

2004年12月22日
東日本旅客鉄道(株)

2005年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では「はくたか」の増発など、都市間輸送のサービス改善を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、改正内容の詳細がまとまりましたのでお知らせいたします。

ダイヤ改正の主な内容

- ・「はくたか」を新型車両に統一し、1往復増発します
- ・「フレッシュひたち」を増結し、輸送力を増強します

ダイヤ改正日

2005年3月1日(火)

1. 「はくたか」を新型車両に統一し、1往復増発します

(1) 「はくたか」を新型車両に統一、到達時間を短縮!

首都圏と富山・金沢方面を結ぶ特急「はくたか」(越後湯沢～金沢・福井・和倉温泉間)は1往復を当社の従来車両(485系)で運転しておりますが、このたび北越急行(株)の新型車両1編成(683系9両)増備により、新型車両に統一します。

新型車両への統一により全ての「はくたか」が最高速度160km/hで運転可能となり、到達時間を最大10分短縮します。

【新型車両化する「はくたか」と接続する新幹線の時刻】

<金沢方面へ>

列車	東京発	越後湯沢着	越後湯沢発	富山着	金沢着	到達時間比較
とき323号 はくたか16号	15:20	16:33	16:41	18:43	19:20	4分

<東京方面へ>

列車	金沢発	富山発	越後湯沢着	越後湯沢発	東京着	到達時間比較
はくたか13号 Maxとき326号	13:23	13:59	16:03	16:11	17:28	10分

(2) 「はくたか」を1往復増発!

「はくたか」をご利用の多い時間帯に1往復増発し、越後湯沢～金沢間の運転本数を11往復から12往復とします。これにより「はくたか」を1時間に1本(一部の時間帯を除く)の運転とします。

【「はくたか」の運行体系】

編成	現行	改正	増減
新型車両(681・683系)	10往復	12往復	+2往復
従来車両(485系)	1往復		1往復
合計	11往復	12往復	+1往復

【増発する「はくたか」と接続する新幹線の時刻】

<金沢方面へ>

列車	東京発	越後湯沢着	越後湯沢発	富山着	金沢着
Maxとき315号 はくたか10号	11:20	12:33	12:41	14:48	15:24

<東京方面へ>

列車	金沢発	富山発	越後湯沢着	越後湯沢発	東京着
はくたか7号 とき316号	9:25	10:02	12:03	12:11	13:28

2. 「フレッシュひたち」を増結し、輸送力を増強します

E653系車両を4両増備し、ご利用の多い時間帯を中心に特急「フレッシュひたち」6本を7・11両編成として、座席数を一列車あたり268席増やし着席サービスを向上します。

【4両増結となる「フレッシュひたち」】

下り	発駅・着駅	上り	発駅・着駅
フレッシュひたち5号	上野 7:30・高萩 9:26	フレッシュひたち2号	土浦 6:06・上野 7:06
フレッシュひたち25号	上野 12:30・勝田 13:51	フレッシュひたち20号	高萩 10:11・上野 12:04
フレッシュひたち67号	上野 23:00・土浦 23:51	フレッシュひたち32号	高萩 13:11・上野 15:04

フレッシュひたち5・20・32号は上野～勝田間11両編成、勝田～高萩間7両編成です。

3. 寝台特急列車をご利用に合わせた体系とします

お客さまの減少にともない、東京から山陽・九州方面への寝台特急「あさかぜ」（東京～下関間）と「さくら」（東京～長崎間）を廃止します。「さくら」廃止により、新たに「はやぶさ」と「富士」を東京～門司間で併結して運転します。

【「はやぶさ・富士」の編成と運転時刻】

	熊本・大分											東京
	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車
		シングル D X	ソロ	⊗	⊗	⊗		シングル D X	ソロ	⊗	⊗	⊗
	B	A1	B1	B	B	B	B	A1	B1	B	B	B
下り	はやぶさ(東京18:03 熊本11:48)						富士(東京18:03 大分11:17)					
上り	富士(大分16:48 東京9:58)						はやぶさ(熊本16:00 東京9:58)					

【東京から山陽・九州方面への寝台特急列車の現改比較】

現行	運転区間	改正	運転区間
さくら	東京～長崎・熊本	廃止	
はやぶさ		はやぶさ	東京～熊本・大分
富士	東京～大分	富士	
あさかぜ	東京～下関	廃止	

なお、寝台特急列車の輸送体系見直しに合わせて、東京駅始終着の東海道・山陽・山陰・鹿児島線のブルートレインで行っている荷物輸送（ブルートレイン便）は廃止します。

4 . 越後線に新駅を開業します

越後線越後赤塚～内野間に新駅「内野西が丘」を開業します。

5 . 新型車両を投入します

引き続き山手線、東海道線に車体幅が広い新型車両（E231系）を、宇都宮・高崎線にはグリーン車（E231系）を投入し、混雑緩和と着席サービスの向上を図ります。

注意：この資料の列車時刻は、2004年12月22日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2005年2月19日発売予定のJR時刻表3月号でご確認ください。