

2005年9月30日
東日本旅客鉄道(株)

2005年12月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2005年12月に新幹線及び房総特急の輸送改善を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正内容の詳細がまとまりましたので、お知らせ致します。

ダイヤ改正の主な内容

- ・「はやて」「こまち」「つばさ」を増発
- ・「はやて」と「やまびこ」の乗継を改善
- ・盛岡発着「やまびこ」の到達時分を短縮
- ・庄内方面への到達時分短縮
- ・房総特急に新型車両を増投入
- ・全車禁煙の新幹線・特急列車の設定
- ・グリーン料金の見直し

ダイヤ改正日

2005年12月10日(土)

．新幹線

1 .「はやて」「こまち」「つばさ」を増発、ますます便利に！

ご利用の多い時間帯に「はやて」2往復、「こまち」1往復、「つばさ」1往復を増発します。

(1) 東京朝発、夕方着の「はやて」を東京～盛岡間に増発！

増発する「はやて」は、全車指定席で、仙台～盛岡間の一部駅にも停車します。

「はやて」増発により、下りでは東京発7時～10時にかけて7本、上りでは東京着18時～20時にかけて5本の設定とし、それぞれの時間帯で概ね30分間隔での運転となります。

【増発する「はやて」の運転時刻】

	列車名	発 駅	着 駅	途中停車駅
下り	はやて 5号	東京 7:56	盛岡 10:40	上野・大宮・仙台・古川・一ノ関・北上
	はやて 11号	東京 9:16	盛岡 11:59	上野・大宮・仙台・一ノ関・水沢江刺・新花巻
上り	はやて 22号	盛岡 15:45	東京 18:36	新花巻・水沢江刺・一ノ関・くりこま高原・仙台・大宮・上野
	はやて 26号	盛岡 16:54	東京 19:36	北上・一ノ関・古川・仙台・大宮・上野

(2) 「こまち」増発！東京～秋田間毎時の15往復運転

現在、金曜・日曜日に運転している「こまち」1往復を毎日運転します。増発により、定期列車「こまち」は毎時間帯に運転します。

【増発する「こまち」の運転時刻】

	列車名	発 駅	着 駅	途中停車駅
下り	こまち 31号	東京 18:56	秋田 23:06	上野・大宮・仙台・古川・一ノ関・北上・盛岡・田沢湖・角館・大曲
上り	こまち 22号	秋田 14:27	東京 18:36	大曲・角館・田沢湖・盛岡・仙台・大宮・上野

(3) 東京発9時台に「つばさ」を増発！

ご利用の多い東京発9時台、東京着19時台に「つばさ」1往復を増発し、同時間帯の定期列車は2本の運転となります。

【増発する「つばさ」の運転時刻】

	列車名	発 駅	着 駅	途中停車駅
下り	つばさ 109号	東京 9:24	山形 11:55 新庄 12:39	大宮・福島・米沢・山形～大石田
上り	つばさ 124号	新庄 15:27 山形 16:20	東京 19:04	大石田～山形・かみのやま温泉・赤湯・米沢・福島・宇都宮・大宮・上野

2. 「はやて」と「やまびこ」が仙台駅で乗継げます

データイムは仙台駅での「はやて」と「やまびこ」の乗換えがスムーズな列車体系とし、「首都圏」と「古川～新花巻」間の到達時分を短縮します。

「首都圏」と「古川～新花巻」間をご利用いただく場合は、
 下り(盛岡方面へ)は、仙台駅で「はやて」から「やまびこ」に乗換え、
 上り(東京方面へ)は、仙台駅で「やまびこ」から「はやて」に乗換えていただくことで
 到達時分は現行に比べて、下りは20分程度、上りは25分程度短縮します。

【下り】

	東京	上野	大宮	宇都宮	郡山	福島	仙台	古川	くりこま高原	一ノ関	水沢江刺	北上	新花巻	盛岡	いわて沼宮内	二戸	八戸
やまびこ																	
はやて																	

「はやて」から「やまびこ」に5分で乗換え

「 」=一部列車停車

【上り】

	八戸	二戸	いわて沼宮内	盛岡	新花巻	北上	水沢江刺	一ノ関	くりこま高原	古川	仙台	福島	郡山	宇都宮	大宮	上野	東京
やまびこ																	
はやて																	

「やまびこ」から「はやて」に7分(もしくは14分)で乗換え

仙台駅での乗換えが可能な時間帯は、仙台駅での下り11時～19時台、上りは11時～18時台です

仙台駅で下り「はやて」の待ち合わせとなる「やまびこ」の仙台駅停車時分は9分30秒となりますが、現在行っている古川以北での通過待ち合わせはありません。
 盛岡発「やまびこ」は福島駅又は郡山駅で「はやて」の通過待ちとなります。

3. 「やまびこ」(東京～盛岡間運転)の到達時分を短縮！

古川～盛岡間の ATC(列車自動制御装置)システムの更新(デジタル化)や列車体系の見直しなどにより、東京～仙台、盛岡間の到達時分を短縮します。

【「やまびこ」の平均到達時分】

	東京～仙台	東京～盛岡
下り	1時間 57分(2分)	3時間 17分(4分)
上り	2時間 8分(2分)	3時間 23分(12分)

改正後の盛岡発着「やまびこ」(下り 14本、上り 15本)の現改比較

4. 最速達「とき」を9時台にシフトし、「いなほ」に接続！

新潟への最速達「とき」を東京発 13時台からご利用の多い9時台にシフトし、「いなほ」接続として東京～酒田間を最短の3時間 55分(34分短縮)で結びます。

上越新幹線			乗継	羽越本線		
列車名	発 駅	着 駅		列車名	発 駅	着 駅
Max とき 313号	東京 9:12	新潟 10:49		いなほ3号	新潟 10:59	酒田 13:07

「Max とき 313号」は、新潟までノンストップで運転

5. ご利用の多い時期の東京駅発着列車を増やします

現在、東京駅の新幹線ホームは、基本的に20・21番ホームを上越・長野新幹線用、22・23番ホームを東北新幹線用として使用しており、お客さまのご利用の多い時期は発車・到着番線を変更して、臨時列車を設定しています。

今回、東京駅の上越・長野新幹線用ホームや東北新幹線用ホームといった方面別の発車番線使用をあらため、4つの番線(20～23番)を方面にかかわらず使用することとします。

これにより、東京駅では効率的なホーム使用が可能となり、上野駅発着の臨時「はやて」「こまち」「つばさ」を東京駅発着とするなど、ご利用の多い時間帯の東京駅発着の列車本数を増やします。また、基本的に発車・到着番線の変更をなくし、各列車の東京駅発着は年間を通じて同じ番線となります。

6. 東京駅の列車案内表示をわかりやすく！

東京駅における新幹線の発車番線のご案内は、新幹線改札口、新幹線コンコース及び新幹線ホーム上の列車案内表示器をフルカラーに更新するなど、わかりやすい表示とします。(新幹線ホーム上の列車案内表示器更新は年度末までに順次実施します。)

また、20・21番ホームからも東北新幹線が発車となることから、「つばさ」「こまち」用の乗車口案内表示器を増設します。

【新幹線改札口・新幹線コンコースの列車案内表示】

実際のダイヤとは異なります



番線案内を強調(太字・色分け) 停車駅表示(液晶表示) デジタル時計の併設 印刷文字でなく、内部照明式文字
 方面別に列車名の色別表示 お客さまニーズに基づいた表示順序(発車時刻を左端に配置)

【新幹線ホーム上の列車案内表示】



ホーム上の案内表示更新は年度末までに実施

. 在来線

1. 房総特急に新型車両を増投入します

昨年10月の新型車両E257系50両投入に続き、今回45両を増投入し、房総特急「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」を新型車両E257系と255系に統一します。これに合わせ、特急列車の増発や朝・夕夜間帯での10両編成化を行います。

(1) 外房線特急「わかしお」を増発します！

データイムに上総一ノ宮発着「わかしお」を1往復増発し、東京発着9時以降毎時運転として、更にご利用しやすくします。また、下り最終「わかしお」(東京21:00発)の後に増発を行い、夕夜間帯の着席サービスを向上します。

【夕夜間帯に増発する「わかしお」の運転時刻】

	列車名	編成	発駅	着駅	途中停車駅
下り	わかしお 29号	E257系 10両	東京 22:00	勝浦 23:25	蘇我、土気、大網、茂原、上総一ノ宮、大原、御宿

(2) 内房線特急「さざなみ」の輸送体系を見直します！

朝・夕夜間帯の君津発着「さざなみ」4本を君津～館山間延長して、通勤時間帯における館山方面への輸送体系を強化します。

現在運転している「さざなみ7号」「ビューさざなみ9・11・12・14・20号」は臨時列車化して、お客さまのご利用の多い時期のみの運転に変更します。

(3) 特急列車の編成両数を見直します！

朝・夕夜間帯を中心に、新型車両による10両編成の特急列車を更に増やします。

データイム等ご利用の少ない時間帯には、5両編成で運転します。

なお、これまで255系を使用した列車の列車名を「ビューわかしお」「ビューさざなみ」としてきましたが、今後は使用車両にかかわらず、外房線特急を「わかしお」内房線特急を「さざなみ」として線区毎に列車名を統一し、わかりやすくします。

2. 中央線の特急列車を見直します

下り「かいじ123号」(新宿発23:00 甲府行)を東京発(22:45)に延長して、夜間帯の着席サービスを向上します。

ご利用の少ない「スーパーあずさ11・28号」(新宿～白馬間運転)の松本～白馬間を臨時化して、お客さまのご利用の多い時期のみの運転に変更します。

3. 通勤時間帯の混雑緩和を図ります

高崎線の早朝上り籠原発大宮行1822M(大宮6:44着)を上野に延長し、前後列車の混雑緩和を図ります。

東海道線に引き続き車体幅の広い新型車両(E231系)を投入し、朝夕通勤時間帯の混雑緩和を図るとともに、新型車両による快適な移動空間を提供します。

・全車禁煙・グリーン料金値下げ

1. 乗車時間の短い一部列車を全車禁煙にします

禁煙志向の高まりに合わせ、比較的乗車時間の短い一部の特急列車をダイヤ改正から全車禁煙で運転します。

<全車禁煙となる列車>

- ・長野新幹線 「あさま」
- ・総武・外房・内房線 「成田エクスプレス」「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」

2. グリーン料金を値下げして、グリーン車を使いやすく!

(1) 「成田エクスプレス」のグリーン料金を値下げします!

特急「成田エクスプレス」のグリーン車をもっと気軽にご利用いただけるように、グリーン料金を距離にかかわらず 2,000 円に値下げします。

現行			➡	変更後
営業キロ	100 ㎞まで	200 ㎞まで		
グリーン料金	2,550 円	2,850 円		

(2) 「成田エクスプレス」等のグリーン個室料金を値下げします!

特急「成田エクスプレス」「スーパービュー踊り子」のグリーン個室料金の適用方法の見直しと値下げを行い、1室あたりのお値段を 6,000 円とします。

現行			➡	変更後
営業キロ	200 ㎞まで			
グリーン 個室料金	1 人分	2,950 円		1 室 4 人まで同額です
	1 室(4 人)	(11,800 円)		

これまでグリーン個室を定員(4人)に満たない人数ご利用いただく場合には、実際にご利用いただく人数分の「グリーン個室料金」「特急料金」「運賃」と、定員に満たない人数分の「グリーン個室料金」及び「こどもの特急料金」「こどもの運賃」をいただいておりますが、変更後は実際にご利用いただく人数分の「特急料金」「運賃」と個室 1 室分の「グリーン個室料金」をいただくこととなります。

【個室利用時のお値段の比較】

列車名・利用区間	個室をご利用になる人数(大人)	運賃・特急料金・グリーン個室料金合計		
		現行	値下げ後	現行との比較
「成田エクスプレス」 東京～成田空港間	4 人	21,520 円	15,720 円	5,800 円値下げ
	2 人	19,080 円	10,860 円	8,220 円値下げ
「スーパービュー踊り子」 東京～伊東間	4 人	27,320 円	21,520 円	5,800 円値下げ
	2 人	23,420 円	13,760 円	9,660 円値下げ

注意: この資料(別紙含む)の列車時刻は、2005 年 9 月 30 日現在の時刻を掲載しております。
最終的な列車時刻は、2005 年 10 月 20 日発売予定の「JR 時刻表 11 月号」でご確認ください。

「はやて」「こまち」「つばさ」始発・終着駅時刻

*白ヌキの列車が増発列車

下り

「はやて・こまち」(東京駅発着列車)

列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻
はやて・こまち 1号	東京	6:56	八戸	10:03
			秋田	10:55
はやて・こまち 3号	東京	7:36	八戸	10:39
			秋田	11:32
はやて 5号	東京	7:56	盛岡	10:40
はやて・こまち 7号	東京	8:28	八戸	11:31
			秋田	12:37
はやて・こまち 9号	東京	8:56	八戸	12:03
			秋田	12:56
はやて 11号	東京	9:16	盛岡	11:59
はやて・こまち 13号	東京	9:56	八戸	12:59
			秋田	14:00
はやて・こまち 15号	東京	10:56	八戸	14:03
			秋田	15:01
はやて・こまち 17号	東京	11:56	八戸	14:55
			秋田	15:56
はやて・こまち 19号	東京	12:56	八戸	16:03
			秋田	17:00
はやて・こまち 21号	東京	13:56	八戸	16:55
			秋田	17:56
はやて・こまち 23号	東京	14:56	八戸	18:05
			秋田	19:01
はやて・こまち 25号	東京	15:56	八戸	18:55
			秋田	19:56
はやて・こまち 27号	東京	16:56	八戸	20:03
			秋田	21:00
はやて・こまち 29号	東京	17:56	八戸	20:59
			秋田	21:58
はやて・こまち 31号	東京	18:56	八戸	22:18
			秋田	23:06
はやて・こまち 33号	東京	20:04	八戸	23:00
			秋田	23:54

上り

列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻
はやて・こまち 2号	八戸	6:55	東京	9:51
			秋田	6:02
はやて 4号	八戸	7:08	東京	10:35
はやて・こまち 6号	八戸	8:00	東京	11:08
			秋田	7:02
はやて・こまち 8号	八戸	8:56	東京	12:08
			秋田	8:02
はやて・こまち 10号	八戸	10:05	東京	13:08
			秋田	8:56
はやて・こまち 12号	八戸	10:56	東京	14:08
			秋田	10:04
はやて・こまち 14号	八戸	12:05	東京	15:08
			秋田	10:56
はやて・こまち 16号	八戸	12:54	東京	16:08
			秋田	12:01
はやて・こまち 18号	八戸	14:04	東京	17:08
			秋田	12:58
はやて・こまち 20号	八戸	14:56	東京	18:08
			秋田	14:05
はやて・こまち 22号	盛岡	15:45	東京	18:36
	秋田	14:27		
はやて・こまち 24号	八戸	16:05	東京	19:08
			秋田	15:06
はやて 26号	盛岡	16:54	東京	19:36
はやて・こまち 28号	八戸	16:56	東京	20:08
			秋田	15:58
はやて・こまち 30号	八戸	18:00	東京	21:08
			秋田	17:06
はやて・こまち 32号	八戸	18:56	東京	22:08
			秋田	17:59
はやて・こまち 34号	八戸	19:58	東京	23:08
			秋田	19:06

*「こまち22号」は、仙台で「はやて22号」と併結、その他の「こまち」は東京～盛岡間「はやて」と併結して運転

「つばさ」(東京駅発着列車)

列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻
つばさ101号	東京	6:28	新庄	10:02
つばさ103号	東京	7:16	新庄	10:51
つばさ105号	東京	8:08	山形	10:59
つばさ107号	東京	9:00	山形	11:45
つばさ109号	東京	9:24	新庄	12:39
つばさ111号	東京	10:08	新庄	13:46
つばさ113号	東京	11:08	山形	14:01
つばさ115号	東京	12:08	新庄	15:40
つばさ117号	東京	13:08	山形	16:01
つばさ119号	東京	14:08	新庄	17:46
つばさ121号	東京	15:08	山形	18:01
つばさ123号	東京	16:08	新庄	19:44
つばさ125号	東京	17:08	山形	20:01
つばさ127号	東京	18:08	山形	20:55
つばさ129号	東京	19:16	新庄	22:47
つばさ131号	東京	20:36	山形	23:23

列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻
つばさ102号	新庄	5:42	東京	9:24
つばさ104号	山形	7:11	東京	9:44
つばさ106号	新庄	7:16	東京	10:52
つばさ108号	山形	9:01	東京	11:56
つばさ110号	新庄	9:16	東京	12:56
つばさ112号	山形	11:01	東京	13:56
つばさ114号	新庄	11:16	東京	14:56
つばさ116号	山形	13:05	東京	15:56
つばさ118号	新庄	13:16	東京	16:56
つばさ120号	山形	15:05	東京	17:56
つばさ122号	山形	16:05	東京	18:56
つばさ124号	新庄	15:27	東京	19:04
つばさ126号	山形	17:05	東京	19:56
つばさ128号	新庄	17:16	東京	20:56
つばさ130号	新庄	18:36	東京	22:20
つばさ132号	新庄	19:50	東京	23:28

*「つばさ101号・132号」を除き、東京～福島間「Maxやまびこ」と併結して運転