

2003年7月8日
東日本旅客鉄道株式会社

宇都宮線・高崎線・湘南新宿ラインにおけるグリーン車連結 及び東海道線への新車導入について

現在、東海道線、横須賀線、総武快速線等では、普通列車にグリーン車を連結し、一日平均 57,000 人のお客さまにご利用いただいております。

これに加えて、新たに宇都宮線、高崎線及び湘南新宿ラインの普通列車にも 2 階建て構造のグリーン車を 2 両連結いたします。

また東海道線旧形車両の新車への取り替えを開始します。

グリーン車の連結開始は、車両の完成に合わせて宇都宮線・高崎線が 2004 年夏頃、湘南新宿ラインが 2004 年秋頃になる予定です。

1. グリーン車を連結する列車

湘南新宿ラインの普通列車（快速列車を含む）

注：現在も新宿以南の一部の列車にグリーン車を連結しています

宇都宮線の普通列車（快速列車を含む）

高崎線の普通列車（快速列車を含む）

グリーン車連結の列車本数は、新車の投入に合わせて順次拡大し、最終的には湘南新宿ラインは 100%（2004 年秋頃）、宇都宮線・高崎線では 80%程度（2006 年度初）になる予定です。

2. 車両導入計画

今回、E231系電車を590両新造します。

その内、宇都宮線・高崎線・湘南新宿ライン用グリーン車は98両です。

東海道線の旧形車両113系電車をE231系電車に取り替えます。

3 . 車両編成

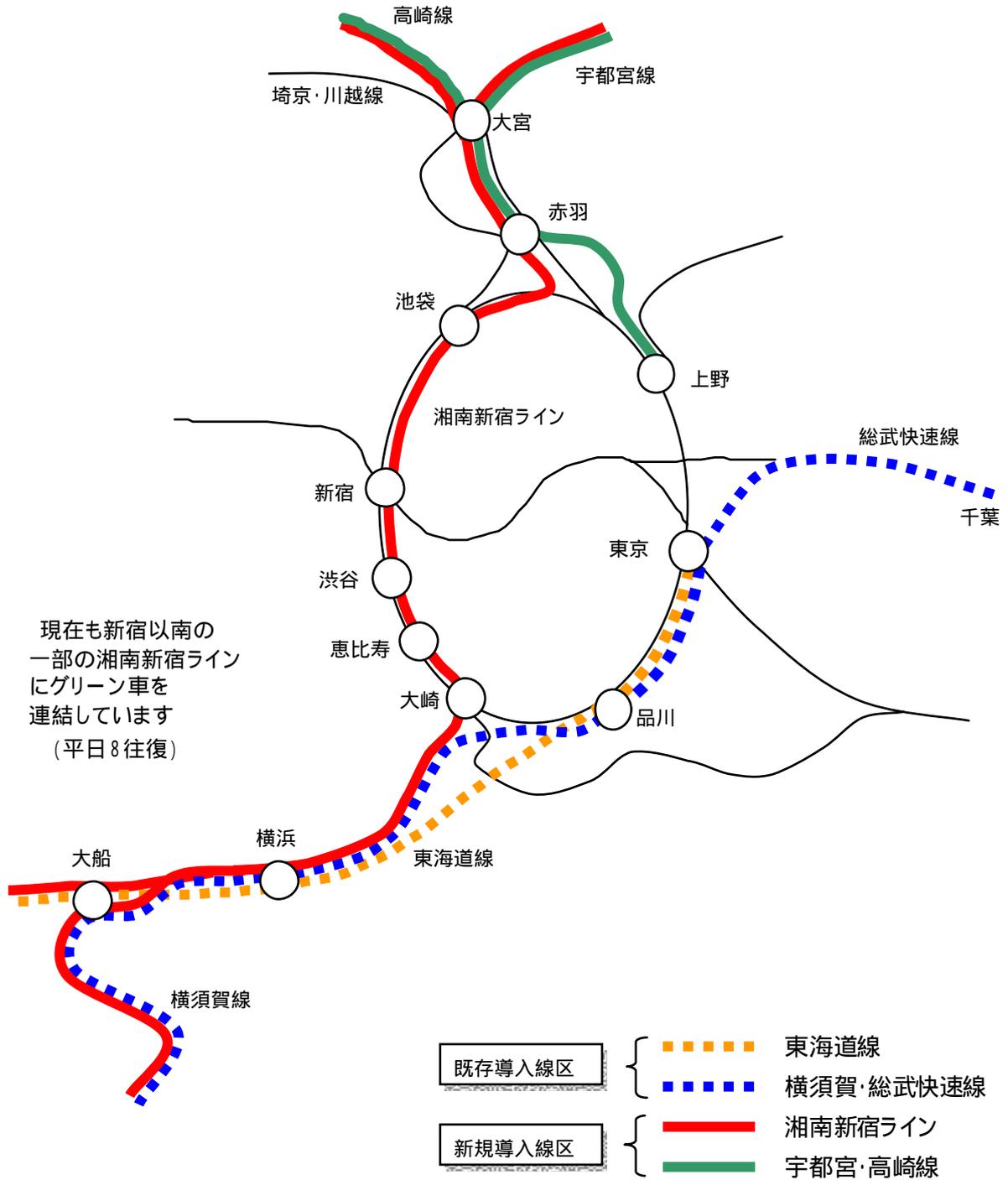
E 2 3 1 系または 2 1 1 系の 1 5 両または 1 0 両編成



《参 考》東海道線、横須賀・総武快速線へのグリーン車連結経緯

- 1969年(昭和 44年) 5月 それまでの1等車を「グリーン車」に変更
- 1980年(昭和 55年) 10月 横須賀線との直通運転を機に、総武快速線にも
グリーン車を連結
- 1989年(平成元年) 3月 東海道線に2階建てグリーン車連結
- 1990年(平成 2年) 3月 横須賀線・総武快速線に2階建てグリーン車連結

現在のグリーン車導入線区と今後の導入線区



東海道線普通列車の車両概要

別紙 - 2



| | E231系 | 211系 | 113系 |
|------|--|--|--|
| 編成 | 10両 + 5両 | 10両 + 5両 | 11両 + 4両 |
| 制御方式 | VVVFインバータ制御方式 | 界磁添加励磁制御方式 | 抵抗制御方式 |
| 編成定員 | 標準定員(1両あたり) ロングシート148名・セミクロスシート128名 | 標準定員(1両あたり) ロングシート140名・セミクロスシート120名 | 標準定員(1両あたり) ロングシート140名・セミクロスシート120名 |
| ドア数 | 片側4扉 (1両あたり) | 片側3扉 (1両あたり) | 片側3扉 (1両あたり) |
| 最高速度 | 120km/h | 110km/h | 100km/h |