

## 2013年度 第2四半期決算について

2013年 10月 29日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 1. 連結決算の概要

## (1) 経営成績

(単位: 億円)

	第2四半期累計 (4月1日～9月30日)				通期 (4月1日～3月31日)			
	2012年度 実績 A	2013年度 実績 B	増減		2012年度 実績 C	2013年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	13,215	13,452	236	101.8	26,718	27,030	311	101.2
営業利益	2,542	2,595	53	102.1	3,975	4,010	34	100.9
経常利益	2,116	2,172	56	102.7	3,174	3,230	55	101.7
四半期(当期)純利益	1,218	1,357	138	111.4	1,753	1,920	166	109.5

- ・ 2期連続の増収増益。なお、第2四半期決算としては、全ての利益が過去最高。

## ※ 連結の範囲

連結子会社 73社 (対前年度末+1社)、持分法適用関連会社 5社 (対前年度末±0社)

- ① **営業収益 1兆3,452億円** (対前年同期 +236億円/101.8%) [連単倍率 1.38]

- ・ 当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより増収。

- ② **営業費用 1兆856億円** (対前年同期 +182億円/101.7%)

- ・ 当社の物件費の増加などにより費用増。

- ③ **営業利益 2,595億円** (対前年同期 +53億円/102.1%) [連単倍率 1.16]

- ・ 営業外収益は、持分法による投資利益の減少などにより21億円の減少。
- ・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより23億円の減少。  
(金融収支は、対前年同期36億円の改善。)

- ④ **経常利益 2,172億円** (対前年同期 +56億円/102.7%) [連単倍率 1.12]

- ・ 特別利益は、工事負担金等受入額が減少したものの災害に伴う受取保険金の増加などにより45億円の増加。
- ・ 特別損失は、投資有価証券評価損および工事負担金等圧縮額の減少などにより138億円の減少。

- ⑤ **四半期純利益 1,357億円** (対前年同期 +138億円/111.4%) [連単倍率 1.04]

## 単体決算の概要

2期連続の増収増益。新幹線の好調などにより運輸収入が増収となったことから、営業収益は増収。物件費の増などにより営業費用が増加したものの、営業利益は増益。経常利益は、受取配当金の増加により増益。加えて、災害に伴う受取保険金などにより、四半期純利益も増益。なお、第2四半期決算としては、経常利益・四半期純利益が過去最高。

## (2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 増収増益 (当社※、ジェイアールバス関東株、東京モノレール株、(株)総合車両製作所<sup>(注2)</sup> など)
- ・ 当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより、増収増益。  
売上高 9,490 億円 (対前年同期 +145 億円/101.6%)  
営業利益 1,935 億円 (対前年同期 +13 億円/100.7%)
- ② **駅スペース活用事業** 減収減益 (株)JR東日本リテールネット、(株)日本レストランエンタプライズ※など)
- ・ 東京駅における「セントラルストリート」や「グランスタ丸の内坂エリア」の開業効果の平年度化による増収があったものの、既存店の売上が低調だったことなどにより、減収減益。  
売上高 2,082 億円 (対前年同期 ▲10 億円/99.5%)  
営業利益 190 億円 (対前年同期 ▲5 億円/97.2%)
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収増益 (株)ルミネ※、(株)ジェイアール東日本ビルディングなど)
- ・ 「JR南新宿ビル」やJPタワー内の「キッテ グランシェ」の開業効果の平年度化による増収などにより、増収増益。  
売上高 1,265 億円 (対前年同期 +67 億円/105.7%)  
営業利益 358 億円 (対前年同期 +16 億円/104.9%)
- ④ **その他** 増収増益 (株)ジェイアール東日本企画、(株)ジェイアール東日本情報システムなど)
- ・ 「東京ステーションホテル」の開業効果の平年度化による増収やICカード関連機器の売上増などにより、増収増益。  
売上高 2,472 億円 (対前年同期 +107 億円/104.5%)  
営業利益 97 億円 (対前年同期 +24 億円/133.8%)

(注1) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(注2) 第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。

なお、前期のセグメント情報は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

## (3) 財政状態

- ① **資産の部 7兆1,050億円** (対前年度末 ▲1,181 億円/98.4%) [連単倍率 1.07]
- ・ 流動資産は、有価証券の減少などにより1,060億円の減少。
  - ・ 固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより120億円の減少。
- ② **負債の部 4兆9,358億円** (対前年度末 ▲2,391 億円/95.4%) [連単倍率 1.03]
- ・ 流動負債は、未払金の減少などにより2,586億円の減少。
  - ・ 固定負債は、長期借入金の増加などにより195億円の増加。
  - ・ 有利子負債残高は、3兆2,342億円 (対前年度末▲731億円)。
- ③ **純資産の部 2兆1,692億円** (対前年度末 +1,210 億円/105.9%) [連単倍率 1.18]
- ・ 株主資本は、利益剰余金の増加などにより1,034億円の増加。
  - ・ その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の増加などにより169億円の増加。

#### (4) キャッシュ・フローの状況

① **営業活動 2,269 億円**のキャッシュ・イン

- ・ 仕入債務のキャッシュ・アウトの増加 (▲422 億円) などにより、前年同期に比べ流入額は 337 億円の減少。

② **投資活動 2,062 億円**のキャッシュ・アウト

- ・ 有形及び無形固定資産の取得による支出の増加 (▲133 億円) などにより、前年同期に比べ流出額は 20 億円の増加。

③ **財務活動 1,132 億円**のキャッシュ・アウト

- ・ 有利子負債の返済による支出の増加 (▲583 億円) などにより、前年同期に比べ流出額は 1,037 億円の増加。

④ **現金及び現金同等物の四半期末残高 967 億円**

- ・ 現金及び現金同等物の残高は、前年度末に比べ 925 億円の減少。

#### (5) 2013 年度通期の連結業績予想 [増収増益]

① **営業収益 2 兆 7,030 億円** (対前年度 +311 億円/101.2%)

- ・ 運輸業、駅スペース活用事業およびショッピング・オフィス事業で増収となり、営業収益は増加。

② **営業利益 4,010 億円** (対前年度 +34 億円/100.9%)

- ・ 営業費用が増加するものの、営業収益の増加により営業利益は増加。

③ **経常利益 3,230 億円** (対前年度 +55 億円/101.7%)

- ・ 営業利益の増加に加え、支払利息などの減少により営業外損益も改善することから、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,920 億円** (対前年度 +166 億円/109.5%)

- ・ 経常利益の増加に加え、特別損益の改善により、当期純利益は増加。

※ 2013 年 4 月 30 日発表の業績予想から、営業収益を上方修正しております。

## 2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2012年度 第2四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.9.30〕 A	2013年度 第2四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	13,215	[13,370] 13,452	236	101.8	連単倍率 1.38 (前年同期) 1.38																														
営 業 費 用	10,673	10,856	182	101.7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2012年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>9,082</td> <td>9,217</td> <td>134</td> <td>101.5</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>2,023</td> <td>2,009</td> <td>△ 13</td> <td>99.3</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>1,147</td> <td>1,212</td> <td>64</td> <td>105.6</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>961</td> <td>1,013</td> <td>51</td> <td>105.4</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>13,215</td> <td>13,452</td> <td>236</td> <td>101.8</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	9,082	9,217	134	101.5	駅スペース活用事業	2,023	2,009	△ 13	99.3	ショッピング・オフィス事業	1,147	1,212	64	105.6	そ の 他	961	1,013	51	105.4	合 計	13,215	13,452	236	101.8
営業収益の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	9,082	9,217	134	101.5																															
駅スペース活用事業	2,023	2,009	△ 13	99.3																															
ショッピング・オフィス事業	1,147	1,212	64	105.6																															
そ の 他	961	1,013	51	105.4																															
合 計	13,215	13,452	236	101.8																															
営 業 利 益	2,542	[2,590] 2,595	53	102.1	連単倍率 1.16 (前年同期) 1.15																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	78 (33)	57 (6)	△ 21 (△ 27)	73.2 (18.7)																															
営 業 外 費 用	504	480	△ 23	95.2																															
経 常 利 益	2,116	[2,170] 2,172	56	102.7	連単倍率 1.12 (前年同期) 1.18																														
特 別 利 益	125	170	45	136.3	災害に伴う受取保険金 +96 工事負担金等受入額 △59																														
特 別 損 失	257	119	△ 138	46.2	投資有価証券評価損 △101 工事負担金等圧縮額 △59																														
税金等調整前四半期純利益	1,983	2,224	240	112.1																															
法人税、住民税及び事業税	807	858	51	106.4																															
法人税等調整額	△ 48	2	50	—																															
少数株主損益調整前四半期純利益	1,224	1,363	138	111.3																															
少 数 株 主 利 益	5	5	0	102.8																															
四 半 期 純 利 益	1,218	[1,270] 1,357	138	111.4	連単倍率 1.04 (前年同期) 1.15																														

(参考) 四半期包括利益 2012年度第2四半期 1,188億円 2013年度第2四半期 1,532億円 (対前年同期 +344億円/129.0%)

(注) [ ]内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

### 3. セグメント情報

(単位：億円)

		2012年度 第2四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.9.30) A	2013年度 第2四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.9.30) B	増 減		
				金 額 B - A	% B/A × 100	業績 動向
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	9,082	9,217	134	101.5	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	262	272	10	104.0	
	計	9,345	9,490	145	101.6	増収
	営 業 費 用	7,423	7,554	131	101.8	
	営 業 利 益	1,921	1,935	13	100.7	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	20.6%	20.4%	△ 0.2%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	2,023	2,009	△ 13	99.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	69	72	3	105.0	
	計	2,092	2,082	△ 10	99.5	減収
	営 業 費 用	1,896	1,891	△ 4	99.7	
	営 業 利 益	196	190	△ 5	97.2	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	9.4%	9.2%	△ 0.2%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,147	1,212	64	105.6	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	49	53	3	107.4	
	計	1,197	1,265	67	105.7	増収
	営 業 費 用	855	907	51	106.0	
	営 業 利 益	341	358	16	104.9	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	28.5%	28.3%	△ 0.2%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	961	1,013	51	105.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,403	1,459	55	104.0	
	計	2,364	2,472	107	104.5	増収
	営 業 費 用	2,291	2,374	82	103.6	
	営 業 利 益	73	97	24	133.8	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	3.1%	4.0%	0.9%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	13,215	13,452	236	101.8	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,784	1,858	73	104.1	
	計	15,000	15,310	310	102.1	
	営 業 費 用	12,467	12,728	260	102.1	
	営 業 利 益	2,532	2,582	49	102.0	
	営業利益率 (営業利益/売上高)	16.9%	16.9%	△ 0.0%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 1,784	△ 1,858	△ 73	104.1	
	計	△ 1,784	△ 1,858	△ 73	104.1	
	営 業 費 用	△ 1,794	△ 1,871	△ 77	104.3	
	営 業 利 益	9	13	3	141.0	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	13,215	13,452	236	101.8	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	13,215	13,452	236	101.8	増収
	営 業 費 用	10,673	10,856	182	101.7	
	営 業 利 益	2,542	2,595	53	102.1	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	19.2%	19.3%	0.1%	—	

(注) 第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。

なお、前期のセグメント情報は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

#### 4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2012年度 期 末 〔2013.3.31〕 A	2013年度 第2四半期末 〔2013.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	7,381	6,321	△ 1,060	85.6	
固 定 資 産	64,849	64,729	△ 120	99.8	
有 形 固 定 資 産	59,262	58,955	△ 306	99.5	
無 形 固 定 資 産	908	954	45	105.0	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,678	4,818	140	103.0	
繰 延 資 産	0	0	△ 0	73.2	
資 産 合 計	72,232	71,050	△ 1,181	98.4	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,741	10,154	△ 2,586	79.7	未払金 △1,650
固 定 負 債	39,008	39,203	195	100.5	
負 債 合 計	51,750	49,358	△ 2,391	95.4	連単倍率 1.03 (前年度末) 1.03
株 主 資 本	20,062	21,097	1,034	105.2	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	—	100.0	
利 益 剰 余 金	17,130	18,172	1,042	106.1	四半期純利益 +1,357、配当 △237
自 己 株 式	△ 35	△ 43	△ 7	121.9	
その他の包括利益累計額	243	413	169	169.4	
その他有価証券評価差額金	229	412	182	179.5	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	19	5	△ 13	29.7	
土 地 再 評 価 差 額 金	△ 5	△ 5	—	100.0	
少 数 株 主 持 分	175	181	5	103.4	
純 資 産 合 計	20,481	21,692	1,210	105.9	連単倍率 1.18 (前年度末) 1.19
負 債 ・ 純 資 産 合 計	72,232	71,050	△ 1,181	98.4	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

#### 5. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

	2012年度 期 末 A	2013年度 第2四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	16,597	16,497	△ 99	99.4	1.94%
長 期 借 入 金	8,537	8,407	△ 129	98.5	1.49%
鉄道施設購入長期未払金	7,932	7,410	△ 522	93.4	5.68%
そ の 他 有 利 子 負 債	8	27	19	332.5	0.67%
合 計	33,074	32,342	△ 731	97.8	2.68%

(注) 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

## 6. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：億円)

科 目	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減 B - A
	{ 2012. 4. 1~ 2012. 9. 30 } A	{ 2013. 4. 1~ 2013. 9. 30 } B	
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b> I	2,606	2,269	△ 337
税金等調整前四半期純利益	1,983	2,224	240
減価償却費	1,661	1,677	15
売上債権の増減額 (△は増加)	155	248	92
仕入債務の増減額 (△は減少)	△ 493	△ 915	△ 422
災害損失の支払額	△ 167	△ 53	113
法人税等の支払額	△ 688	△ 870	△ 182
その他	154	△ 40	△ 195
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b> II	△ 2,041	△ 2,062	△ 20
有形及び無形固定資産の取得による支出	△ 2,239	△ 2,372	△ 133
有形及び無形固定資産の売却による収入	9	41	32
工事負担金等受入による収入	201	308	106
投資有価証券の取得による支出	△ 30	△ 15	15
その他	18	△ 23	△ 42
<b>フリー・キャッシュ・フロー</b> I + II	564	207	△ 357
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b> III	△ 94	△ 1,132	△ 1,037
有利子負債の調達による収入	1,540	1,204	△ 335
有利子負債の返済による支出	△ 1,352	△ 1,936	△ 583
自己株式の取得による支出	△ 0	△ 83	△ 83
配当金の支払額	△ 217	△ 237	△ 19
その他	△ 63	△ 78	△ 14
<b>現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)</b> I + II + III	470	△ 925	△ 1,395
<b>現金及び現金同等物の期首残高</b>	1,675	1,892	217
<b>非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増加額</b>	2	—	△ 2
<b>会社分割に伴う現金及び現金同等物の減少額</b>	△ 0	—	0
<b>現金及び現金同等物の四半期末残高</b>	2,147	967	△ 1,180

## 7. 連結主要諸元

	単 位	2012年度 第2四半期 A	2012年度 期 末 B	2013年度 第2四半期 C	増 減		2015年度数値目標
					対前年同期 C - A	対前年度末 C - B	
営業キャッシュ・フロー	億円	2,606	5,885	2,269	△ 337		3年間(2013~2015年度)総額 17,500
総資産営業利益率(ROA)	%	3.6	5.6	3.6	0.0		5.5
自己資本当期純利益率(ROE)	%	6.3	9.0	6.5	0.2		8.9
自己資本比率	%	27.9	28.1	30.3	2.4	2.2	
自己資本	億円	19,749	20,306	21,510	1,760	1,204	
有利子負債残高	億円	33,709	33,074	32,342	△ 1,366	△ 731	
有利子負債平均金利	%	2.80	2.73	2.68	△ 0.12	△ 0.05	
金融収支	億円	△ 468	△ 927	△ 431	36		
1株当たり四半期(当期)純利益	円	308.41	443.70	343.96	35.55		
フリー・キャッシュ・フロー(FCF)	億円	564	1,225	207	△ 357		
設備投資額 (注)	億円	1,359	4,807	1,543	184		
運輸業	億円	1,041	3,751	1,126	85		
非運輸業	億円	318	1,055	417	98		

## 8. 2013年度通期の連結業績予想

(単位: 億円)

	2012年度 実績(注) (2012.4.1~ 2013.3.31) A	2013年度 4月公表時予想 (2013.4.1~ 2014.3.31) B	2013年度 今回予想 (2013.4.1~ 2014.3.31) C	増 減				2015年度数値目標
				対4月公表時予想		対前年度実績		
				金額 C-B	% C/B×100	金額 C-A	% C/A×100	
営 業 収 益	26,718	26,920	27,030	110	100.4	311	101.2	27,880
運輸業	18,095	18,200	18,310	110	100.6	214	101.2	18,570
駅スペース活用事業	4,042	4,060	4,060	-	100.0	17	100.4	4,370
ショッピング・オフィス事業	2,389	2,500	2,500	-	100.0	110	104.6	2,610
その他	2,191	2,160	2,160	-	100.0	△ 31	98.6	2,330
営 業 利 益	3,975	4,010	4,010	-	100.0	34	100.9	4,180
運輸業	2,643	2,690	2,690	-	100.0	46	101.8	2,780
駅スペース活用事業	375	370	370	-	100.0	△ 5	98.5	420
ショッピング・オフィス事業	681	690	690	-	100.0	8	101.2	720
その他	290	270	270	-	100.0	△ 20	93.0	270
調整額	△ 15	△ 10	△ 10	-	100.0	5	63.5	△ 10
経 常 利 益	3,174	3,230	3,230	-	100.0	55	101.7	
当 期 純 利 益	1,753	1,920	1,920	-	100.0	166	109.5	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 486円85銭

## 9. 2013年度通期の連結設備投資計画

(単位: 億円)

	2012年度 実績(注) A	2013年度 4月公表時計画 B	2013年度 今回計画 C	増 減			
				対4月公表時計画		対前年度実績	
				金額 C-B	% C/B×100	金額 C-A	% C/A×100
設 備 投 資							
運 輸 業	3,751	4,050	4,050	-	100.0	298	107.9
非 運 輸 業	1,055	1,350	1,350	-	100.0	294	127.9
合 計	4,807	5,400	5,400	-	100.0	592	112.3

(注) 第1四半期連結会計期間より、鉄道車両製造事業を主たる事業とする(株)総合車両製作所の報告セグメントの区分を「その他」から「運輸業」に変更しております。それに伴い、従来、「非運輸業」に含めておりました(株)総合車両製作所の設備投資額を「運輸業」に含めております。なお、前期のセグメント情報および設備投資額は、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

10. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2012年度 第2四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.9.30〕 A	2013年度 第2四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営業収益	9,600	[9,680] 9,751	151	101.6																															
運輸収入	8,487	8,603	116	101.4	定期収入 +1 (100.1%) <新幹線 +2 (101.7%) 在来線 Δ0 (100.0%)> 定期外収入 +114 (101.9%) <新幹線 +68 (102.9%) 在来線 +46 (101.3%)>																														
運輸附帯収入	401	406	4	101.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2012年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広告料</td> <td>154</td> <td>161</td> <td>6</td> <td>104.4</td> </tr> <tr> <td>構内営業料</td> <td>138</td> <td>137</td> <td>△1</td> <td>99.3</td> </tr> <tr> <td>土地建物等貸付料</td> <td>104</td> <td>103</td> <td>△0</td> <td>99.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>△0</td> <td>95.6</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>401</td> <td>406</td> <td>4</td> <td>101.2</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	広告料	154	161	6	104.4	構内営業料	138	137	△1	99.3	土地建物等貸付料	104	103	△0	99.1	その他	3	3	△0	95.6	合 計	401	406	4	101.2
運輸附帯収入の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広告料	154	161	6	104.4																															
構内営業料	138	137	△1	99.3																															
土地建物等貸付料	104	103	△0	99.1																															
その他	3	3	△0	95.6																															
合 計	401	406	4	101.2																															
運輸雑収	388	401	12	103.2																															
関連事業収入	323	341	18	105.6																															
営業費	7,383	7,516	133	101.8																															
人件費	2,406	2,380	△25	98.9																															
物件費	2,793	2,934	140	105.0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2012年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2013年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動力費</td> <td>311</td> <td>332</td> <td>21</td> <td>106.7</td> </tr> <tr> <td>繕費</td> <td>969</td> <td>1,005</td> <td>35</td> <td>103.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1,512</td> <td>1,596</td> <td>84</td> <td>105.6</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>2,793</td> <td>2,934</td> <td>140</td> <td>105.0</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	動力費	311	332	21	106.7	繕費	969	1,005	35	103.7	その他	1,512	1,596	84	105.6	合 計	2,793	2,934	140	105.0					
物件費の内訳	2012年度 第2四半期 累計期間	2013年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動力費	311	332	21	106.7																															
繕費	969	1,005	35	103.7																															
その他	1,512	1,596	84	105.6																															
合 計	2,793	2,934	140	105.0																															
機構借損料等	412	376	△36	91.2																															
租税公課	437	455	18	104.1																															
減価償却費	1,333	1,369	36	102.7																															
営業利益	2,216	[2,270] 2,235	18	100.8																															
営業外収益	90	182	91	202.0	受取配当金 +88																														
営業外費用	506	481	△24	95.1																															
経常利益	1,800	[1,960] 1,935	134	107.5																															
特別利益	117	168	50	143.1	災害に伴う受取保険金 +96 工事負担金等受入額 △58																														
特別損失	222	74	△148	33.3	投資有価証券評価損 △101 工事負担金等圧縮額 △59																														
税引前四半期純利益	1,695	2,029	334	119.7																															
法人税、住民税及び事業税	669	713	44	106.7																															
法人税等調整額	△30	13	44	—																															
四半期純利益	1,056	[1,210] 1,302	245	123.2																															

(注) [ ]内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

11. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2012年度 第2四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.9.30) A	2013年度 第2四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.9.30) B	増減		2012年度 第2四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.9.30) C	2013年度 第2四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.9.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	852	865	13	101.5	115	117	2	101.7
	定期外	9,470	9,576	106	101.1	2,377	2,445	68	102.9
	計	10,322	10,441	119	101.2	2,492	2,562	70	102.8
在 来 線	定期	36,774	36,829	55	100.2	2,354	2,354	△0	100.0
	定期外	18,406	18,821	415	102.3	3,639	3,685	46	101.3
	計	55,180	55,650	470	100.9	5,994	6,040	45	100.8
新 在 計	定期	37,626	37,695	68	100.2	2,469	2,471	1	100.1
	定期外	27,876	28,397	521	101.9	6,017	6,131	114	101.9
	計	65,502	66,092	589	100.9	8,486	8,602	116	101.4

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	35,102	35,161	59	100.2	2,257	2,257	0	100.0
	定期外	16,990	17,370	380	102.2	3,362	3,400	38	101.1
	計	52,092	52,532	439	100.8	5,620	5,658	38	100.7
そ の 他	定期	1,672	1,668	△3	99.8	96	96	△0	99.6
	定期外	1,415	1,450	34	102.4	277	285	8	102.9
	計	3,088	3,118	30	101.0	374	382	7	102.1

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

## 12. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2012年度 期 末 ( 2013. 3. 31 ) A	2013年度 第 2 四半期末 ( 2013. 9. 30 ) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,589	4,581	△ 1,008	82.0	
固 定 資 産	61,832	61,606	△ 226	99.6	
鉄道事業等固定資産	52,552	52,350	△ 202	99.6	減価償却 △1,376
建設仮勘定	2,693	2,577	△ 115	95.7	
投資その他の資産	6,586	6,678	92	101.4	
資 産 合 計	67,421	66,187	△ 1,234	98.2	
流 動 負 債	12,698	10,190	△ 2,508	80.2	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,224	1,440	△ 783	64.8	未払金 △1,761
1年内鉄道施設購入 長期未払金	1,256	1,248	△ 7	99.4	
そ の 他	9,218	7,500	△ 1,717	81.4	
固 定 負 債	37,493	37,618	125	100.3	
社債・長期借入金	23,748	24,295	546	102.3	
鉄道施設購入長期未払金	6,636	6,129	△ 507	92.4	
退職給付引当金	6,037	6,003	△ 33	99.4	
そ の 他	1,070	1,190	119	111.2	
負 債 合 計	50,192	47,809	△ 2,382	95.3	
株 主 資 本	17,031	18,012	981	105.8	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	966	966	—	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
利 益 剰 余 金	14,083	15,071	987	107.0	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	13,862	14,849	987	107.1	四半期純利益 +1,302、配当 △237
自 己 株 式	△ 18	△ 24	△ 6	134.7	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	197	365	167	184.5	
その他有価証券評価差額金	190	360	169	189.1	
繰延ヘッジ損益	7	4	△ 2	61.8	
純 資 産 合 計	17,229	18,377	1,148	106.7	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	67,421	66,187	△ 1,234	98.2	

### 13. 単体主要諸元

	単 位	2012年度 第 2 四半期 A	2012年度 期 末 B	2013年度 第 2 四半期 C	増 減	
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	25.6	25.6	27.8	2.1	2.2
1株当たり四半期（当期）純利益	円	267.13	350.89	329.69	62.56	
従業員数（注）	人	53,038	51,155	51,925	△ 1,113	770

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

### 14. 2013年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

	2012年度 実 績 (2012.4.1~ 2013.3.31) A	2013年度 4月公表時予想 (2013.4.1~ 2014.3.31) B	2013年度 今回予想 (2013.4.1~ 2014.3.31) C	増 減			
				対4月公表時予想		対前年度実績	
				金 額 C - B	% C/B×100	金 額 C - A	% C/A×100
営業収益	19,108	19,260	19,380	120	100.6	271	101.4
運輸収入	16,815	16,950	17,050	100	100.6	234	101.4
その他の収入	2,292	2,310	2,330	20	100.9	37	101.6
営業費	15,879	16,010	16,130	120	100.7	250	101.6
人件費	4,835	4,820	4,810	△ 10	99.8	△ 25	99.5
物件費	6,571	6,640	6,790	150	102.3	218	103.3
動力費	676	740	750	10	101.4	73	110.9
修繕費	2,405	2,350	2,440	90	103.8	34	101.4
その他	3,490	3,550	3,600	50	101.4	109	103.2
機構借損料等	831	760	760	—	100.0	△ 71	91.4
租税公課	826	890	880	△ 10	98.9	53	106.5
減価償却費	2,814	2,900	2,890	△ 10	99.7	75	102.7
営業利益	3,228	3,250	3,250	—	100.0	21	100.7
営業外損益	△ 798	△ 670	△ 670	—	100.0	128	83.9
経常利益	2,430	2,580	2,580	—	100.0	149	106.2
特別損益	△ 33	—	—	—	—	33	—
税引前当期純利益	2,396	2,580	2,580	—	100.0	183	107.7
法人税等	1,007	960	960	—	100.0	△ 47	95.3
当期純利益	1,388	1,620	1,620	—	100.0	231	116.7

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期）410円46銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。