

2005年12月22日  
東日本旅客鉄道(株)

# 2006年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2006年3月に、東武鉄道との特急列車直通運転開始及び常磐線の特急増発を中心としたダイヤ改正を実施します。  
このたび、ダイヤ改正内容の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

## ダイヤ改正の主な内容

- ・東武鉄道との特急列車直通運転開始
- ・常磐線の特急「フレッシュひたち」増発
- ・「スーパー白鳥」新車増投入と増発
- ・埼京線・りんかい線の相互直通運転拡大
- ・グリーン車*Suica*システム導入線区の拡大

## ダイヤ改正日

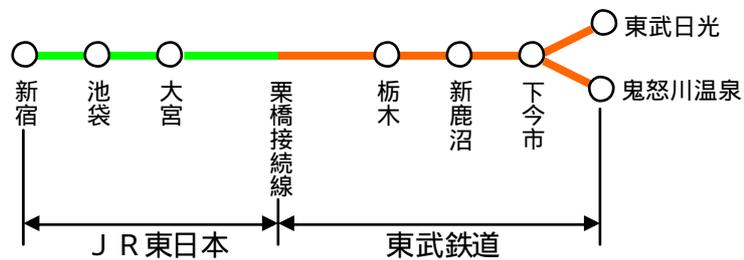
2006年3月18日(土)

# 1. 東武鉄道と特急列車の直通運転を開始します！

国際観光都市である「日光」・「鬼怒川」両地域への観光輸送を強化するため、東京西部・神奈川エリアなどからのアクセスの利便性が高いJR新宿駅と、東武日光駅・鬼怒川温泉駅を結ぶ特急列車の直通運転を開始します。

直通特急は全車指定席で、「日光号」・「きぬがわ号」にはJR東日本の485系特急型リニューアル車両を、「スペースきぬがわ号」には東武鉄道の100系スペース車両を使用します。

東武鉄道下今市駅では、「日光号」が鬼怒川温泉発着の普通列車に、「きぬがわ号」・「スペースきぬがわ号」が東武日光発着の普通列車にそれぞれ接続することにより、全ての直通特急を「日光」・「鬼怒川」両地域へのアクセスとしてご利用可能とします。



「日光号」「きぬがわ号」に使用する  
JR東日本485系特急型リニューアル車両



「スペースきぬがわ号」に使用する  
東武鉄道100系スペース車両

## 【直通特急の運転時刻】

下り	日光1号	きぬがわ3号	きぬがわ5号	きぬがわ7号	上り	きぬがわ2号	きぬがわ4号	きぬがわ6号	日光8号
		スペース	スペース	スペース		スペース	スペース		
車両	JR	東武	JR	東武	車両	東武	JR	東武	JR
新宿発	7:12	10:35	13:05	17:35	鬼怒川温泉発	8:13	10:36	15:03	(16:24)
池袋	7:18	10:41	13:11	17:41	東武日光	(8:15)	(10:45)	(15:18)	16:37
大宮	7:40	11:02	13:32	18:02	下今市	8:33	11:00	15:28	16:45
栃木着	8:27	11:44	14:14	18:44	新鹿沼	8:50	11:17	15:45	17:03
新鹿沼	8:43	12:00	14:30	19:00	栃木	9:07	11:36	16:02	17:20
下今市	9:00	12:16	14:47	19:17	大宮着	9:51	12:19	16:48	18:05
東武日光	9:08	(12:36)	(14:57)	(19:27)	池袋	10:13	12:43	17:13	18:29
鬼怒川温泉	(9:31)	12:38	15:10	19:38	新宿	10:19	12:49	17:19	18:35

( )内は、下今市で接続する普通列車の発着時刻

## 2. 常磐線の特急「フレッシュひたち」を増発します！

### (1) 特急「フレッシュひたち」を増発・延長します

朝夕通勤時間帯における着席サービスの更なる向上を目指して、7月ダイヤ改正に続き、特急「フレッシュひたち」の増発及び運転区間延長を行います。

上りでは増発により、上野着8時台の特急を2本体制とします。なお、「スーパーひたち10号」(現行8号、上野着8:55)は運転時刻を15分程度繰り上げて、いわき発5:59・上野着8:43とご利用しやすくします。

下りでは上野発18・21時台の増発により、18~22時台(20時台を除く)の特急を1時間3本体制とします。また、上野発23時の最終「フレッシュひたち」を勝田に延長します。

#### 【増発する「フレッシュひたち」の運転時刻】

	列車名	編成	発駅	着駅	途中停車駅
上り	フレッシュひたち8号	651系11両	勝田 6:20	上野 8:04	水戸、赤塚、友部、石岡、土浦、牛久、佐貫
下り	フレッシュひたち49号	E653系11両	上野 18:15	土浦 19:07	柏、佐貫、牛久、ひたち野うしく、荒川沖
	フレッシュひたち65号	E653系11両	上野 21:15	土浦 22:09	柏、佐貫、牛久、ひたち野うしく、荒川沖

#### 【運転区間を延長する「フレッシュひたち」の運転時刻】

	列車名	編成	発駅	着駅	途中停車駅
下り	フレッシュひたち75号 (現行71号)	651系11両 (現行E653系11両)	上野 23:00	勝田 0:30	柏、取手、佐貫、牛久、ひたち野うしく、荒川沖、土浦、石岡、友部、水戸

現行上野発土浦行を、土浦～勝田間延長

### (2) 常磐線の輸送体系を見直します

#### データタイム

ご利用状況に合わせて「常磐線快速」を一部削減して、上野発着11~15時台の運転本数を、片道1時間あたり「特別快速」(上野～土浦間)1本、「常磐線」(上野～土浦・水戸・勝田方面)3本、「常磐線快速」3本の計7本に統一します。また、各駅の発着時刻を極力パターン化し、わかりやすくご利用しやすい輸送体系に変更します。

このほか松戸では、下り「特別快速」(土浦行)から「各駅停車」(我孫子行)に、上り「各駅停車」(千代田線直通)から「特別快速」(上野行)に接続します。

#### 朝夕通勤時間帯

ご利用状況及び特急「フレッシュひたち」の増発に伴い、「常磐線快速」を一部削減します。また、朝通勤時間帯の上り「通勤快速」2本を普通列車化(取手～上野間は快速運転)して、現行の通勤快速通過駅における乗車チャンスを拡大します。

### 3. 「スーパー白鳥」に新車を増投入し、増発します！

JR北海道の新型車両（789系）増投入により、全ての「スーパー白鳥」を5～6両に増強します。また、一部の「白鳥」「つがる」を新型車両化（「白鳥」については「スーパー白鳥」に列車名も変更）します。

さらに、青森～函館間で「スーパー白鳥」「白鳥」を各1本増発し、9～10往復とします。なお、上りの増発列車は、現在の最終よりも遅い時間帯での運転として、北海道での滞在時間を拡大します。



「スーパー白鳥」「つがる」に増投入するJR北海道789系車両

#### 【新型車両（789系6両編成）に変更する列車】

下り	発 駅	着 駅	上り	発 駅	着 駅
スーパー白鳥95号	八戸 8:52	函館 12:02	つがる6号	青森 6:44	八戸 7:45
スーパー白鳥19号	八戸 16:14	函館 19:20	スーパー白鳥24号	函館 12:53	八戸 15:50

「つがる6号」は、弘前発で延長運転する場合があります

#### 【増発する「スーパー白鳥」「白鳥」の運転時刻】

	列車名	編成	発 駅	着 駅	青森・函館での接続列車
下り	白鳥45号	485系6両	青森 8:57	函館 10:49	日本海1号（青森着8:32）大阪発 スーパー北斗7号（函館発11:00）札幌行
上り	スーパー白鳥44号	789系6両	函館 20:33	青森 22:20	スーパー北斗18号（函館着20:14）札幌発 つがる29号（青森発22:23）弘前行

途中停車駅 蟹田、木古内

### 4. 埼京線・りんかい線の相互直通運転を拡大します！

夜間帯22時台以降の埼京線大崎折返しを解消し、「りんかい線」との相互直通運転を終日に拡大します。（平日76～82往復）

また、「りんかい線」内でも夜間帯下り（新木場発22:30以降）に「女性専用車」を導入します。埼京線夜間帯下りと同様、新木場寄り最後部車両（10号車）を「女性専用車」とします。



## 6.その他

### (1) 新型車両の投入等

東海道線に引き続き車体幅の広い新型車両（E231系）を投入し、これまで運転していた旧型車両（113系）の全てを置き替え、朝夕通勤時間帯の混雑緩和を図ります。

また、常磐線快速・成田線に残る旧型車両（103系）を淘汰し、車体幅の広い新型車両（E231系）で統一します。

### (2) 寝台特急列車の見直し

お客さまの減少に伴い、東京と山陰方面を結ぶ寝台特急「出雲」（東京～出雲市間）を廃止します。

また、関西方面と東北・北海道方面を結ぶ寝台特急「日本海1号・4号」（大阪～函館間）を一部区間廃止し、大阪～青森間の運転に変更します。

注意：この資料の列車時刻は、2005年12月22日現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2006年2月16日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認下さい。