

2005年 4月12日  
東日本旅客鉄道(株)

# 2005年7月 ダイヤ改正について

JR東日本では2005年7月に、特急「フレッシュひたち」の増発、新型車両「E531系」の投入、「特別快速」の新設等、常磐線のサービス改善を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、改正内容の詳細がまとまりましたのでお知らせいたします。

## ダイヤ改正の主な内容

- ・「フレッシュひたち」を朝・夕夜間の通勤時間帯に増発します
- ・「フレッシュひたち」「スーパーひたち」の停車駅を増やします
- ・普通列車に新型車両「E531系」を投入します
- ・130km/h 運転の新型車両による「特別快速」を新設します

ダイヤ改正日

2005年7月9日(土)

# 1. 「フレッシュひたち」を朝・夕夜間の通勤時間帯に増発します

## (1) 「フレッシュひたち」を通勤時間帯に(朝1本、夕夜間2本)増発!

現在、休翌日の朝通勤時間帯に運転している上り「おはようフレッシュひたち」と、金曜日の夜間帯に運転している下り「ウィークエンドフレッシュひたち」を毎日運転とします。また、お客さまのご利用の多い夕通勤時間帯に、下り「フレッシュひたち」を1本新設します。

これにより、上野駅7時台上り(06・24・42分着)、19・22時台下り(00・15・30分発)が特急列車3本体制となり、朝・夕夜間帯の着席サービスを大幅に向上します。

### 【増発となる「フレッシュひたち」の運転時刻】

	列車名	編成(定員)	発 駅	着 駅	備 考
上り	フレッシュひたち4号	651系11両(638席)	勝田 5:39	上野 7:24	毎日運転化
下り	フレッシュひたち53号	651系7両(398席)	上野 19:15	土浦 20:08	新 設
	フレッシュひたち67号	651系7両(398席)	上野 22:15	勝田 23:50	毎日運転化

### 【増発となる「フレッシュひたち」の編成・停車駅】

#### 特急「フレッシュひたち4号」



#### 特急「フレッシュひたち53・67号」



## (2) 朝上り「フレッシュひたち」をご利用しやすい運転時刻に変更!

朝通勤時間帯に運転している上り「フレッシュひたち6号」(現行4号)の各駅発着時刻を繰り下げ、ご利用しやすい運転時刻に変更します。

### 【運転時刻を変更する「フレッシュひたち」】

	列車名	発 駅	着 駅	備 考	
上り	現行	フレッシュひたち4号	高萩 5:20	上野 7:28	-
	改正	フレッシュひたち6号	高萩 5:30	上野 7:42	愛称名変更

## 2. 「フレッシュひたち」「スーパーひたち」の停車駅を増やします

### (1) 「フレッシュひたち」「スーパーひたち」の増停車！

「フレッシュひたち」の土浦エリアを中心に停車回数を増やし、常磐線特急列車の乗車チャンスを拡大します。

#### 【土浦エリア（佐貫～土浦間）の特急列車停車回数増減】

駅名	上り		下り	
	新規停車列車	増減	新規停車列車	増減
佐貫	フレッシュひたち4・14号	+2回	フレッシュひたち45・53・67号	+3回
牛久	フレッシュひたち4・46号	+2回	フレッシュひたち45・53・67号	+3回
ひたち野うしく	フレッシュひたち2・4・42・46号	+4回	フレッシュひたち53・63・67・71号	+4回
荒川沖	フレッシュひたち4号	+1回	フレッシュひたち53・67号	+2回
土浦	フレッシュひたち4号 スーパーひたち44号	+2回	フレッシュひたち53・67号	+2回
土浦エリア計	+11回		+14回	

列車名は改正後。下線付は増発列車。停車回数増減は増発列車分を含む。

このほか、東海・泉・湯本・大野駅でも特急列車の停車回数を各1回増やします。

### (2) 「フレッシュひたち」の松戸～我孫子間の停車駅を「柏」に統一！

これまで「フレッシュひたち」の松戸～我孫子間の停車駅は「松戸」「柏」「我孫子」の3駅に分散しておりましたが、松戸・我孫子駅での停車を見直し、ご利用の多い「柏」に統一します。

これにより、朝通勤時間帯の上り4本(改正後2・4・6・10号)を除く全ての「フレッシュひたち」が「柏」停車となり、柏駅の特急列車停車回数がほぼ倍増します。

#### 【柏駅特急列車停車回数増減】(スーパーひたち+フレッシュひたち)

	上り	下り	上下計
現行	10回	7回	17回
改正	15回	20回	35回
増減	+5回	+13回	+18回

改正の下り・上下計は、増発列車分2回を含む。

このほか、「フレッシュひたち69号」(現行65号)は、ご利用の少ない日暮里駅を通過とします。

### 3. 普通列車に新型車両「E531系」を投入します

普通列車に新型車両「E531系」を90両投入します。上野～土浦間では、一日18往復(平日：通勤快速上り2本、特別快速5.5往復を含む)を新型車両で運転し、混雑緩和とサービス向上、バリアフリー化の推進を図ります。

なお、平日上り朝通勤ピーク時間帯(松戸～北千住間7:30～8:30)には、普通列車10本のうち9本が新型車両(E501系・E531系)での運転となります。

#### 【E531系の主な特徴】

- ・片側4つドア拡幅車体の交直流電車(最大15両編成)
- ・最高速度130km/h(当社の普通・快速用車両では初)
- ・全自動空調(冷房容量増大)、自動放送、運行情報表示
- ・ロングシート腰掛幅の拡大
- ・客室床面とプラットフォームの段差縮小
- ・車椅子対応大型トイレを15両編成中3箇所を設置



### 4. 130km/h 運転の新型車両による「特別快速」を新設します

デertimeに新型車両「E531系」を使用した「特別快速」を、上野～土浦間に毎時1本新設します。新型車両による130km/h運転で到達時間を大幅に短縮し、常磐線に新たな速達サービスを提供します。

#### 【「特別快速」の概要】

項目	概要
運転時間帯	デertime(上野発10～15時台、土浦発10～14時台)
運転本数	毎時上下各1本(下り6本、上り5本、計5.5往復)
到達時間	松戸15分、柏23分、取手31分、佐貫38分、牛久43分、土浦55分

到達時間は最速列車における上野からの値。

#### 【「特別快速」の停車駅】



#### 【「特別快速」の到達時間短縮効果】

上野～柏間	最速	23分	(現行29分：)	6分短縮)
上野～取手間	最速	31分	(現行42分：)	11分短縮)
上野～土浦間	最速	55分	(現行71分：)	16分短縮)

なお、平日朝通勤時間帯に上り3本、夕通勤時間帯に下り1本運転している「通勤快速」のうち、朝の上り1本(上野着 7:52)を普通列車に変更し、現行の通勤快速通過駅における乗車チャンスを拡大します。また、夕下り「通勤快速」(上野発 19:03)は、「フレッシュひたち53号」(上野発 19:15)の新設に伴い廃止します。

注 意：この資料(別紙含む)の列車時刻は、2005年4月12日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2005年6月20日発売予定のJR時刻表7月号でご確認ください。

# 2005年7月改正 常磐線「特別快速」時刻表(平日)

## 【下り】上野発土浦行(6本)

列車番号	3357M	3365M	3373M	3381M	3389M	3397M
上野発	10:10	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12
日暮里 "	10:13	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
三河島 "	レ	レ	レ	レ	レ	レ
南千住 "	レ	レ	レ	レ	レ	レ
北千住 "	レ	レ	レ	レ	レ	レ
松戸 "	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27
柏 "	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
我孫子 "	レ	レ	レ	レ	レ	レ
天王台 "	レ	レ	レ	レ	レ	レ
取手 "	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43
藤代 "	10:48	11:49	12:48	13:48	14:48	15:48
佐貫 "	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51
牛久 "	10:55	11:56	12:55	13:55	14:55	15:55
ひたち野 うしく "	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
荒川沖 "	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02
土浦着	11:07	12:08	13:07	14:07	15:07	16:07

## 【上り】土浦発上野行(5本)

列車番号	3366M	3374M	3382M	3390M	3398M
土浦発	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57
荒川沖 "	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03
ひたち野 うしく "	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06
牛久 "	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
佐貫 "	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14
藤代 "	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
取手 "	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22
天王台 "	レ	レ	レ	レ	レ
我孫子 "	レ	レ	レ	レ	レ
柏 "	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
松戸 "	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38
北千住 "	レ	レ	レ	レ	レ
南千住 "	レ	レ	レ	レ	レ
三河島 "	レ	レ	レ	レ	レ
日暮里 "	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
上野着	11:53	12:53	13:53	14:53	15:54

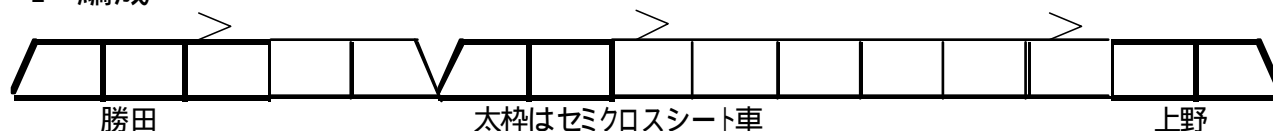
この時刻表は、2005年4月12日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2005年6月20日発売予定のJR時刻表7月号でご確認ください。

# 「E531系」新型交直流電車車両諸元

## 1 外観



## 2 編成



## 3 車両諸元

形式	E531系交直流電車	[参考]403・415系交直流電車
編成	10両 + 5両(6M9T)	7両 + 4両 + 4両(8M7T)
車体	ステンレス車体	鋼製車体
座席配置	セミクロスシート及びロングシート(腰掛幅拡大)	セミクロスシート及びロングシート
最高速度	130km/h	100km/h
制御方式	VVVFインバータ制御 交流誘導電動機	抵抗制御、直流電動機
ブレーキ方式	回生ブレーキ併用電気式空気ブレーキ (駐車ブレーキ付)	発電ブレーキ併用空気ブレーキ
情報装置	列車情報管理装置	—————
サービス機器	情報案内表示器(次駅・行先案内、運行情報等) 冷房装置容量増大(58.1kW) 全自動運転	————— 冷房装置 48.8kW
側出入口	片側4箇所 (戸挟み安全機能及び半自動機能付)	片側3箇所
トイレ	3箇所(車椅子対応)	3箇所
バリアフリー	床面高さ1,130mm	床面高さ1,225mm
	車椅子スペース(4箇所)	—————
	扉開閉表示灯及びチャイム	—————