

2004年11月9日

2004年10月ダイヤ改正後のご利用状況について (速報)

JR東日本では、10月16日(土)に首都圏を中心としたダイヤ改正を行い、朝・夕夜間の通勤時間帯を中心とした湘南新宿ラインの開業以来最大規模の大増発(1日38往復から64往復(平日))や同線区及び宇都宮線・高崎線での普通列車グリーン車の営業を開始しました。

ダイヤ改正後3週間のご利用状況は次のとおりです。

湘南新宿ラインのご利用状況

一日のご利用は、**約12万人** (大崎～横浜間：上下計)

改正前(前年同期)と比べ、約6万人増加しています。

グリーン車のご利用状況

湘南新宿ラインのグリーン車のご利用は、一日**約7千人**

(大崎～横浜間：上下計)

なお、宇都宮・高崎線の大宮以北ではグリーン車の連結率が低いものの、約9千人にご利用いただいています。

埼京線の混雑緩和(朝通勤ピーク1時間)

ダイヤ改正前の210%程度から、**約40%緩和** (池袋～新宿間)

同時時間帯の運転本数は、湘南新宿ライン6本(4本増発)、埼京線20本。

湘南新宿ラインのご利用状況

終日のご利用数（3週間一日平均：大崎～横浜間）

	ご利用人員（単位：万人）		増減
	ダイヤ改正後	前年実績	
南行（新宿方面 横浜方面）	6	3	+3
北行（横浜方面 新宿方面）	6	3	+3
合計	12	6	+6

ダイヤ改正後のご利用人員は普通車とグリーン車の合計

埼京線の混雑緩和

朝通勤ピーク1時間の混雑率の変化（上り：池袋～新宿間）

	ダイヤ改正後		前年実績		増減
	運転本数	混雑率	運転本数	混雑率	
埼京線	20	170%程度	20	210%程度	40%
湘南新宿ライン	6	170%程度	2	175%程度	5%

ダイヤ改正後のご利用人員は10/18(月)の特別調査の実績

湘南新宿ライン（15両編成）の4本増発により、埼京線（10両編成）6本分の輸送力を増強しました。

グリーン車のご利用状況

グリーン車のご利用状況（3週間の一平均）

	1日平均
湘南新宿ライン（大崎～横浜）	7,000人
宇都宮・高崎線（大宮～土呂・宮原）	9,000人

普通列車グリーン券の事前購入率

	ダイヤ改正後	改正前
事前購入率	87%	70%

グリーン車Suicaシステムご利用状況

	Suicaグリーン券	磁気グリーン券
利用率	71%	29%

湘南新宿ライン（大崎以北）・宇都宮線・高崎線の普通列車グリーン車停車駅における発売実績の内訳

グリーン定期券発売実績（改正後の累計・全社計）

発売枚数	前年比	増減
2,700枚	150%	+900枚