

2014年度 第2四半期決算について

2014年 10月 28日  
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○連結損益計算書

(単位: 億円)

	第2四半期累計 (4月1日~9月30日)				通期 (4月1日~3月31日)			
	2013年度 実績 A	2014年度 実績 B	増 減		2013年度 実績 C	2014年度 予想 D	増 減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	13,452	13,562	109	100.8	27,029	27,410	380	101.4
営業利益	2,595	2,578	△16	99.3	4,067	4,070	2	100.1
経常利益	2,172	2,209	37	101.7	3,325	3,410	84	102.6
四半期(当期)純利益	1,357	1,360	2	100.2	1,999	2,040	40	102.0

○第2四半期決算のポイント

- ・ 連結・単体ともに3期連続の増収増益。なお、第2四半期決算としては、連結の営業収益および連結・単体の経常利益・四半期純利益が過去最高。
- ・ 運輸業は、当社の運輸収入が新幹線収入などを中心に増加したことなどにより、増収増益。当社の運輸収入は、前年同期に比べ94億円増の8,697億円。  
 売上高 9,550億円 (対前年同期 +60億円/100.6%)  
 営業利益 1,966億円 (対前年同期 +30億円/101.6%)
- ・ 駅スペース活用事業は、「エキュート東京」「エキュート品川」などの好調による増収があったものの、工事支障などによる閉店や消費税による先買いの反動減などにより、減収減益。  
 売上高 2,055億円 (対前年同期 △27億円/98.7%)  
 営業利益 178億円 (対前年同期 △12億円/93.3%)
- ・ ショッピング・オフィス事業は、(株)ルミネの売上が好調であったことや「JR大塚南口ビル」開業効果の平年度化による増収などにより、増収増益。なお、第2四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。  
 売上高 1,297億円 (対前年同期 +32億円/102.5%)  
 営業利益 364億円 (対前年同期 +6億円/101.7%)
- ・ その他は、広告代理業の増収やICカード売上の増などがあったものの、システム経費などの増加により、増収減益。なお、第2四半期決算としては、売上高は過去最高。  
 売上高 2,567億円 (対前年同期 +95億円/103.8%)  
 営業利益 75億円 (対前年同期 △22億円/77.0%)

2. 2014年度通期の業績予想〔増収増益〕(上記の通り)

- ・ 2014年4月30日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません(詳細は6ページを参照)。

3. 株主還元状況(当社)

○配当状況

- ・ 2014年度 中間配当(1株当たり) 60円 期末配当(1株当たり予想) 60円

○自己株式の取得状況

- ・ 2014年度 取得した株式の総数 150万株 取得価額の総額 113億円

※なお、2014年7月25日に自己株式150万株を消却しております。

## 4. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2013年度 第2四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.9.30〕 A	2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
営 業 収 益	9,751	<sup>[9,800]</sup> 9,842	90	100.9	
運 輸 収 入	8,603	8,697	94	101.1	定期収入 +12 (100.5%) 定期外収入 +81 (101.3%) 新幹線 +53 (増：基礎収入の増、インバウンド) 在来線 +28 (増：基礎収入の増、前年度天候不順の反動増) (減：回数券の消費税先買いの反動)
運 輸 附 帯 収 入	406	399	△ 7	98.2	
運 輸 雑 収	401	393	△ 7	98.2	
関 連 事 業 収 入	341	352	10	103.2	不動産賃貸収入の増
営 業 費	7,516	7,582	65	100.9	
人 件 費	2,380	2,352	△ 28	98.8	退職給付費用の減
物 件 費	2,934	3,007	73	102.5	
動 力 費	332	332	△ 0	99.8	
修 繕 費	1,005	1,032	27	102.7	
そ の 他	1,596	1,642	46	102.9	部外委託関係の増
機 構 借 損 料 等	376	361	△ 14	96.2	
租 税 公 課	455	466	11	102.4	固定資産税等の増
減 価 償 却 費	1,369	1,393	23	101.7	設備投資による増
営 業 利 益	2,235	<sup>[2,150]</sup> 2,260	25	101.1	
営 業 外 収 益	182	234	52	129.1	受取配当金 +52
営 業 外 費 用	481	445	△ 36	92.5	
経 常 利 益	1,935	<sup>[1,890]</sup> 2,050	114	105.9	
特 別 利 益	168	64	△ 103	38.2	災害に伴う受取保険金 △96
特 別 損 失	74	135	61	183.6	減損損失 +44
税引前四半期純利益	2,029	1,978	△ 51	97.5	
法人税、住民税及び事業税	713	609	△ 104	85.4	
法 人 税 等 調 整 額	13	35	22	264.9	
四 半 期 純 利 益	1,302	<sup>[1,250]</sup> 1,333	30	102.4	

(注)〔 〕内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

## 5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2013年度 第2四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.9.30〕 A	2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 B	増減		2013年度 第2四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.9.30〕 C	2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 D	増減	
				輸送量 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
新幹線	定期	865	840	△ 25	97.1	117	118	1	101.2
	定期外	9,576	9,706	130	101.4	2,445	2,498	53	102.2
	計	10,441	10,547	105	101.0	2,562	2,617	54	102.1
在来線	定期	36,829	36,314	△ 515	98.6	2,354	2,365	11	100.5
	定期外	18,821	18,991	169	100.9	3,685	3,714	28	100.8
	計	55,650	55,305	△ 345	99.4	6,040	6,079	39	100.7
新在計	定期	37,695	37,154	△ 540	98.6	2,471	2,484	12	100.5
	定期外	28,397	28,698	300	101.1	6,131	6,213	81	101.3
	計	66,092	65,853	△ 239	99.6	8,602	8,697	94	101.1

### [在来線内訳]

関東圏	定期	35,161	34,711	△ 449	98.7	2,257	2,270	13	100.6
	定期外	17,370	17,533	162	100.9	3,400	3,431	31	100.9
	計	52,532	52,245	△ 287	99.5	5,658	5,702	44	100.8
その他	定期	1,668	1,602	△ 65	96.1	96	94	△ 1	98.1
	定期外	1,450	1,457	7	100.5	285	282	△ 2	99.0
	計	3,118	3,060	△ 58	98.1	382	377	△ 4	98.8

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

## 6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科目	2013年度 期 末 〔2014.3.31〕 A	2014年度 第2四半期末 〔2014.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流動資産	6,016	5,728	△ 287	95.2	
固定資産	63,117	62,717	△ 399	99.4	
資産合計	69,134	68,446	△ 687	99.0	
流動負債	13,107	11,357	△ 1,750	86.6	未払金 △2,059
固定負債	37,524	38,210	686	101.8	退職給付会計基準の改正による影響額 +1,000
負債合計	50,631	49,567	△ 1,064	97.9	
純資産合計	18,502	18,879	376	102.0	四半期純利益 +1,333、配当 △236、 退職給付会計基準の改正による影響額 △646
負債・純資産合計	69,134	68,446	△ 687	99.0	

## 7. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2013年度 第2四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.9.30) A	2014年度 第2四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.9.30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額	%	
			B - A	B/A×100	
営 業 収 益	13,452	[13,500] 13,562	109	100.8	連単倍率 1.38 (前年同期) 1.38
営 業 費 用	10,856	10,983	126	101.2	
営 業 利 益	2,595	[2,420] 2,578	△ 16	99.3	連単倍率 1.14 (前年同期) 1.16
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	57 (6)	73 (19)	15 (13)	126.4 (311.5)	
営 業 外 費 用	480	442	△ 38	91.9	
経 常 利 益	2,172	[1,990] 2,209	37	101.7	連単倍率 1.08 (前年同期) 1.12
特 別 利 益	170	67	△ 103	39.2	災害に伴う受取保険金 △96
特 別 損 失	119	155	36	130.7	減損損失 +24
税金等調整前四半期純利益	2,224	2,121	△ 103	95.4	
法人税、住民税及び事業税	858	738	△ 120	86.0	
法人税等調整額	2	17	14	683.0	
少数株主損益調整前四半期純利益	1,363	1,365	2	100.2	
少 数 株 主 利 益	5	5	△ 0	94.0	
四 半 期 純 利 益	1,357	[1,230] 1,360	2	100.2	連単倍率 1.02 (前年同期) 1.04

(参考) 四半期包括利益 2013年度第2四半期実績 1,532億円 2014年度第2四半期実績 1,519億円 (対前年同期 △13億円/99.1%)

(注) [ ] 内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

## 8. セグメント情報

(単位：億円)

科 目	2013年度 第2四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.9.30) A	2014年度 第2四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.9.30) B	増 減		主な増減事由等	
			金 額	%		
			B - A	B/A×100		
運 輸 業	売 上 高	9,490	9,550	60	100.6	当社の運輸収入が新幹線収入を中心に増加したことなどによる増
	うち外部顧客への売上高	9,217	9,280	63	100.7	
	営 業 費 用	7,554	7,584	29	100.4	
	営 業 利 益	1,935	1,966	30	101.6	
駅スペース 活用事業	売 上 高	2,082	2,055	△ 27	98.7	工事支障などによる閉店や消費増税による先買いの反動減などによる減
	うち外部顧客への売上高	2,009	1,979	△ 29	98.5	
	営 業 費 用	1,891	1,877	△ 14	99.2	
	営 業 利 益	190	178	△ 12	93.3	
ショッピング・ オフィス事業	売 上 高	1,265	1,297	32	102.5	㈱ルミネの売上好調や「JR大塚南口ビル」開業効果の平年度化による増
	うち外部顧客への売上高	1,212	1,240	28	102.3	
	営 業 費 用	907	933	26	102.9	
	営 業 利 益	358	364	6	101.7	
その他	売 上 高	2,472	2,567	95	103.8	広告代理業の増収やICカード売上の増加などによる増
	うち外部顧客への売上高	1,013	1,061	48	104.8	
	営 業 費 用	2,374	2,492	117	105.0	
	営 業 利 益	97	75	△ 22	77.0	
調整額	売 上 高	△ 1,858	△ 1,909	△ 50	102.7	
	営 業 費 用	△ 1,871	△ 1,903	△ 31	101.7	
	営 業 利 益	13	5	△ 18	—	
連 結	売 上 高	13,452	13,562	109	100.8	
	営 業 費 用	10,856	10,983	126	101.2	
	営 業 利 益	2,595	2,578	△ 16	99.3	

営 業 利 益 率	2013年度 第2四半期 累計期間	2014年度 第2四半期 累計期間	増 減
運 輸 業	20.4%	20.6%	0.2%
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	9.2%	8.7%	△ 0.5%
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	28.3%	28.1%	△ 0.2%
そ の 他	4.0%	2.9%	△ 1.0%
連 結	19.3%	19.0%	△ 0.3%

(注) セグメント別の売上高は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含んでおります。

9. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2013年度 期 末 〔 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 第 2 四半期末 〔 2014. 9. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	8,048	7,225	△ 823	89.8	
固 定 資 産	66,233	66,158	△ 75	99.9	
資 産 合 計	74,283	73,383	△ 899	98.8	
流 動 負 債	13,259	11,184	△ 2,074	84.4	未払金 △2,170
固 定 負 債	39,029	39,685	655	101.7	退職給付会計基準の改正による影響額 +1,000
負 債 合 計	52,289	50,869	△ 1,419	97.3	
純 資 産 合 計	21,993	22,514	520	102.4	四半期純利益 +1,360、配当 △236、 退職給付会計基準の改正による影響額 △648
負 債 ・ 純 資 産 合 計	74,283	73,383	△ 899	98.8	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

10. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

科 目	2013年度 期 末 〔 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 第 2 四半期末 〔 2014. 9. 30 〕 B	増 減		平均金利 (対前年度末)
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	17,197	17,248	50	100.3	1.88% ( △ 0.02% )
長 期 借 入 金	8,998	9,177	179	102.0	1.39% ( △ 0.03% )
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	6,664	6,154	△ 509	92.4	5.84% ( + 0.06% )
そ の 他 有 利 子 負 債	23	2	△ 20	11.2	0.74% ( △ 0.53% )
合 計	32,884	32,583	△ 300	99.1	2.49% ( △ 0.07% )

(注)「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

11. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：億円)

科 目	2013年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2013. 4. 1 ~ 2013. 9. 30 〕 A	2014年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2014. 4. 1 ~ 2014. 9. 30 〕 B	増 減 B - A	主な増減事由等
営業活動によるキャッシュ・フロー	I 2,269	2,586	317	法人税等の支払額の減
投資活動によるキャッシュ・フロー	II △ 2,062	△ 2,327	△ 265	有形及び無形固定資産の取得による支出の増
フリー・キャッシュ・フロー	I + II 207	259	52	
財務活動によるキャッシュ・フロー	III △ 1,132	△ 731	400	有利子負債の返済による支出の減
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	I + II + III △ 925	△ 472	452	
現金及び現金同等物の四半期末残高	967	1,386	419	

12. 連結主要諸元

	単位	2013年度 第 2 四半期 A	2013年度 期 末 B	2014年度 第 2 四半期 C	増 減 対前年同期 C - A	2016年度数値目標
営業キャッシュ・フロー	億円	2,269	5,627	2,586	317	3年間(2014~2016年度)総額 18,000
総資産営業利益率 (ROA)	%	3.6	5.6	3.5	△ 0.1	5.4
自己資本当期純利益率 (ROE)	%	6.5	9.5	6.2	△ 0.3	8.9
設備投資額	億円	1,543	5,257	1,308	△ 235	
運輸業	億円	1,126	4,119	925	△ 200	
非運輸業	億円	417	1,137	382	△ 34	

## 13. 2014年度通期の単体業績予想

(単位：億円)

		2013年度 実績 〔 2013.4.1~ 2014.3.31 A〕	2014年度 予想 〔 2014.4.1~ 2015.3.31 B〕	増 減	
				金 額 B - A	% B/A×100
経 常 損 益	営 業 収 益	19,325	19,550	224	101.2
	運 輸 収 入	16,965	17,200	234	101.4
	そ の 他 の 収 入	2,360	2,350	△ 10	99.5
	営 業 費	16,047	16,240	192	101.2
	人 件 費	4,860	4,780	△ 80	98.3
	物 件 費	6,743	6,920	176	102.6
	動 力 費	711	720	8	101.1
	修 繕 費	2,439	2,490	50	102.1
	そ の 他	3,592	3,710	117	103.3
	機 構 借 損 料 等	747	740	△ 7	98.9
	租 税 公 課	845	850	4	100.5
	減 価 償 却 費	2,849	2,950	100	103.5
営 業 利 益	3,278	3,310	31	101.0	
営 業 外 損 益	△ 639	△ 540	99	84.4	
経 常 利 益	2,639	2,770	130	105.0	
特 別 損 益	3	△ 120	△ 123	—	
税 引 前 当 期 純 利 益	2,642	2,650	7	100.3	
法 人 税 等	944	910	△ 34	96.4	
当 期 純 利 益	1,698	1,740	41	102.4	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 442円54銭

## 14. 2014年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

		2013年度 実績 〔 2013.4.1~ 2014.3.31 A〕	2014年度 予想 〔 2014.4.1~ 2015.3.31 B〕	増 減		2016年度 数値目標
				金 額 B - A	% B/A×100	
営 業 収 益		27,029	27,410	380	101.4	27,910
運 輸 業		18,274	18,410	135	100.7	18,730
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業		4,009	4,000	△ 9	99.8	4,030
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業		2,510	2,540	29	101.2	2,810
そ の 他		2,234	2,460	225	110.1	2,340
営 業 利 益		4,067	4,070	2	100.1	4,120
運 輸 業		2,673	2,720	46	101.7	2,720
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業		360	340	△ 20	94.3	340
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業		720	730	9	101.3	780
そ の 他		326	290	△ 36	88.7	290
調 整 額		△ 13	△ 10	3	74.2	△ 10
経 常 利 益		3,325	3,410	84	102.6	
当 期 純 利 益		1,999	2,040	40	102.0	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 519円26銭

## 15. 2014年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

		2013年度 実績 A	2014年度 計 画 B	増 減	
				金 額 B - A	% B/A×100
設 備 投 資	運 輸 業	4,119	4,120	0	100.0
	非 運 輸 業	1,137	1,430	292	125.7
	合 計	5,257	5,550	292	105.6

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。