

# 在来線特急・急行

## 1. 中央線特急「あずさ」・「かいじ」を新型車両に統一

「あずさ」・「かいじ」をすべて新型車両(E257系)に統一するとともに、停車駅を変更し、「スーパーあずさ」・「あずさ」の到達時間を短縮します。また、「かいじ」を増発し、中央線の特急がさらに便利になります。

### (1)新宿～松本間到達時間を短縮！

- ・下り「スーパーあずさ」新宿～松本間で平均1分短縮します。  
下り平均 2時間36分      2時間35分
- ・下り「あずさ」新宿～松本間で平均2分短縮します。  
下り平均 2時間52分      2時間50分

### (2)特急「かいじ」の増発！

特急「かいじ」を新宿～甲府間に3往復増発し、特急の運転間隔(7時～20時)を30分間隔にするとともに、深夜帯にも下り1本増発します。

増発する「かいじ」の時刻[平日]

下り列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	上り列車名	発駅	時刻	着駅	時刻
かいじ109号	新宿	13:30	甲府	15:09	かいじ108号	甲府	11:28	新宿	13:08
かいじ111号	新宿	14:30	甲府	16:12	かいじ110号	甲府	12:27	新宿	14:06
かいじ123号	新宿	23:00	甲府	0:40	かいじ118号	甲府	16:09	新宿	17:58

停車駅:三鷹・立川・八王子・大月・塩山・山梨市・石和温泉(かいじ123号は三鷹通過)

### (3)特急「かいじ」を東京・竜王に延長拡大！

下りの特急「かいじ」2本を東京発にします。また、朝夕の甲府発着の「かいじ」をパーク&ライドが充実している「竜王」に1往復延長拡大します。

東京延長の「かいじ」時刻[平日]

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	停車駅
かいじ113号	東京 15:15(新宿 15:30)	甲府 17:11	新宿・三鷹・立川・八王子・大月・塩山・山梨市・石和温泉
かいじ115号	東京 16:15(新宿 16:30)	甲府 18:10	

竜王発着の「かいじ」時刻[平日]

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	停車駅	記事
かいじ102号	竜王	7:02	新宿	9:07	三鷹・立川・八王子・大月・塩山・山梨市・石和温泉・甲府 (かいじ102号は三鷹通過)	
かいじ104号	竜王	8:06	新宿	9:54		新設
かいじ117号	新宿	17:30	竜王	19:21		新設
かいじ119号	新宿	19:30	竜王	21:18		

#### (4)ご利用の良くない特急・急行の廃止

ご利用状況の良くない「あずさ 68 号」松本[15:32]～新宿[18:30]、「あずさ 54 号」(一部区間)新宿[11:37]～千葉[12:25]、「あずさ 63 号」(一部区間)千葉[15:18]～新宿[15:59]、下り急行「アルプス」新宿[23:50]～信濃大町[5:08]を廃止します。

## 2. 特急「成田エクスプレス」の渋谷駅停車、中央線延長

朝・夕夜間帯の「成田エクスプレス」が渋谷駅に新たに停車します。また、中央線高尾へ延長し、東京南西部から成田空港へのアクセスが便利になります。

#### 渋谷駅停車の「成田エクスプレス」時刻

	列車名	発駅	時刻	渋谷駅・時刻	着駅	時刻
下り	成田エクスプレス 1 号	池袋	5:58	6:13 発	成田空港	7:29
	成田エクスプレス 3 号	高尾	5:50	6:39 発	成田空港	7:58
	成田エクスプレス 5 号	新宿	7:07	7:13 発	成田空港	8:35
	成田エクスプレス 9 号	新宿	8:03	8:09 発	成田空港	9:28
	成田エクスプレス 13 号	大宮	9:09	9:46 発	成田空港	10:59
上り	成田エクスプレス 28 号	成田空港	16:14	17:36 着	新宿	17:42
	成田エクスプレス 32 号	成田空港	17:13	18:36 着	新宿	18:42
	成田エクスプレス 36 号	成田空港	18:13	19:33 着	新宿	19:39
	成田エクスプレス 38 号	成田空港	18:46	20:08 着	大宮	20:44
	成田エクスプレス 40 号	成田空港	19:13	20:33 着	池袋	20:46

#### 中央線直通の「成田エクスプレス」時刻

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	中央線内停車駅	記事
成田エクスプレス 3 号	高尾 5:50	成田空港 7:58	吉祥寺・三鷹・国分寺・	
成田エクスプレス 44 号	成田空港 20:43	高尾 22:57	立川・八王子	新設

成田エクスプレス 3 号は 2002 年 3 月より運転

## 3. 特急「フレッシュひたち」編成両数の増強

夕夜間帯の下り特急「フレッシュひたち」の編成両数を長くし、座席数を約 630 席増やし、着席サービスを拡大します。また「スーパーひたち」も定期券と特急券でご利用いただけるようにし、常磐線の特急すべてが定期券と特急券でご利用いただけるようになります。

編成両数を長くする特急「フレッシュひたち」

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	現行	改正
			編成両数・定員	編成両数・定員
フレッシュひたち 53号	上野 19:30	勝田 20:53	7両・466名	11両・734名
フレッシュひたち 57号	上野 20:30	いわき 22:58	11両・734名	14両・932名
フレッシュひたち 63号	上野 22:00	勝田 23:30	7両・466名	11両・635名

フレッシュひたち 63号はスーパーひたちの車両を使用します。

## 4. 特急「しおさい」通勤時間帯の増発

朝・夕夜間の通勤時間帯に特急「しおさい」を成東～東京間に1往復増発し、着席通勤サービスを提供します。

増発する特急「しおさい」時刻

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	途中停車駅	記事
おはようしおさい 2号	成東 6:09	東京 7:18	八街・佐倉・四街道	183系 8両編成 全車自由席
ホームタウンしおさい 15号	東京 21:35	成東 22:43	千葉・錦糸町	

## 5. その他特急・急行の輸送改善

### (1) 急行「能登」時刻及び停車駅の変更

下り急行「能登」はお客さまのご利用しやすい時間帯に、上野発時刻を繰り上げるほか、一部停車駅を変更します。

急行「能登」の時刻及び停車駅

列車名	現行		改正	
	始発終着時刻	上野～高崎間停車駅	始発終着時刻	上野～高崎間停車駅
下り急行「能登」	上野 23:54 金沢 6:32	赤羽・大宮・上尾・桶川・ 鴻巣・熊谷・高崎	上野 23:33 金沢 6:32	大宮・熊谷・高崎

### (2) 特急列車の廃止

- ・特急「いなほ」はお客さまのご利用状況に合わせて、新潟～酒田間 1往復廃止し、一日7往復とします。
- ・特急「みのり」は新潟・長岡～高田間 2往復をすべて廃止し、快速列車とします。

### (3) 列車愛称などの変更

特急「ビバあいづ」を特急「あいづ」に改称するほか、特急「新特急草津」などについては新特急の冠を廃止し特急「草津」などに改称します。あわせて、わかりにくいエル特急の表記についても廃止します。

## 6. 特急料金の改正

### (1) 150kmまでのB特急料金を値下げ

#### 値ごろ感のある料金設定

もっともご利用の多い150キロまでのB特急料金(当社管内)をわかりやすく、値ごろ感のある料金に値下げして、より多くのお客さまにご利用いただけるようにします。

		50 <sup>キ</sup> まで	100 <sup>キ</sup> まで	150 <sup>キ</sup> まで
指定席特急料金	現 行	1,140 円	1,460 円	1,880 円
	改 正	1,010 円	1,410 円	1,810 円
	差 額	130 円	50 円	70 円
自由席特急料金	現 行	630 円	950 円	1,370 円
	改 正	500 円	900 円	1,300 円
	差 額	130 円	50 円	70 円

首都圏の50kmまでの区間の自由席特急料金は現行500円、指定席特急料金1,010円

#### わかりやすい特急料金

よりわかりやすい料金システムに変えていくために、150キロまでのB特急料金の値下げにあわせて、特急料金の特例を廃止します。

- ・ 盛岡～青森間の25キロまでの区間の自由席・立席に適用している特急料金(320円)の廃止
- ・ 東京・錦糸町～竜王間の101キロ以上の区間に適用している特急料金(指定席1,770円、自由席1,260円)の廃止

これにより、新宿～甲府などの区間の料金が変わります(+40円)

また、郡山～喜多方の「あいづ」の特急料金は、距離にかかわらず自由席500円、指定席1,010円の一律料金にします。

### (2) 新幹線との乗継割引制度の見直し

東北新幹線の八戸開業を機に、東北・上越・長野新幹線の東京・上野・大宮を除くほとんどの新幹線停車駅で適用している在来線特急列車との乗継割引制度を、ご利用実態にあわせて見直し、以下のとおりとします。

#### 【ダイヤ改正後に乗継割引を適用する駅】

東北新幹線: 八戸駅

上越新幹線: 新潟駅、長岡駅、越後湯沢駅

長野新幹線: 長野駅