

日本の鉄道の黎明期（明治期）



150 形式蒸気機関車 1290 形式蒸気機関車 7100 形式蒸気機関車 開拓使号客車 明治期の客車（模造）

全国に広がる特急網（昭和40年代）



クハ 481 形式電車 モハ 484 形式電車 クモハ 455 形式電車 ED75 形式電気機関車

全国に広がる鉄道網（大正期）



ナデ 6110 形式電車 9850 形式蒸気機関車 ED40 形式電気機関車 ED17 形式電気機関車 オハ 31 形式客車

新幹線の誕生



222 形式新幹線電車 21 形式新幹線電車（カットモデル）

日本の鉄道貨物輸送



EF66 形式電気機関車 レサ 10000 形式貨車 コキ 50000 形式貨車

特急列車の誕生と通勤輸送の始まり（戦前・戦後）



D51 形式蒸気機関車 C57 形式蒸気機関車 マイテ 39 形式客車 クモハ 40 形式電車 キハ 41000 形式気動車



DD13 形式ディーゼル機関車

御料車の歴史



初代 1 号御料車 初代 2 号御料車 7 号御料車 9 号御料車



10 号御料車 12 号御料車

大量輸送と電化時代（昭和30年代）



EF58 形式電気機関車 ナハネフ 22 形式客車 クモハ 101 形式電車 クハ 181 形式電車 キハ 11 形式気動車

その他



国鉄バス第 1 号車

【 参 考 】

	形式	種別	製造年	現設置場所	文化財指定等	備考
1	150形式	蒸気機関車	1871	交通博物館	鉄道記念物・重要文化財	英国から輸入された日本初の蒸気機関車。
2	1290形式	蒸気機関車	1881	交通博物館	鉄道記念物	日本鉄道で使われた蒸気機関車。善光号と呼ばれる。
3	7100形式	蒸気機関車	1880	交通博物館	鉄道記念物	北海道開拓に活躍した。北海道初の蒸気機関車で弁慶号と呼ばれる。
4	開拓使号	客車	1880	交通博物館	鉄道記念物	北海道開拓に使用した米国様式の特別客車。
5	明治期の客車	(模造)	---	交通博物館		明治期の3等客車を模して作られた実物大展示用車両。
6	ナデ6110形式	電車	1914	東京総合車両センター	鉄道記念物	国産最古のボギー台車式大型電車。東京地区で使用された。
7	9850形式	蒸気機関車	1913	交通博物館		現存唯一のマレー式機関車で、東海道本線御殿場越えで使用された。
8	ED40形式	電気機関車	1919	大宮総合車両センター	準鉄道記念物	初の国産電気機関車で、信越本線横川～軽井沢間のアプト式区間で使用された。
9	ED17形式	電気機関車	1923	大宮総合車両センター		東海道本線の電化に備え、英国より輸入された電気機関車。
10	オハ31形式	客車	1927	津軽鉄道芦野公園駅		初の鋼製客車として製造された標準的な17m級客車。内装は木造。
11	D51形式	蒸気機関車	1936	大宮総合車両センター	準鉄道記念物	蒸気機関車では国内最大の製造両数を誇る貨物用標準機関車。
12	C57形式	蒸気機関車	1940	交通博物館		特急・急行列車の牽引に活躍した旅客用標準機関車。
13	マイテ39形式	客車	1930	東京総合車両センター		東海道本線の特急用一等展望客車。桃山様式の荘厳な内装を誇る。
14	クモハ40形式	電車	1933	大宮総合車両センター		3扉ロングシート車で戦前を代表する通勤車両。
15	キハ41000形式	気動車	1933	つくば市さくら交通公園		初の本格的な大型ガソリンカー。国鉄で廃車後、遠州鉄道、筑波鉄道などで使用。
16	DD13形式	ディーゼル機関車	1958	大宮総合車両センター		入換用ディーゼル機関車の標準機。全国の貨物ヤードで活躍した。
17	EF58形式	電気機関車	1953	大宮総合車両センター		高い人気を誇った戦後の標準型特急用電気機関車。
18	ナハネフ22形式	客車	1958	鎌倉総合車両センター		国鉄初の固定編成寝台特急用客車。空気パネ台車や防音2重窓を採用。
19	クモハ101形式	電車	1957	東京総合車両センター		国鉄初の高性能通勤電車。首都圏・関西圏の通勤路線で使用。
20	クハ181形式	電車	1958	新潟車両センター		国鉄初の特急電車151系を基に、勾配線区のために主電動機を強化。上越線で使用。
21	キハ11形式	気動車	1956	茨城交通湊機関区		国鉄ではじめて導入された液体変速式総括制御気動車。
22	クハ481形式	電車	1964	勝田車両センター		ほぼ全国の電化区間で使用された全電源対応特急電車の先頭車。
23	モハ484形式	電車	1968	勝田車両センター	現・モヤ484形式	交流・直流の両電化区間に対応するための整流器とトランスを搭載。
24	クモハ455形式	電車	1965	仙台車両センター		ほぼ全国で使われた長距離急行用交直両用電車。
25	ED75形式	電気機関車	1963	秋田車両センター		ほぼ全国の交流電化区間で使用された交流区間用標準電気機関車。
26	222形式	新幹線電車	1980	新幹線総合車両センター		東北・上越新幹線用に新製された200系の先頭車。
27	EF66形式	電気機関車	1968	JR貨物吹田機関区		国鉄最大の出力を誇った高速貨物列車用電気機関車。
28	レサ10000形式	貨車	1966	JR貨物西小倉駅		九州～首都圏を結ぶ鮮魚輸送に活躍した冷蔵貨車
29	コキ50000形式	貨車	1966	JR貨物宇都宮貨物ターミナル		「戸口から戸口へ」のキャッチフレーズで貨物輸送に変革をもたらしたコンテナ貨車。
30	初代1号御料車	御料客車	1876	交通博物館	鉄道記念物・重要文化財	明治天皇専用の日本初の御料車。
31	初代2号御料車	御料客車	1891	交通博物館	鉄道記念物	九州鉄道が製作した明治天皇専用御料車。
32	7号御料車	御料客車	1914	東京総合車両センター	鉄道記念物	大正天皇専用御料車。工芸技術の粋を尽くした内装。
33	9号御料車	御料食堂車	1914	東京総合車両センター	鉄道記念物	大正時代に使用された御召列車専用食堂車。
34	10号御料車	御料展望車	1922	東京総合車両センター	鉄道記念物	大正時代に使用された御召列車専用展望車。
35	12号御料車	御料客車	1924	東京総合車両センター	鉄道記念物	摂政宮(昭和天皇)用御料車。木製としては最後の御料車。
-	国鉄バス第1号車	乗合自動車	1930	交通博物館	鉄道記念物	初の鉄道省営バス路線に使用。本格的な国産の鋼製車両。

このほか、オリエンテーションや食事などに使用していただく目的で、2両の車両を敷地内に設置します。
 展示車両は変更になる場合があります。

外観イメージ

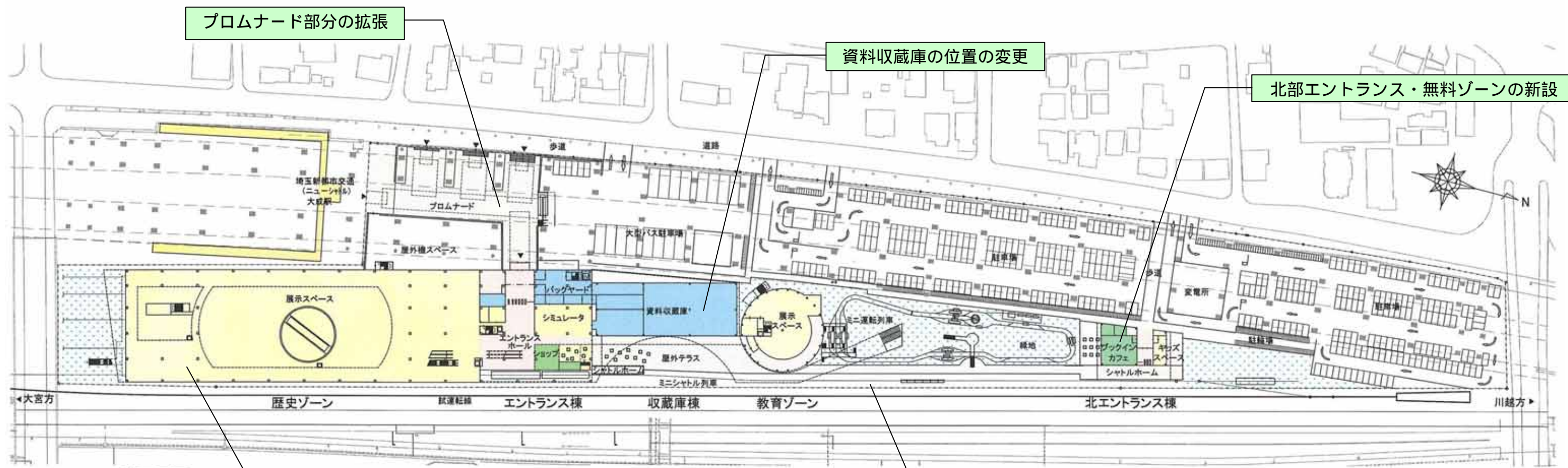


川越線下り電車

オリエンテーション・食食用車両

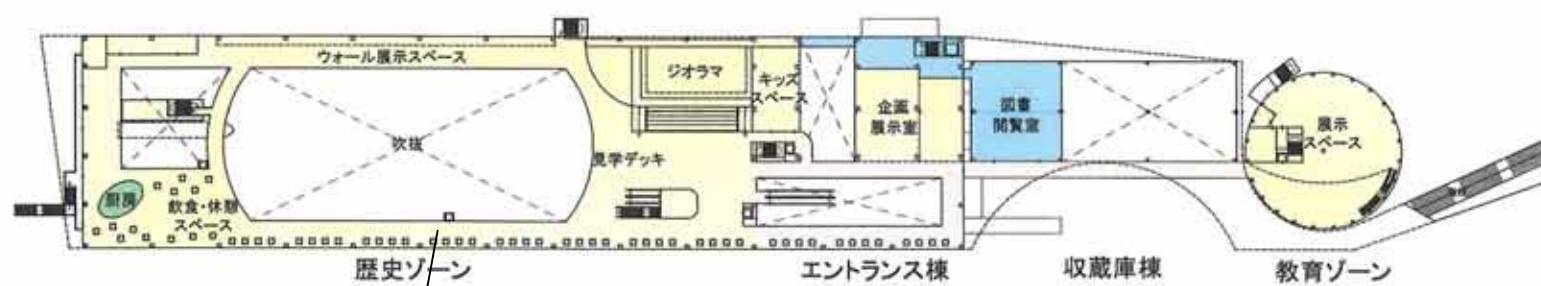
ミニシャトル列車

上越新幹線上り電車



1階平面図

建物及び展示スペースの拡大

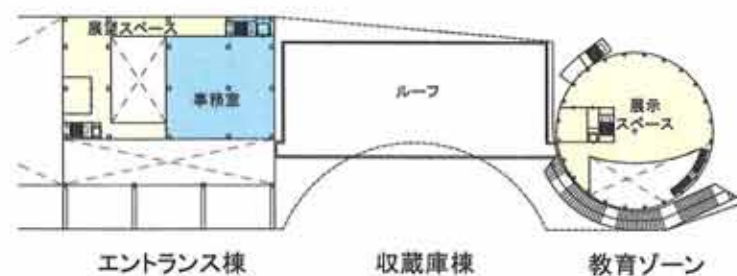


2階平面図

飲食・休憩スペースの充実

ミニシャトル列車の新設

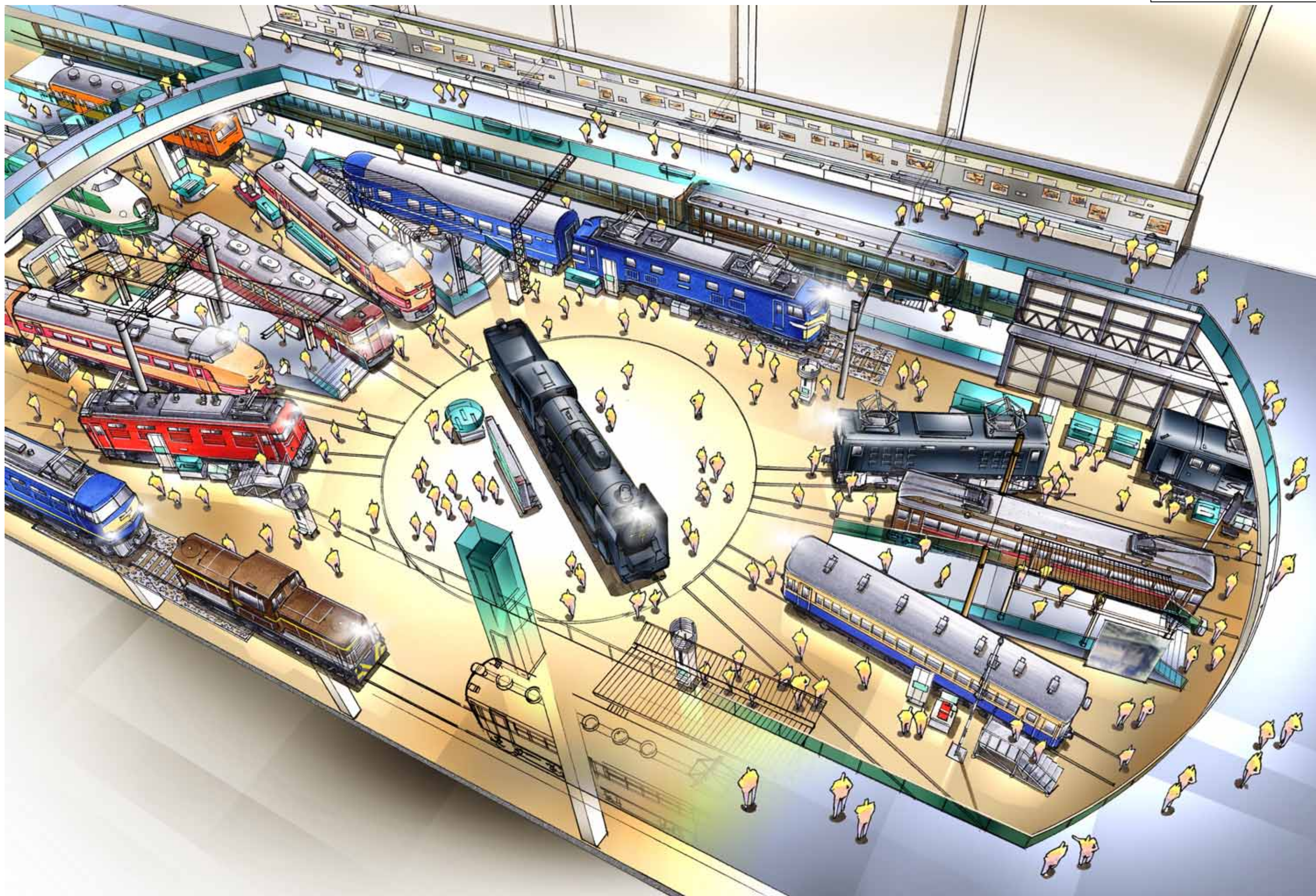
屋上展望スペースの新設



3階平面図



R階平面図



各ゾーンイメージ



「全国に広がる特急網」情景再現展示（歴史ゾーン1F）



「新幹線の誕生」情景再現展示（歴史ゾーン1F）



「日本の鉄道貨物輸送」展示（歴史ゾーン1F）



「日本の鉄道通史」展示（歴史ゾーン2F）



キッズスペース（歴史ゾーン2F）



車両工場ラボ（教育ゾーン1F）



ミニ運転列車（屋外）



模型鉄道ジオラマ（歴史ゾーン2F）