

2005年6月7日

降雨防災強化工事の進捗状況について

昨年4月に発表させて頂きました「首都圏を中心とした路線の降雨防災強化について」は、2004年度より対策に着手し、鋭意工事を進めておりますが、梅雨期を迎えることもあり、現在までの進捗状況についてお知らせします。

JR東日本では、降雨による土砂災害を防止するため、これまで5方面の新幹線、及び成田エクスプレスルートなど防災強化工事に取り組んで来ましたが、また、2004年度には、中期的な計画として5ヵ年計画で首都圏を中心とした路線のうち、特にお客様が多い路線を対象に土砂災害防止を図るため、降雨防災強化対策の計画を策定し、路線や区間毎に集中的に工事を進めております。

防災対策工事（約500箇所）では、盛土や切取などの土砂崩壊防止を図るために、コンクリート製の格子枠や抑止杭を施工し、また、雨水の流れを良好にするための排水設備の整備や自然斜面からの土砂流入防止を図るための土砂止め柵、トンネル出入口部の覆い工などを整備しています。

2005年5月末現在では、約120箇所の工事が完了しており、これに合せて武蔵野線や常磐線などの一部路線や区間で降雨時の運転規制を見直します。

なお、今後も引き続き、2008年度末までに降雨防災強化対策工事を推進して行きます（全体工事費約230億円）。



盛土のり面
[のり面防護工(コンクリート製)]



トンネル坑口部
[土砂止覆い工]



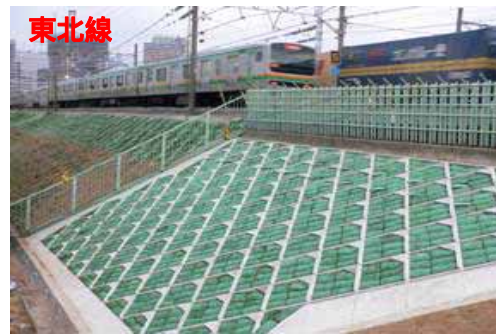
切取のり面
[土砂止擁壁]

(1) 降雨防災強化工事対象線区と進捗状況

路線名	区間	進捗状況	運転規制見直し内容及び時期	
常磐線	我孫子～藤代	工事完了	規制速度向上	2005年6月13日(予定)
	藤代～神立	工事完了	運転中止解消	2005年6月13日(予定)
	神立～勝田	実施中	運転中止解消	(時期未定)
東海道線	小田原～早川	工事完了	運転中止解消	2005年4月1日(実施済)
	早川～熱海	実施中	中止規制値向上	(時期未定)
	熱海～来宮	工事完了	運転中止解消	2005年4月1日(実施済)
中央線	高尾～塩山	実施中	中止規制値向上	(時期未定)
横須賀線	大船～横須賀	実施中	運転中止解消	(時期未定)
東北線	赤羽～大宮 (一部区間)	工事完了	規制速度向上	2005年4月1日(実施済)
武蔵野線	東川口～新松戸	工事完了	規制速度向上	2005年4月1日(実施済)
赤羽線	板橋～赤羽	実施中	規制速度向上	(時期未定)
川越線	大宮～川越	実施中	規制速度向上	(時期未定)
山手線	品川～田端 (一部区間)	実施中	規制速度向上	(時期未定)
中央線	神田～四ツ谷	実施中	規制速度向上	(時期未定)
京浜東北線	上野～赤羽 (一部区間)	実施中	規制速度向上	(時期未定)
	赤羽～浦和 (一部区間)	工事完了	規制速度向上	2005年4月1日(実施済)
根岸線	石川町～大船 (一部区間)	実施中	規制速度向上	(時期未定)
常磐線	柏～取手	実施中	規制速度向上	(時期未定)
横浜線	鴨居～古淵	実施中	規制速度向上	(時期未定)

規制速度向上：豪雨時等による速度規制の列車速度を15km/hから35km/hに向上

(2) 降雨防災強化対策完了状況



東京100km圏降雨防災強化対策 (2004-2008) エリア

