

2004年10月4日

J R 東日本と東武鉄道とで特急列車の直通運転を開始します

新宿駅～東武日光駅・鬼怒川温泉駅 間

東日本旅客鉄道株式会社
東武鉄道株式会社

J R 東日本と東武鉄道は、新宿駅と東武日光駅・鬼怒川温泉駅を結ぶ特急列車の直通運転を2006年春に開始します。

この直通運転では、両社の連絡駅である栗橋駅構内に接続線を新設して、J R 宇都宮線と東武日光線を直通化することで、東京西部地区の交通の要衝である新宿と、世界遺産の社寺や日本有数の温泉地を有する日光・鬼怒川地区を最短経路で直結します。

1. 運転区間 J R 東日本 新宿駅～東武鉄道 東武日光駅・鬼怒川温泉駅（別紙参照）
栗橋駅構内に両社線を結ぶ接続線を新設します
2. 停車駅 新宿駅、池袋駅、大宮駅、栃木駅、新鹿沼駅、下今市駅、
東武日光駅もしくは鬼怒川温泉駅
3. 運転本数 1日4往復（予定）
4. 所要時間 新宿～東武日光間・鬼怒川温泉間 2時間程度
5. 使用車両 J R 東日本：特急型車両を改造して使用します（6両編成）
東武鉄道：100系スペーシアを使用します（6両編成）
6. 運転開始 2006年春（予定）





日光東照宮

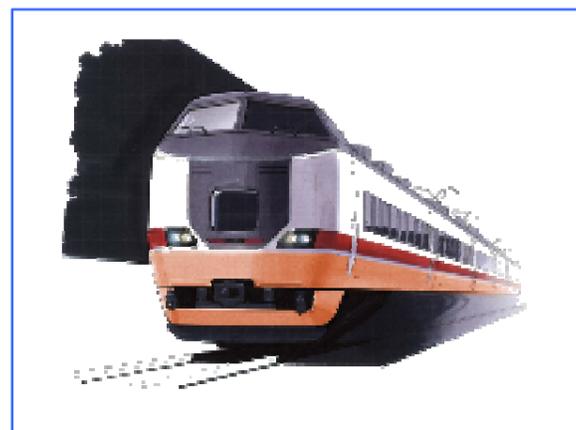


鬼怒川温泉

— JR東日本
 — 東武鉄道
 ○ 停車駅



東武鉄道 100系スペース



JR東日本 特急型車両(改造)
イメージ図