

『普通列車グリーン車営業開始』と『輸送改善』 (湘南新宿ライン・宇都宮線・高崎線)

高崎線

普通列車グリーン車営業開始

- ・上野～前橋間で営業開始
- ・Suicaシステム導入・アテンダント乗務

朝通勤時間帯上り列車1本増発

- ・朝通勤時間帯の混雑緩和

宇都宮線

普通列車グリーン車営業開始

- ・上野～宇都宮間で営業開始
- ・Suicaシステム導入・アテンダント乗務

朝通勤時間帯上り列車1本増発

- ・朝通勤時間帯の混雑緩和

湘南新宿ライン

普通列車グリーン車営業開始

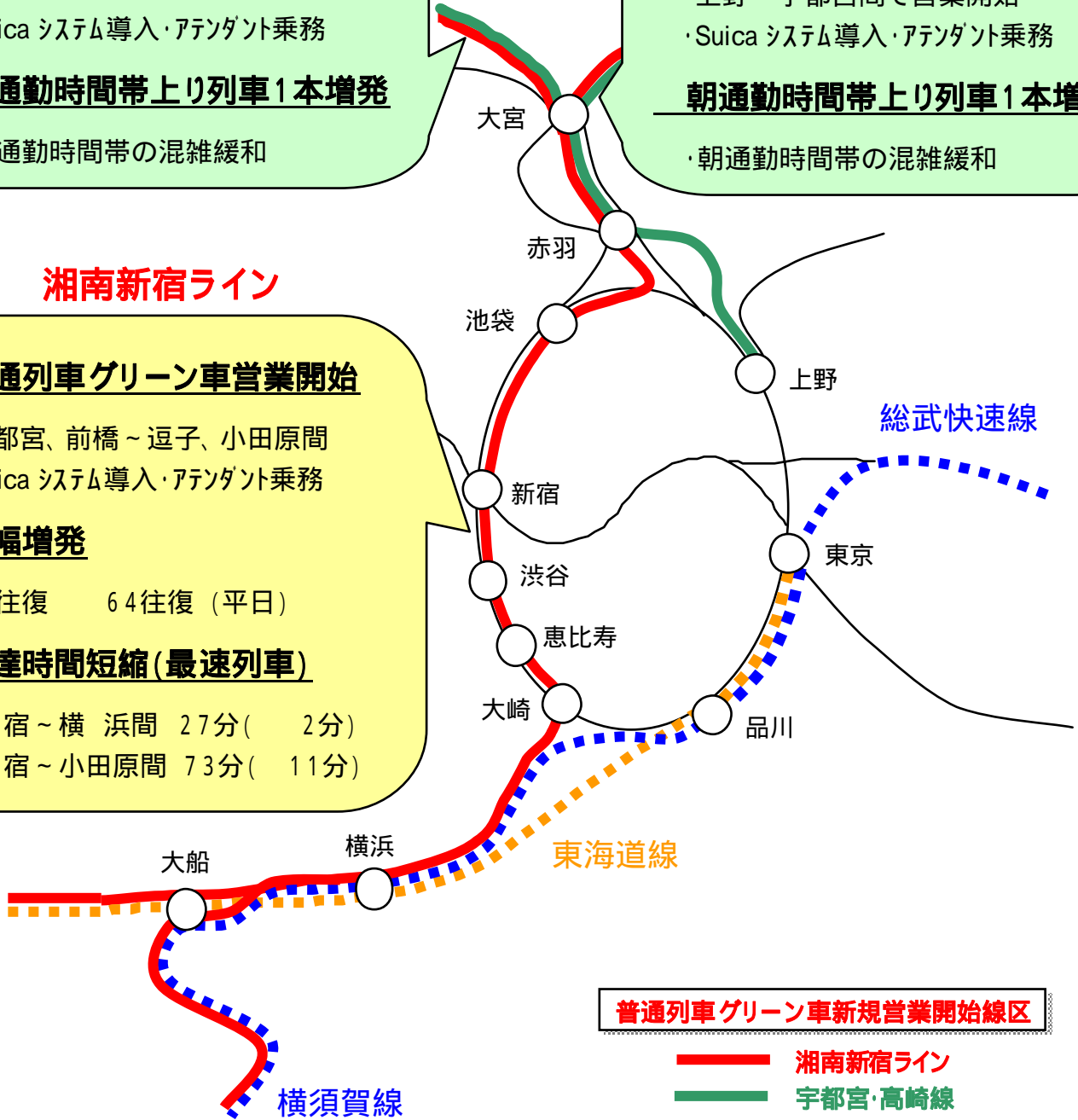
- ・宇都宮、前橋～逗子、小田原間
- ・Suicaシステム導入・アテンダント乗務

大幅増発

- ・38往復 64往復 (平日)

到達時間短縮(最速列車)

- ・新宿～横浜間 27分(2分)
- ・新宿～小田原間 73分(11分)



普通列車グリーン車新規営業開始線区

- 湘南新宿ライン
- 宇都宮・高崎線

普通列車グリーン車既存営業線区

- 東海道線
- 横須賀・総武快速線

現在も新宿以南の一部の湘南新宿ラインには
グリーン車を連結しています(平日8往復)