

2006年3月7日
東日本旅客鉄道株式会社

常磐線普通電車(中距離電車)におけるグリーン車サービス開始及び 宇都宮線・高崎線におけるグリーン車サービス拡大について

現在、湘南新宿ライン・東海道線・横須賀線・総武快速線・宇都宮線・高崎線等では、普通列車でグリーン車サービスを提供しています。

多くのお客さまにご好評をいただいておりますことから、新たに常磐線の中距離電車にも2階建てグリーン車を2両連結し、2007年春頃からグリーン車サービスを開始いたします。

また、宇都宮線・高崎線では、グリーン車のご利用が好調なことから、2006年7月頃までに、上野発着の全列車にグリーン車を連結し、列車を選ばずにご利用いただけるようサービスを拡大いたします。

I. 常磐線

1. グリーン車連結列車・運転区間

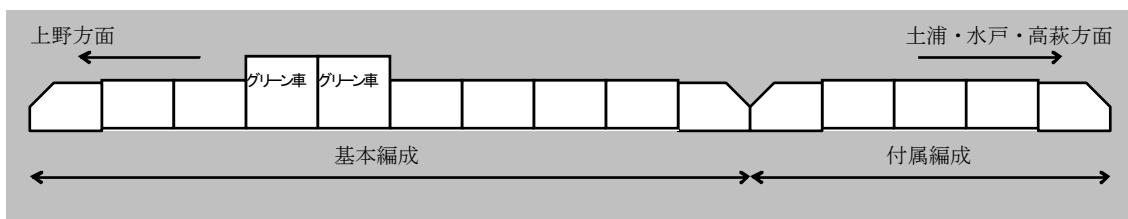
- 上野発着の中距離電車の全列車（上野～高萩間）

2. 車両導入計画

- 現在導入を進めているE531系新型電車の上野寄りから4・5両目にグリーン車を連結します。
- グリーン車は2007年初から順次導入してまいります。2007年春頃のグリーン車営業開始までの間は普通車扱いといたしますので、快適な乗り心地をお試しいただけます。

3. 車両編成

- E531系電車（15両または10両編成）



グリーン車は上野寄りから4・5両目に連結します。

4. 車内サービス

- 湘南新宿ライン・宇都宮線・高崎線でご好評いただいている「グリーン車 Suica システム」を導入し車内改札を省略します。
- 「グリーンアテンダント」が乗務し、お飲み物などの車内販売サービスも開始します。

II. 宇都宮線・高崎線

1. 全列車へのグリーン車連結

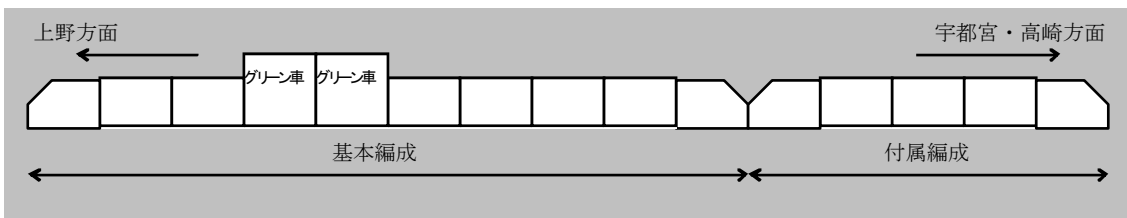
- 宇都宮線・高崎線（上野発着）の列車は、2006年度初までにグリーン車連結率を80%程度とする予定（2003年7月、2004年5月既発表）でしたが、多くのお客さまにご利用頂いていることから、2006年7月頃までに全列車に連結することといたします。

2. 車両導入計画等

- E231系電車110両を新造し、グリーン車を連結していない列車を置き換えます。
- これに合わせ、宇都宮線・高崎線において15両編成で運転する列車を増やすとともに、宇都宮線自治医大～宇都宮間各駅のホームを延伸し、15両編成の運転区間を上野～小金井間から上野～宇都宮間に拡大します。

3. 車両編成

- E231系（15両または10両編成）

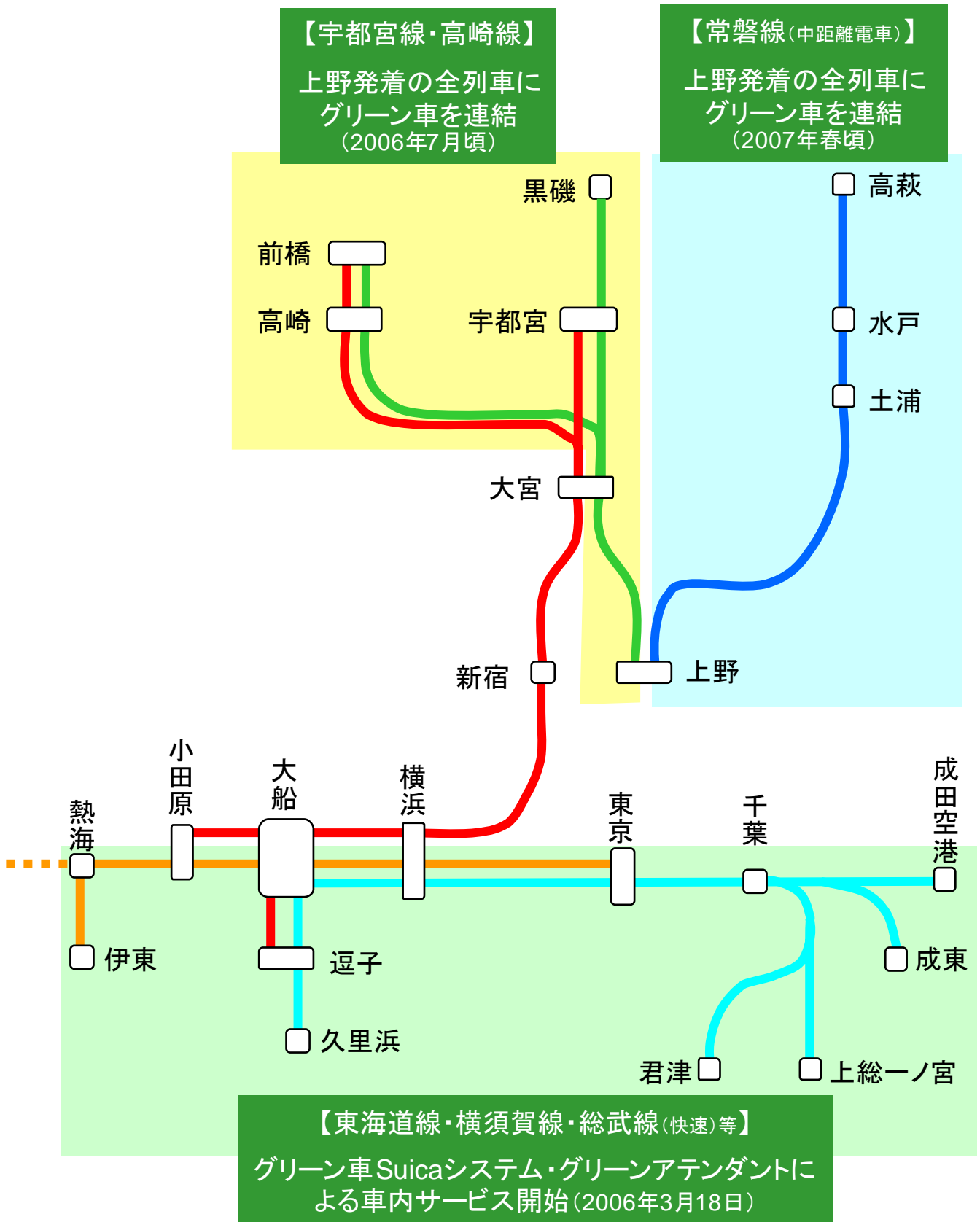


グリーン車は上野寄りから4・5両目に連結します。

《参 考》首都圏各線区へのグリーン車連結経緯

- 1969年(昭和44年)5月 東海道線・横須賀線の1等車を「グリーン車」に変更
- 1980年(昭和55年)10月 横須賀線との直通運転を機に、総武快速線にもグリーン車を連結
- 1989年(平成元年)3月 東海道線に2階建てグリーン車連結
- 1990年(平成2年)3月 横須賀線・総武快速線に2階建てグリーン車連結
- 2004年(平成16年)7月 宇都宮線・高崎線に2階建てグリーン車連結
(※10月までは普通車として営業)
- 2004年(平成16年)10月 湘南新宿ラインに2階建てグリーン車連結

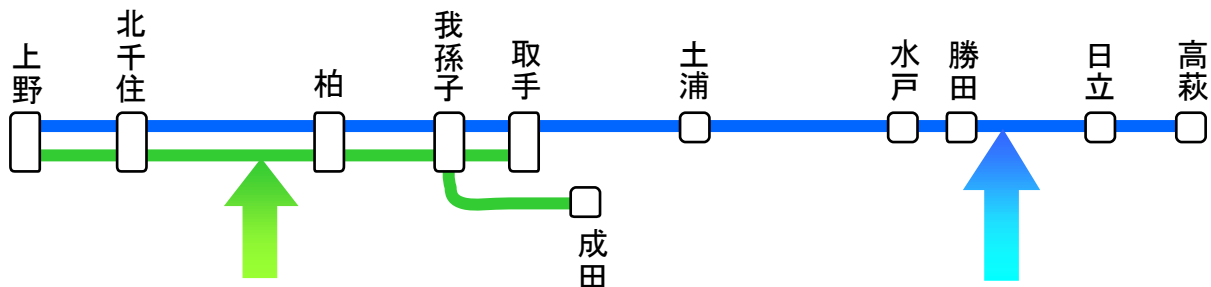
首都圏におけるグリーン車サービスの展開



E531系新型電車のグリーン車(完成予想イメージ)



※実際の車両とは異なります



【〔参考〕E231系電車】
上野～取手・成田間で運転しています。
※グリーン車は連結いたしません。



【E531系新型電車】
2007年春から上野～高萩間でグリーン車を
連結して運転します。(現在は全車普通車です。)