



「歩こう！信州」秋の信濃路キャンペーン2008
信越本線開業120周年記念



SL信越120周年号出発式開催！

JR東日本長野支社では、「歩こう！信州 秋の信濃路キャンペーン 2008（実施期間：9月～11月）」の最後を飾るイベントとして、11月22日・23日・24日の3日間、長野駅～黒姫駅間で信越本線開業120周年を記念した「SL信越120周年号」を運転します。22日は、長野駅で出発式、その他の停車駅（豊野駅・牟礼駅・黒姫駅）で歓迎セレモニーを開催します。

1 長野駅にてSL信越120周年号出発式を開催します。

- 日時：平成20年11月22日（土）8：20～8：50頃
- 場所：長野駅7番線ホーム
- イベント内容：主催者・来賓挨拶、テープカット、くす玉開花、ブラスバンド演奏
- 来賓（予定）：長野県、長野市、長野県警察本部、長野中央警察署、長野商工会議所、
（社）信州・長野県観光協会、（財）ながの観光コンベンションビューロー、
長野県商工会連合会 他

2 停車駅（豊野駅、牟礼駅、黒姫駅）にて歓迎セレモニーを開催します。

(1) 豊野駅

- 日時：平成20年11月22日（土）8：45～9：15頃
- 場所：豊野駅1番線ホーム
- イベント内容：主催者・来賓挨拶、くす玉開花、豊野中学校吹奏楽部演奏
- 来賓（予定）：長野市豊野支所、長野市豊野地区区長会、豊野地区住民自治協議会、
長野市商工会豊野支部 他

(2) 牟礼駅

- 日時：平成20年11月22日（土）9：05～9：35頃
- 場所：牟礼駅下りホーム
- イベント内容：主催者・来賓挨拶、くす玉開花、飯綱権現太鼓演奏
- 来賓（予定）：飯綱町、飯綱町教育委員会、飯綱町議会、飯綱町観光協会、飯綱町商工会、
長野市消防局鳥居川消防署、飯綱中学校 他

(3) 黒姫駅

- 日時：平成20年11月22日（土）9：50～10：20頃
- 場所：黒姫駅2番線ホーム
- イベント内容：主催者・来賓挨拶、くす玉開花、太鼓演奏
- 来賓（予定）：信濃町、長野中央警察署信濃町交番、長野市消防局鳥居川消防署信濃町分署、
信濃町交通安全協会、信濃町商工会、信濃町観光協会 他

<参考>

【運転概要】

- 列車名：SL信越120周年号（1号、3号）、DL信越120周年号（2号、4号）
- 運転日：平成20年11月22日（土）、23日（日）、24日（月・祝）
- 運転区間：長野駅～黒姫駅間（1日2往復）
- 使用車両：SL（D51）+12系客車6両+DL（DD16）2両（9両編成 定員512名）
- 運転時刻：

停車駅	SL1号		SL3号		停車駅	DL2号		DL4号	
	着	発	着	発		着	発	着	発
長野		8:50		13:30	黒姫		10:16		15:18
豊野	9:08	9:13	13:48	14:03	牟礼	10:35	10:37	15:37	15:45
牟礼	9:30	9:35	14:20	14:25	豊野	10:52	10:54	16:00	16:02
黒姫	9:56		14:46		長野	11:16		16:24	

※ 22日のSL信越120周年1号運転時、出発式・歓迎イベントを実施します。

黒姫方面

長野方面

長野駅発黒姫駅行きは、SL(蒸気機関車)が客車を引っ張ります。

黒姫駅発長野駅行きは、DL(ディーゼル機関車)が客車を引っ張ります。



【SL<D51-498> について】

D51形蒸気機関車は、日本国有鉄道（国鉄）の前身である鉄道省が設計した蒸気機関車である。貨物輸送のために用いられ、戦時中に大量生産されたこともあって、ディーゼル機関車や電気機関車などを含めた日本の機関車の両数では最大を記録した。デゴイチの愛称は有名で、蒸気機関車の代名詞にもなった。

今回、長野～黒姫間で運転するD51-498号機は、1940年に落成し、貨物用の蒸気機関車として活躍した後1972年に引退した。その後1988年に復活し現在に至るまで、各地のイベントで活躍している。

<信州での運転暦>

- 1993年7月 中央本線（松本～辰野）「信州博アルピー号」
- 1994年10月・11月 信越本線（長野～黒姫）「SLアップル号」
- 1996年10月・11月 信越本線（長野～軽井沢）「SL千曲川・SL浅間山」
- 1997年11月 中央本線（塩尻～岡谷）「SL善知^{うとう}烏峠号」
- 2002年10月 篠ノ井線（塩尻～明科）「篠ノ井線100周年記念SL号」
- 2005年10月 中央本線（茅野～岡谷）「中央本線100周年記念SL号」