## 2014年度 鉄道営業収入 対前年比の推移

Revenue Trend in FY2015.3 compared with the same time of previous year

P: preliminary, (%)

|   | 定期収入                                     | 定期外収入 Non-commuter Passes (Ordinary Tickets) |                               |               | reliminary, (%)<br>合計 |
|---|--|--|-------------------------------|---------------|-----------------------|
| 2014年度 / 2013年度<br>(FY2015.3 / FY 2014.3)                       | Commuter<br>Passes<br>(Seasonal Tickets) | 近距離<br>Short<br>Distance                     | 中長距離 * Mid to Long Distance * | 計<br>Subtotal | Grand<br>Total        |
| (参考) 2014年3月 (対2013年3月)<br>[Reference] Mar. 2014 (vs Mar. 2013) | 178.1                                    | 103.2  | 112.1                         | 108.6         | 127.8                 |
| 4月 Apr.   | 61.3                                     | 104.0  | 94.8                          | 98.3          | 85.0                  |
| 5月 May  | 93.9                                     | 104.2  | 103.2                         | 103.6         | 101.2                 |
| 6月 Jun.   | 97.4                                     | 103.3  | 102.9                         | 103.1         | 101.8                 |
| 第1四半期 First Quarter (Apr Jun.)                                  | 79.0                                     | 103.9  | 100.1                         | 101.6         | 95.1                  |
| 7月 Jul.   | 99.8                                     | 103.6  | 104.4                         | 104.1         | 103.0                 |
| 8月 Aug.   | 100.0                                    | 104.7  | 103.5                         | 104.0         | 103.2                 |
| 9月 Sep.   | 114.1                                    | 106.1  | 106.9                         | 106.6         | 108.9                 |
| 第2四半期 Second Quarter (Jul Sep.)                                 | 105.7                                    | 104.8  | 104.9                         | 104.8         | 105.1                 |
| 上半期 First Half (Apr Sep.)                                       | 91.7                                     | 104.3  | 102.7                         | 103.3         | 100.2                 |
| 10月 Oct.  | 101.4                                    | 105.7  | 104.7                         | 105.0         | 103.8                 |
| 11月 Nov.  | 99.7                                     | 104.8  | 102.4                         | 103.3         | 102.5                 |
| 12月 Dec.  | 101.2                                    | 102.3  | 103.6                         | 103.1         | 102.8                 |
| 第3四半期 Third Quarter (Oct Dec.)                                  | 100.9                                    | 104.2  | 103.6                         | 103.8         | 103.1                 |
| 第3四半期累計 Accumulated Apr Dec.                                    | 94.7                                     | 104.3  | 103.0                         | 103.5         | 101.2                 |
| 1月 Jan.   | 101.7                                    | 103.4  | 104.8                         | 104.2         | 103.5                 |
| 2月 Feb.   | 99.8                                     | 108.1  | 109.1                         | 108.7         | 106.7                 |
| 3月 Mar.   | 65.5                                     | 103.1  | 99.4                          | 100.8         | 87.3                  |
| 第4四半期 Fourth Quarter (Jan Mar.)                                 | 81.7                                     | 104.7  | 103.9                         | 104.2         | 97.1                  |
| 下半期 Second Half (Oct Mar.)                                      | 90.1                                     | 104.4  | 103.7                         | 104.0         | 100.1                 |
| 年度計 Accumulated FY2015.3  | 90.9                                     | 104.4  | 103.2                         | 103.6         | 100.1                 |

<sup>(\*)</sup> 定期外収入(中長距離): 新幹線など "Mid to Long Distance" of non-commuter passes: Shinkansen etc.

注: (1) 鉄道営業収入は、当社の駅、びゅうプラザの窓口や自動券売機等で扱った収入です。 JR他社や民鉄等との清算が行われる前の収入であり、かつ、消費税を含んでおります。 当社の損益計算書に計上される運輸収入は、JR他社や民鉄等との間で清算を行った後のものであり、 鉄道営業収入とは異なりますので、ご注意ください。

<sup>(2)</sup> 数値は変更されることがあります。

<sup>(3) 2014</sup>年4月1日に、消費税率が5%から8%に引き上げられたことに伴い、消費税率引き上げ相当分を転嫁する 運賃・料金改定を行いました。(運賃・料金を合わせた全体の改定率:2.857%)

Note: (1) Figures above show percentage changes in revenue before settlement with other JR companies or private railways.

T The revenue includes consumption tax.

<sup>(2)</sup> Figures above can be revised.

<sup>(3)</sup> JR East have revised the fare and charge by total average 2.857% due to consumption tax hike on Apr. 1, 2014.