

2013年度 第1四半期決算について

2013年 7月 30日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位: 億円)

	第1四半期累計 (4月1日～6月30日)				通期 (4月1日～3月31日)			
	2012年度 実績 A	2013年度 実績 B	増減		2012年度 実績 C	2013年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	6,453	6,543	89	101.4	26,718	26,920	201	100.8
営業利益	1,259	1,291	31	102.5	3,975	4,010	34	100.9
経常利益	1,075	1,087	12	101.2	3,174	3,230	55	101.7
四半期(当期)純利益	590	736	146	124.7	1,753	1,920	166	109.5

- ・ 2期連続の増収増益。なお、第1四半期決算としては、全ての利益が過去最高。

※ 連結の範囲

連結子会社 73社 (対前年度末+1社)、持分法適用関連会社 5社 (対前年度末±0社)

- ① **営業収益 6,543億円** (対前年同期 +89億円/101.4%) [連単倍率 1.38]

- ・ 当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより増収。

- ② **営業費用 5,252億円** (対前年同期 +58億円/101.1%)

- ・ 当社の物件費の増加などにより費用増。

- ③ **営業利益 1,291億円** (対前年同期 +31億円/102.5%) [連単倍率 1.15]

- ・ 営業外収益は、持分法による投資利益の減少などにより25億円の減少。
- ・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより6億円の減少。
(金融収支は、対前年同期19億円の改善。)

- ④ **経常利益 1,087億円** (対前年同期 +12億円/101.2%) [連単倍率 1.04]

- ・ 特別利益は、工事負担金等受入額が減少したものの災害に伴う受取保険金の増加などにより34億円の増加。
- ・ 特別損失は、投資有価証券評価損および工事負担金等圧縮額の減少などにより169億円の減少。

- ⑤ **四半期純利益 736億円** (対前年同期 +146億円/124.7%) [連単倍率 0.96]

単体決算の概要

2期連続の増収増益。新幹線の好調などにより運輸収入が増収となったことから、営業収益は増収。物件費の増などにより営業費用が増加したものの、営業利益は増益。経常利益は、受取配当金の増加により増益。加えて、災害に伴う受取保険金などにより、四半期純利益も増益。なお、第1四半期決算としては、全ての利益が過去最高。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 増収増益 (当社※、東京モノレール株、ジェイアールバス関東株、(株)総合車両製作所^(注2) など)
- ・ 当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより、増収増益。
売上高 4,592 億円 (対前年同期 +65 億円/101.4%)
営業利益 963 億円 (対前年同期 +6 億円/100.6%)
- ② **駅スペース活用事業** 減収減益 (株)JR東日本リテールネット、(株)日本レストランエンタプライズ**など)
- ・ 東京駅における「セントラルストリート」や「グランスタ丸の内坂エリア」の開業効果の平年度化による増収があったものの、既存店の売上が低調だったことなどにより、減収減益。
売上高 1,019 億円 (対前年同期 ▲15 億円/98.5%)
営業利益 92 億円 (対前年同期 ▲1 億円/98.6%)
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収増益 (株)ルミネ※、(株)ジェイアール東日本ビルディングなど)
- ・ 「JR南新宿ビル」やJPタワー内の「キッテ グランシェ」の開業効果の平年度化による増収などにより、増収増益。
売上高 628 億円 (対前年同期 +35 億円/106.1%)
営業利益 187 億円 (対前年同期 +8 億円/104.7%)
- ④ **その他** 増収増益 (株)ジェイアール東日本企画、(株)ジェイアール東日本情報システムなど)
- ・ 「東京ステーションホテル」の開業効果の平年度化による増収や広告代理業の増収などにより、増収増益。
売上高 1,187 億円 (対前年同期 +61 億円/105.5%)
営業利益 40 億円 (対前年同期 +18 億円/179.7%)

(注1) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(注2) 当第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。

なお、前期のセグメント情報は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 7兆686億円** (対前年度末 ▲1,545 億円/97.9%) [連単倍率 1.07]
- ・ 流動資産は、有価証券の減少などにより 1,421 億円の減少。
 - ・ 固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより 124 億円の減少。
- ② **負債の部 4兆9,710億円** (対前年度末 ▲2,039 億円/96.1%) [連単倍率 1.03]
- ・ 流動負債は、未払金の減少などにより 1,929 億円の減少。
 - ・ 固定負債は、社債の減少などにより 109 億円の減少。
 - ・ 有利子負債残高は、3兆3,062 億円 (対前年度末▲11 億円)。
- ③ **純資産の部 2兆975億円** (対前年度末 +493 億円/102.4%) [連単倍率 1.18]
- ・ 株主資本は、利益剰余金の増加などにより 414 億円の増加。
 - ・ その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の増加などにより 76 億円の増加。

(4) 2013 年度通期の連結業績予想〔増収増益〕

① **営業収益 2兆6,920億円** (対前年度 +201億円/100.8%)

- ・ 運輸業、駅スペース活用事業およびショッピング・オフィス事業で増収となり、営業収益は増加。

② **営業利益 4,010億円** (対前年度 +34億円/100.9%)

- ・ 営業費用が増加するものの、営業収益の増加により営業利益は増加。

③ **経常利益 3,230億円** (対前年度 +55億円/101.7%)

- ・ 営業利益の増加に加え、支払利息などの減少により営業外損益も改善することから、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,920億円** (対前年度 +166億円/109.5%)

- ・ 経常利益の増加に加え、特別損益の改善により、当期純利益は増加。

※ 2013年4月30日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません。

2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) A	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	6,453	6,543	89	101.4	連単倍率 1.38 (前年同期) 1.39																														
営 業 費 用	5,193	5,252	58	101.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>4,396</td> <td>4,456</td> <td>59</td> <td>101.4</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>1,001</td> <td>984</td> <td>△ 16</td> <td>98.3</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>568</td> <td>602</td> <td>33</td> <td>105.9</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>486</td> <td>500</td> <td>13</td> <td>102.8</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>6,453</td> <td>6,543</td> <td>89</td> <td>101.4</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	4,396	4,456	59	101.4	駅スペース活用事業	1,001	984	△ 16	98.3	ショッピング・オフィス事業	568	602	33	105.9	そ の 他	486	500	13	102.8	合 計	6,453	6,543	89	101.4
営業収益の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	4,396	4,456	59	101.4																															
駅スペース活用事業	1,001	984	△ 16	98.3																															
ショッピング・オフィス事業	568	602	33	105.9																															
そ の 他	486	500	13	102.8																															
合 計	6,453	6,543	89	101.4																															
営 業 利 益	1,259	1,291	31	102.5	連単倍率 1.15 (前年同期) 1.13																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	66 (36)	41 (5)	△ 25 (△ 30)	62.0 (15.8)																															
営 業 外 費 用	251	244	△ 6	97.5																															
経 常 利 益	1,075	1,087	12	101.2	連単倍率 1.04 (前年同期) 1.15																														
特 別 利 益	81	116	34	142.7	災害に伴う受取保険金 +96、 工事負担金等受入額 △71																														
特 別 損 失	184	15	△ 169	8.3	投資有価証券評価損 △81、 工事負担金等圧縮額 △72																														
税金等調整前四半期純利益	972	1,189	216	122.3																															
法人税、住民税及び事業税	236	264	28	112.1																															
法人税等調整額	143	184	41	129.0																															
少数株主損益調整前四半期純利益	593	739	146	124.7																															
少 数 株 主 利 益	2	2	0	109.2																															
四 半 期 純 利 益	590	736	146	124.7	連単倍率 0.96 (前年同期) 1.13																														

(参考) 四半期包括利益 2012年度第1四半期 563億円 2013年度第1四半期 816億円 (対前年同期 +253億円/144.9%)

3. セグメント情報

(単位：億円)

		2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) A	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) B	増減		
				金額 B - A	% B/A × 100	業績 動向
運 輸 業	売上高					
	外部顧客への売上高	4,396	4,456	59	101.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	131	136	5	104.2	
	計	4,527	4,592	65	101.4	増収
	営業費用	3,569	3,628	59	101.7	
	営業利益	957	963	6	100.6	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	21.2%	21.0%	△ 0.2%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売上高					
	外部顧客への売上高	1,001	984	△ 16	98.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	33	35	1	105.8	
	計	1,034	1,019	△ 15	98.5	減収
	営業費用	941	927	△ 13	98.5	
	営業利益	93	92	△ 1	98.6	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	9.0%	9.0%	0.0%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売上高					
	外部顧客への売上高	568	602	33	105.9	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	24	26	2	108.9	
	計	592	628	35	106.1	増収
	営業費用	413	440	27	106.6	
	営業利益	179	187	8	104.7	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	30.3%	29.9%	△ 0.4%	—	
そ の 他	売上高					
	外部顧客への売上高	486	500	13	102.8	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	639	687	48	107.5	
	計	1,126	1,187	61	105.5	増収
	営業費用	1,103	1,146	43	103.9	
	営業利益	22	40	18	179.7	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	2.0%	3.4%	1.4%	—	
合 計	売上高					
	外部顧客への売上高	6,453	6,543	89	101.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	828	885	57	107.0	
	計	7,281	7,428	147	102.0	
	営業費用	6,027	6,143	116	101.9	
	営業利益	1,253	1,284	31	102.5	
	営業利益率(営業利益/売上高)	17.2%	17.3%	0.1%	—	
調 整 額	売上高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 828	△ 885	△ 57	107.0	
	計	△ 828	△ 885	△ 57	107.0	
	営業費用	△ 833	△ 891	△ 57	106.9	
	営業利益	5	6	0	106.1	
連 結	売上高					
	外部顧客への売上高	6,453	6,543	89	101.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	6,453	6,543	89	101.4	増収
	営業費用	5,193	5,252	58	101.1	
	営業利益	1,259	1,291	31	102.5	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	19.5%	19.7%	0.2%	—	

(注) 当第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。

なお、前期のセグメント情報は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2012年度 期 末 〔2013.3.31〕 A	2013年度 第1四半期末 〔2013.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	7,381	5,959	△ 1,421	80.7	
固 定 資 産	64,849	64,725	△ 124	99.8	
有 形 固 定 資 産	59,262	59,068	△ 193	99.7	
無 形 固 定 資 産	908	908	△ 0	99.9	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,678	4,749	70	101.5	
繰 延 資 産	0	0	△ 0	86.6	
資 産 合 計	72,232	70,686	△ 1,545	97.9	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,741	10,811	△ 1,929	84.9	未払金 △1,581
固 定 負 債	39,008	38,899	△ 109	99.7	
負 債 合 計	51,750	49,710	△ 2,039	96.1	連単倍率 1.03 (前年度末) 1.03
株 主 資 本	20,062	20,477	414	102.1	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	—	100.0	
利 益 剰 余 金	17,130	17,629	499	102.9	四半期純利益 +736、配当 △237
自 己 株 式	△ 35	△ 120	△ 85	340.4	
その他の包括利益累計額	243	320	76	131.4	
その他有価証券評価差額金	229	311	81	135.4	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	19	14	△ 4	74.2	
土 地 再 評 価 差 額 金	△ 5	△ 5	—	100.0	
少 数 株 主 持 分	175	178	2	101.6	
純 資 産 合 計	20,481	20,975	493	102.4	連単倍率 1.18 (前年度末) 1.19
負 債 ・ 純 資 産 合 計	72,232	70,686	△ 1,545	97.9	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

5. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

	2012年度 期 末 A	2013年度 第1四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	16,597	16,597	0	100.0	1.94%
長 期 借 入 金	8,537	8,499	△ 37	99.6	1.56%
鉄道施設購入長期未払金	7,932	7,932	—	100.0	5.63%
そ の 他 有 利 子 負 債	8	33	24	404.4	0.57%
合 計	33,074	33,062	△ 11	100.0	2.72%

(注) 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

6. 連結主要諸元

	単 位	2012年度 第1四半期 A	2012年度 期 末 B	2013年度 第1四半期 C	増 減		2015年度数値目標
					対前年同期 C - A	対前年度末 C - B	
総資産営業利益率(ROA)	%	1.8	5.6	1.8	0.0		5.5
自己資本当期純利益率(ROE)	%	3.1	9.0	3.6	0.5		8.9
自己資本比率	%	27.6	28.1	29.4	1.9	1.3	
自己資本	億円	19,124	20,306	20,797	1,672	490	
有利子負債残高	億円	33,582	33,074	33,062	△ 519	△ 11	
有利子負債平均金利	%	2.88	2.73	2.72	△ 0.15	△ 0.00	
金融収支	億円	△ 226	△ 927	△ 206	19		
1株当たり四半期(当期)純利益	円	149.52	443.70	186.57	37.05		
設備投資額 (注)	億円	553	4,807	655	101		
運輸業	億円	445	3,751	489	44		
非運輸業	億円	108	1,055	165	56		

7. 2013年度第2四半期累計期間の連結業績予想

(単位: 億円)

	2012年度 第2四半期累計期間実績 (2012.4.1~ 2012.9.30) A	2013年度 第2四半期累計期間予想 (2013.4.1~ 2013.9.30) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A × 100
営 業 収 益	13,215	13,370	154	101.2
営 業 利 益	2,542	2,590	47	101.9
経 常 利 益	2,116	2,170	53	102.5
四 半 期 純 利 益	1,218	1,270	51	104.2

8. 2013年度通期の連結業績予想

(単位: 億円)

	2012年度 実 績 (注) (2012.4.1~ 2013.3.31) A	2013年度 予 想 (2013.4.1~ 2014.3.31) B	増 減		2015年度数値目標
			金額 B - A	% B/A × 100	
営 業 収 益	26,718	26,920	201	100.8	27,880
運輸業	18,095	18,200	104	100.6	18,570
駅スペース活用事業	4,042	4,060	17	100.4	4,370
ショッピング・オフィス事業	2,389	2,500	110	104.6	2,610
その他	2,191	2,160	△ 31	98.6	2,330
営 業 利 益	3,975	4,010	34	100.9	4,180
運輸業	2,643	2,690	46	101.8	2,780
駅スペース活用事業	375	370	△ 5	98.5	420
ショッピング・オフィス事業	681	690	8	101.2	720
その他	290	270	△ 20	93.0	270
調整額	△ 15	△ 10	5	63.5	△ 10
経 常 利 益	3,174	3,230	55	101.7	
当 期 純 利 益	1,753	1,920	166	109.5	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 486円85銭

9. 2013年度通期の連結設備投資計画

(単位: 億円)

	2012年度 実 績 (注) A	2013年度 計 画 B	増 減	
			金額 B - A	% B/A × 100
設 備 投 資				
運 輸 業	3,751	4,050	298	107.9
非 運 輸 業	1,055	1,350	294	127.9
合 計	4,807	5,400	592	112.3

(注) 当第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。それに伴い、従来、「非運輸業」に含めておりました(株)総合車両製作所の設備投資額を「運輸業」に含めております。なお、前期のセグメント情報および設備投資額は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

10. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2012年度 第1四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.6.30〕 A	2013年度 第1四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	4,657	4,730	73	101.6																															
運 輸 収 入	4,111	4,167	55	101.3	定期収入 +5 (100.4%) ＜新幹線 +1 (102.1%) 在来線 +3 (100.3%)＞ 定期外収入 +50 (101.7%) ＜新幹線 +26 (102.4%) 在来線 +23 (101.3%)＞																														
運 輸 附 帯 収 入	201	203	1	101.0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>79</td> <td>82</td> <td>3</td> <td>104.3</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>△ 0</td> <td>99.0</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>△ 0</td> <td>98.8</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>△ 0</td> <td>92.8</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>201</td> <td>203</td> <td>1</td> <td>101.0</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	79	82	3	104.3	構 内 営 業 料	67	67	△ 0	99.0	土 地 建 物 等 貸 付 料	52	51	△ 0	98.8	そ の 他	1	1	△ 0	92.8	合 計	201	203	1	101.0
運輸附帯収入の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	79	82	3	104.3																															
構 内 営 業 料	67	67	△ 0	99.0																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	52	51	△ 0	98.8																															
そ の 他	1	1	△ 0	92.8																															
合 計	201	203	1	101.0																															
運 輸 雑 収	183	191	7	104.0																															
関 連 事 業 収 入	159	168	8	105.3																															
営 業 費	3,546	3,606	59	101.7																															
人 件 費	1,208	1,202	△ 5	99.5																															
物 件 費	1,274	1,329	54	104.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>136</td> <td>147</td> <td>11</td> <td>108.6</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>405</td> <td>414</td> <td>9</td> <td>102.4</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>733</td> <td>766</td> <td>33</td> <td>104.6</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>1,274</td> <td>1,329</td> <td>54</td> <td>104.3</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	136	147	11	108.6	修 繕 費	405	414	9	102.4	そ の 他	733	766	33	104.6	合 計	1,274	1,329	54	104.3					
物件費の内訳	2012年度 第1四半期 累計期間	2013年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	136	147	11	108.6																															
修 繕 費	405	414	9	102.4																															
そ の 他	733	766	33	104.6																															
合 計	1,274	1,329	54	104.3																															
機 構 借 損 料 等	205	188	△ 17	91.6																															
租 税 公 課	199	210	10	105.4																															
減 価 償 却 費	658	675	16	102.5																															
営 業 利 益	1,110	1,123	13	101.2																															
営 業 外 収 益	72	162	90	223.7	受取配当金 +87																														
営 業 外 費 用	251	244	△ 7	97.0																															
経 常 利 益	931	1,042	111	111.9																															
特 別 利 益	81	115	34	142.6	災害に伴う受取保険金 +96、 工事負担金等受入額 △71																														
特 別 損 失	165	9	△ 156	5.4	投資有価証券評価損 △81、 工事負担金等圧縮額 △71																														
税引前四半期純利益	846	1,149	302	135.8																															
法人税、住民税及び事業税	181	208	27	114.9																															
法人税等調整額	142	174	31	122.4																															
四 半 期 純 利 益	521	765	243	146.7																															

11. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) A	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) B	増減		2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) C	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	427	432	5	101.2	57	58	1	102.1
	定期外	4,372	4,419	46	101.1	1,100	1,127	26	102.4
	計	4,800	4,852	51	101.1	1,158	1,186	27	102.4
在 来 線	定期	18,586	18,583	△2	100.0	1,180	1,184	3	100.3
	定期外	8,917	9,105	187	102.1	1,772	1,796	23	101.3
	計	27,503	27,688	185	100.7	2,953	2,980	27	100.9
新 在 計	定期	19,014	19,016	2	100.0	1,237	1,243	5	100.4
	定期外	13,290	13,524	234	101.8	2,873	2,923	50	101.7
	計	32,304	32,541	237	100.7	4,111	4,166	55	101.3

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	17,729	17,730	0	100.0	1,131	1,135	3	100.4
	定期外	8,279	8,446	166	102.0	1,646	1,664	18	101.1
	計	26,009	26,176	166	100.6	2,778	2,800	22	100.8
そ の 他	定期	856	853	△2	99.7	48	48	△0	100.0
	定期外	637	658	21	103.4	126	131	5	104.2
	計	1,493	1,512	19	101.3	174	180	5	103.1

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

12. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2012年度 期 末 (2013. 3. 31) A	2013年度 第 1 四半期末 (2013. 6. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,589	4,358	△ 1,230	78.0	
固 定 資 産	61,832	61,602	△ 230	99.6	
鉄道事業等固定資産	52,552	52,255	△ 296	99.4	減価償却 △678
建設仮勘定	2,693	2,767	74	102.8	
投資その他の資産	6,586	6,578	△ 8	99.9	
資 産 合 計	67,421	65,960	△ 1,460	97.8	
流 動 負 債	12,698	10,949	△ 1,748	86.2	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,224	2,462	238	110.7	
1年内鉄道施設購入 長期未払金	1,256	1,256	0	100.0	
そ の 他	9,218	7,230	△ 1,987	78.4	未払金 △1,697
固 定 負 債	37,493	37,261	△ 231	99.4	
社債・長期借入金	23,748	23,439	△ 309	98.7	
鉄道施設購入長期未払金	6,636	6,636	△ 0	100.0	
退職給付引当金	6,037	6,017	△ 19	99.7	
そ の 他	1,070	1,168	97	109.1	
負 債 合 計	50,192	48,211	△ 1,980	96.1	
株 主 資 本	17,031	17,475	444	102.6	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	966	966	—	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
利 益 剰 余 金	14,083	14,611	527	103.7	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	13,862	14,390	527	103.8	四半期純利益 +765、配当 △237
自 己 株 式	△ 18	△ 102	△ 83	558.6	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	197	273	75	138.2	
その他有価証券評価差額金	190	267	76	140.2	
繰延ヘッジ損益	7	5	△ 1	82.1	
純 資 産 合 計	17,229	17,748	519	103.0	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	67,421	65,960	△ 1,460	97.8	

13. 単体主要諸元

	単 位	2012年度 第1四半期 A	2012年度 期 末 B	2013年度 第1四半期 C	増 減	
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	25.4	25.6	26.9	1.5	1.4
1株当たり四半期（当期）純利益	円	131.82	350.89	193.58	61.76	
従業員数（注）	人	53,604	51,155	52,507	△ 1,097	1,352

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

14. 2013年度第2四半期累計期間の単体業績予想

（単位：億円）

	2012年度 第2四半期累計期間実績 〔2012.4.1~ 2012.9.30〕 A	2013年度 第2四半期累計期間予想 〔2013.4.1~ 2013.9.30〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	9,600	9,680	79	100.8
営 業 利 益	2,216	2,270	53	102.4
経 常 利 益	1,800	1,960	159	108.9
四 半 期 純 利 益	1,056	1,210	153	114.5

15. 2013年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

	2012年度 実 績 〔2012.4.1~ 2013.3.31〕 A	2013年度 予 想 〔2013.4.1~ 2014.3.31〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	19,108	19,260	151	100.8
運 輸 収 入	16,815	16,950	134	100.8
そ の 他 の 収 入	2,292	2,310	17	100.8
営 業 費	15,879	16,010	130	100.8
人 件 費	4,835	4,820	△ 15	99.7
物 件 費	6,571	6,640	68	101.0
動 力 費	676	740	63	109.4
修 繕 費	2,405	2,350	△ 55	97.7
そ の 他	3,490	3,550	59	101.7
機 構 借 損 料 等	831	760	△ 71	91.4
租 税 公 課	826	890	63	107.7
減 価 償 却 費	2,814	2,900	85	103.1
営 業 利 益	3,228	3,250	21	100.7
営 業 外 損 益	△ 798	△ 670	128	83.9
経 常 利 益	2,430	2,580	149	106.2
特 別 損 益	△ 33	—	33	—
税 引 前 当 期 純 利 益	2,396	2,580	183	107.7
法 人 税 等	1,007	960	△ 47	95.3
当 期 純 利 益	1,388	1,620	231	116.7

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期） 410円46銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。