運営することとなります。

このたび、関係者間において開業に向けた工事等の調整が図られたことから、開業時期については2010年12月を目標として準備を進めてまいります。

八戸～新青森間の開業時期について

- ・ 東北新幹線八戸～新青森間の開業については、2010年12月を目標とします。
- ・ 新幹線高速化については、従前の発表どおり2010年度末から2013年度末にかけて段階的に行ってまいります。
- ・ 具体的な開業日については今後決定してまいります。

【参考】

新幹線の高速化について

- ・ 営業運転の高速化は、新青森開業後の2010年度末から2013年度末まで段階的に行ってまいります。
- ・ 高速運転を実施する区間は、東北新幹線大宮～盛岡間とします。
- ・ 高速運転は、新型車両で実施します。
- ・ 高速運転を行う列車本数は、2010年度末には「はやて」2～3往復程度とし、2013年度末には現行の「はやて・こまち」はすべて高速化する予定です。
- ・ 具体的な列車の設定については今後検討してまいります。

時 期（予定）		2010年12月	2010年度末	2012年度末	2013年度末
最高速度	大宮～宇都宮 (現行:240km/h)	240 km/h	<u>275km/h</u>	275km/h	275km/h
	宇都宮～盛岡 (現行:275km/h)	275 km/h	<u>300km/h</u>	<u>320km/h</u>	320km/h
到達時分 (東京～新青森間最速列車)		3時間 20 分程度	3時間 10 分程度	3時間 5 分程度	
高速運転を行う列車			新型「はやて」300km/h	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新型「はやて」320km/h ・ 新型「はやて・こまち」併結編成 300km/h 	新型「はやて・こまち」併結編成 320km/h