

2012年度 第3四半期決算について

2013年 1月 31日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位：億円)	第3四半期累計(4月1日～12月31日)				通期(4月1日～3月31日)			
	2011年度 実績 A	2012年度 実績 B	増減		2011年度 実績 C	2012年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	18,830	20,013	1,183	106.3	25,321	26,510	1,188	104.7
営業利益	3,220	3,682	461	114.3	3,600	3,860	259	107.2
経常利益	2,494	3,044	550	122.1	2,721	3,060	338	112.4
四半期(当期)純利益	1,017	1,803	786	177.3	1,087	1,740	652	160.0

- ・ 2期ぶりの増収増益。
なお、第3四半期決算としては、経常利益、四半期純利益は過去最高。

※ 連結の範囲

連結子会社 72社(対前年度末±0社)、持分法適用関連会社 5社(対前年度末+2社)

① **営業収益 2兆13億円** (対前年同期 +1,183億円/106.3%) [連単倍率1.39]

- ・ 前年度の東日本大震災の影響の反動などにより、当社の運輸収入が増加したことなどにより増収。

② **営業費用 1兆6,331億円** (対前年同期 +721億円/104.6%)

- ・ 当社の物件費の増加などにより費用増。

③ **営業利益 3,682億円** (対前年同期 +461億円/114.3%) [連単倍率1.18]

- ・ 営業外収益は、持分法による投資利益の増加などにより23億円の増加。
- ・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより65億円の減少。
(金融収支は、対前年同期39億円の改善。)

④ **経常利益 3,044億円** (対前年同期 +550億円/122.1%) [連単倍率1.22]

- ・ 特別利益は、工事負担金等受入額の減少などにより157億円の減少。
- ・ 特別損失は、工事負担金等圧縮額の減少などにより342億円の減少。

⑤ **四半期純利益 1,803億円** (対前年同期 +786億円/177.3%) [連単倍率1.18]

単体決算の概要

運輸収入は東日本大震災の影響の反動などにより、2期ぶりの増収となった。その結果、営業収益は4期ぶりの増収。営業費用は人件費、物件費の増などにより増加したものの、営業利益、経常利益は2期ぶりの増益。特別損失は災害損失引当金繰入額の減などにより減少し、四半期純利益も2期ぶりの増益。

なお、第3四半期決算としては、経常利益、四半期純利益は過去最高。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 増収増益 (当社※、東京モラル株、ジェイアールバス関東株など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動などにより、当社の運輸収入が定期外収入を中心に大幅に増加したことなどから、増収増益。
- | | | | |
|------|-----------|--------|----------------|
| 売上高 | 1兆3,939億円 | (対前年同期 | +849億円/106.5%) |
| 営業利益 | 2,700億円 | (対前年同期 | +401億円/117.5%) |
- ② **駅スペース活用事業** 増収増益 (株JR東日本リテールネット、株日本レストランエンタプライズ※など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動に加え、東京駅における「グランスタ」の増収や「セントラルストリート」の開業効果などにより、増収増益。
- | | | | |
|------|---------|--------|----------------|
| 売上高 | 3,181億円 | (対前年同期 | +105億円/103.4%) |
| 営業利益 | 304億円 | (対前年同期 | +39億円/114.9%) |
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収増益 (株ルミネ※、株ジェイアール東日本都市開発※、株イトル※など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動に加え、「ルミネ有楽町」の開業効果の平年度化や「JR南新宿ビル」の新規開業による増収などにより、増収増益。
- | | | | |
|------|---------|--------|---------------|
| 売上高 | 1,848億円 | (対前年同期 | +64億円/103.6%) |
| 営業利益 | 528億円 | (対前年同期 | +3億円/100.7%) |
- ④ **その他** 増収増益 (株ジェイアール東日本企画、株ジェイアール東日本情報システム、株ビューカードなど)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動による広告代理業などの増収や、株総合車両製作所の新規連結による増収などにより、増収増益。
- | | | | |
|------|---------|--------|----------------|
| 売上高 | 3,869億円 | (対前年同期 | +305億円/108.6%) |
| 営業利益 | 138億円 | (対前年同期 | +21億円/117.8%) |

(注) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 7兆1,754億円** (対前年度末 +1,150億円/101.6%) [連単倍率1.08]
- 流動資産は、短期貸付金の増加などにより947億円の増加。
 - 固定資産は、投資有価証券の増加などにより202億円の増加。
- ② **負債の部 5兆1,355億円** (対前年度末 ▲341億円/99.3%) [連単倍率1.04]
- 流動負債は、未払金の減少などにより932億円の減少。
 - 固定負債は、社債の増加などにより591億円の増加。
 - 有利子負債残高は、3兆4,021億円(対前年度末+618億円)。
- ③ **純資産の部 2兆398億円** (対前年度末 +1,492億円/107.9%) [連単倍率1.18]
- 株主資本は、利益剰余金の増加などにより1,406億円の増加。
 - その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の増加などにより75億円の増加。

(4) 2012 年度通期の連結業績予想〔増収増益〕

① **営業収益 2兆6,510億円** (対前年度 +1,188億円/104.7%)

- ・ 東日本大震災の影響からの回復などにより、全てのセグメントで営業収益は増加。

② **営業利益 3,860億円** (対前年度 +259億円/107.2%)

- ・ 営業費用が増加するものの、営業収益の増加により全てのセグメントで営業利益は増加。

③ **経常利益 3,060億円** (対前年度 +338億円/112.4%)

- ・ 営業利益の増加に加え、支払利息の減少などにより営業外損益も改善することから、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,740億円** (対前年度 +652億円/160.0%)

- ・ 経常利益の増加に加え、法人税等調整額の反動減などにより、当期純利益は増加。

※ 2012年10月30日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません。

2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2011年度 第3四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.12.31〕 A	2012年度 第3四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.12.31〕 B	増 減		主 な 増 減 事 由 等																														
			金 額	%																															
			B - A	B/A × 100																															
営 業 収 益	18,830	20,013	1,183	106.3	連単倍率 1.39 (前年同期) 1.39																														
営 業 費 用	15,610	16,331	721	104.6	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>12,720</td> <td>13,543</td> <td>822</td> <td>106.5</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>2,974</td> <td>3,073</td> <td>99</td> <td>103.4</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>1,714</td> <td>1,771</td> <td>57</td> <td>103.4</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1,421</td> <td>1,624</td> <td>202</td> <td>114.3</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>18,830</td> <td>20,013</td> <td>1,183</td> <td>106.3</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	12,720	13,543	822	106.5	駅スペース活用事業	2,974	3,073	99	103.4	ショッピング・オフィス事業	1,714	1,771	57	103.4	そ の 他	1,421	1,624	202	114.3	合 計	18,830	20,013	1,183	106.3
営業収益の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	12,720	13,543	822	106.5																															
駅スペース活用事業	2,974	3,073	99	103.4																															
ショッピング・オフィス事業	1,714	1,771	57	103.4																															
そ の 他	1,421	1,624	202	114.3																															
合 計	18,830	20,013	1,183	106.3																															
営 業 利 益	3,220	3,682	461	114.3	連単倍率 1.18 (前年同期) 1.18																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	87 (3)	111 (37)	23 (34)	126.9 (-)																															
営 業 外 費 用	813	748	△ 65	92.0																															
経 常 利 益	2,494	3,044	550	122.1	連単倍率 1.22 (前年同期) 1.23																														
特 別 利 益	374	217	△ 157	57.9	工事負担金等受入額 △122																														
特 別 損 失	675	332	△ 342	49.2	工事負担金等圧縮額 △124 災害損失引当金繰入額 △122																														
税金等調整前四半期純利益	2,194	2,929	735	133.5																															
法人税、住民税及び事業税	736	966	229	131.2																															
法人税等調整額	433	150	△ 283	34.6	前年度法人税率変更による影響 △294																														
少数株主損益調整前四半期純利益	1,024	1,813	788	177.0																															
少 数 株 主 利 益	7	9	2	131.3																															
四 半 期 純 利 益	1,017	1,803	786	177.3	連単倍率 1.18 (前年同期) 1.35																														

(参考) 四半期包括利益 2011年度第3四半期 941億円 2012年度第3四半期 1,893億円 (対前年同期 +952億円/201.3%)

3. セグメント情報

(単位：億円)

		2011年度 第3四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.12.31〕 A	2012年度 第3四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.12.31〕 B	増 減		
				金 額 B - A	% B/A×100	業績 動向
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	12,720	13,543	822	106.5	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	368	395	26	107.2	
	計	13,089	13,939	849	106.5	増収
	営業費用	10,791	11,238	447	104.1	
	営業利益	2,298	2,700	401	117.5	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	17.6%	19.4%	1.8%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	2,974	3,073	99	103.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	101	107	5	105.9	
	計	3,075	3,181	105	103.4	増収
	営業費用	2,810	2,877	66	102.4	
	営業利益	264	304	39	114.9	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	8.6%	9.6%	1.0%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,714	1,771	57	103.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	70	76	6	109.5	
	計	1,784	1,848	64	103.6	増収
	営業費用	1,259	1,319	60	104.8	
	営業利益	525	528	3	100.7	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	29.4%	28.6%	△ 0.8%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,421	1,624	202	114.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,142	2,245	102	104.8	
	計	3,563	3,869	305	108.6	増収
	営業費用	3,446	3,730	284	108.3	
	営業利益	117	138	21	117.8	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	3.3%	3.6%	0.3%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	18,830	20,013	1,183	106.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,682	2,824	142	105.3	
	計	21,513	22,838	1,325	106.2	
	営業費用	18,307	19,166	859	104.7	
	営業利益	3,206	3,672	465	114.5	
	営業利益率(営業利益/売上高)	14.9%	16.1%	1.2%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 2,682	△ 2,824	△ 142	105.3	
	計	△ 2,682	△ 2,824	△ 142	105.3	
	営業費用	△ 2,696	△ 2,834	△ 137	105.1	
	営業利益	14	9	△ 4	69.8	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	18,830	20,013	1,183	106.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	18,830	20,013	1,183	106.3	増収
	営業費用	15,610	16,331	721	104.6	
	営業利益	3,220	3,682	461	114.3	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	17.1%	18.4%	1.3%	—	

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2011年度 期 末 〔2012.3.31〕 A	2012年度 第3四半期末 〔2012.12.31〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	6,779	7,727	947	114.0	
固 定 資 産	63,822	64,025	202	100.3	
有 形 固 定 資 産	58,640	58,733	92	100.2	
無 形 固 定 資 産	877	837	△ 39	95.5	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,305	4,454	149	103.5	
繰 延 資 産	1	0	△ 0	69.1	
資 産 合 計	70,604	71,754	1,150	101.6	連単倍率 1.08 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,302	11,369	△ 932	92.4	未払金 △1,256
固 定 負 債	39,395	39,986	591	101.5	
負 債 合 計	51,697	51,355	△ 341	99.3	連単倍率 1.04 (前年度末) 1.04
株 主 資 本	18,705	20,112	1,406	107.5	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	0	100.1	
利 益 剰 余 金	15,996	17,179	1,183	107.4	四半期純利益 +1,803、配当 △454
自 己 株 式	△ 258	△ 35	223	13.7	
その他の包括利益累計額	38	114	75	297.7	
その他有価証券評価差額金	39	108	69	276.8	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	△ 0	10	11	—	
土 地 再 評 価 差 額 金	—	△ 5	△ 5	—	
少 数 株 主 持 分	162	172	9	106.0	
純 資 産 合 計	18,906	20,398	1,492	107.9	連単倍率 1.18 (前年度末) 1.17
負 債 ・ 純 資 産 合 計	70,604	71,754	1,150	101.6	連単倍率 1.08 (前年度末) 1.07

5. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

	2011年度 期 末 A	2012年度 第3四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	15,996	16,897	900	105.6	1.92%
長 期 借 入 金	8,159	8,379	220	102.7	1.60%
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	9,238	8,712	△ 525	94.3	5.54%
そ の 他 有 利 子 負 債	7	32	24	415.0	0.65%
合 計	33,402	34,021	618	101.9	2.77%

(注) 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

6. 連結主要諸元

	単位	2011年度 第3四半期 A	2011年度 期 末 B	2012年度 第3四半期 C	増 減		2014年度数値目標
					対前年同期 C - A	対前年度末 C - B	
総資産営業利益率(ROA)	%	4.6	5.1	5.2	0.6		5.7
自己資本当期純利益率(ROE)	%	5.5	5.9	9.3	3.7		9.1
自己資本比率	%	26.6	26.5	28.2	1.6	1.6	
自己資本	億円	18,593	18,744	20,226	1,632	1,482	
有利子負債残高	億円	34,285	33,402	34,021	△ 264	618	
有利子負債平均金利	%	2.92	2.89	2.77	△ 0.15	△ 0.12	
金融収支	億円	△ 733	△ 981	△ 694	39		
1株当たり四半期(当期)純利益	円	257.13	274.89	456.31	199.18		
設備投資額	億円	1,934	3,701	2,675	740		
運輸業	億円	1,419	2,789	2,041	621		
非運輸業	億円	515	912	634	119		

7. 2012年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

	2011年度 実績 〔2011.4.1~ 2012.3.31〕 A	2012年度 予想 〔2012.4.1~ 2013.3.31〕 B	増 減		2014年度数値目標
			金額 B - A	% B/A × 100	
営 業 収 益	25,321	26,510	1,188	104.7	27,410
運輸業	17,057	17,780	722	104.2	17,920
駅スペース活用事業	3,961	4,060	98	102.5	4,300
ショッピング・オフィス事業	2,296	2,380	83	103.6	2,610
その他	2,005	2,290	284	114.2	2,580
営 業 利 益	3,600	3,860	259	107.2	4,130
運輸業	2,366	2,630	263	111.1	2,750
駅スペース活用事業	339	350	10	103.0	410
ショッピング・オフィス事業	665	670	4	100.7	710
その他	219	220	0	100.0	270
調整額	9	△ 10	△ 19	—	△ 10
経 常 利 益	2,721	3,060	338	112.4	
当 期 純 利 益	1,087	1,740	652	160.0	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 440円06銭

8. 2012年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

	2011年度 実績 A	2012年度 計 画 B	増 減	
			金額 B - A	% B/A × 100
設 備 投 資				
運 輸 業	2,789	3,470	680	124.4
非 運 輸 業	912	1,330	417	145.7
合 計	3,701	4,800	1,098	129.7

9. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2011年度 第3四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.12.31〕 A	2012年度 第3四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.12.31〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	13,548	14,396	847	106.3																															
運 輸 収 入	11,925	12,718	792	106.6	定期収入 +42 (101.2%) <新幹線 +3 (102.4%) 在来線 +38 (101.1%) > 定期外収入 +750 (109.1%) <新幹線 +485 (115.8%) 在来線 +264 (105.1%) >																														
運 輸 附 帯 収 入	581	607	26	104.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>214</td> <td>235</td> <td>20</td> <td>109.6</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>203</td> <td>210</td> <td>6</td> <td>103.3</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>157</td> <td>156</td> <td>△ 1</td> <td>99.3</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>△ 0</td> <td>98.6</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>581</td> <td>607</td> <td>26</td> <td>104.5</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	214	235	20	109.6	構 内 営 業 料	203	210	6	103.3	土 地 建 物 等 貸 付 料	157	156	△ 1	99.3	そ の 他	5	5	△ 0	98.6	合 計	581	607	26	104.5
運輸附帯収入の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	214	235	20	109.6																															
構 内 営 業 料	203	210	6	103.3																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	157	156	△ 1	99.3																															
そ の 他	5	5	△ 0	98.6																															
合 計	581	607	26	104.5																															
運 輸 雑 収	552	580	27	105.1																															
関 連 事 業 収 入	488	489	0	100.1																															
営 業 費	10,821	11,264	443	104.1																															
人 件 費	3,433	3,559	125	103.7																															
物 件 費	4,031	4,409	378	109.4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>408</td> <td>491</td> <td>82</td> <td>120.3</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>1,314</td> <td>1,586</td> <td>271</td> <td>120.7</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>2,308</td> <td>2,331</td> <td>23</td> <td>101.0</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>4,031</td> <td>4,409</td> <td>378</td> <td>109.4</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	408	491	82	120.3	修 繕 費	1,314	1,586	271	120.7	そ の 他	2,308	2,331	23	101.0	合 計	4,031	4,409	378	109.4					
物件費の内訳	2011年度 第3四半期 累計期間	2012年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	408	491	82	120.3																															
修 繕 費	1,314	1,586	271	120.7																															
そ の 他	2,308	2,331	23	101.0																															
合 計	4,031	4,409	378	109.4																															
機 構 借 損 料 等	622	622	△ 0	99.9																															
租 税 公 課	637	641	4	100.6																															
減 価 償 却 費	2,096	2,032	△ 64	96.9																															
営 業 利 益	2,726	3,131	404	114.8																															
営 業 外 収 益	117	118	0	100.4																															
営 業 外 費 用	813	750	△ 63	92.2																															
経 常 利 益	2,030	2,498	468	123.1																															
特 別 利 益	322	206	△ 115	64.1	工事負担金等受入額 △122																														
特 別 損 失	641	264	△ 377	41.2	工事負担金等圧縮額 △124 災害損失引当金繰入額 △122																														
税引前四半期純利益	1,710	2,440	729	142.7																															
法人税、住民税及び事業税	554	771	216	139.1																															
法人税等調整額	405	144	△ 260	35.8	前年度法人税率変更による影響 △275																														
四 半 期 純 利 益	751	1,524	773	202.9																															

10. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2011年度 第3四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.12.31) A	2012年度 第3四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.12.31) B	増減		2011年度 第3四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.12.31) C	2012年度 第3四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.12.31) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	1,234	1,261	26	102.1	167	171	3	102.4
	定期外	12,603	14,133	1,530	112.1	3,077	3,562	485	115.8
	計	13,837	15,395	1,557	111.3	3,244	3,734	489	115.1
在 来 線	定期	54,372	54,669	296	100.5	3,480	3,519	38	101.1
	定期外	26,363	27,647	1,283	104.9	5,200	5,464	264	105.1
	計	80,736	82,316	1,580	102.0	8,680	8,983	303	103.5
新 在 計	定期	55,607	55,930	323	100.6	3,648	3,690	42	101.2
	定期外	38,966	41,780	2,814	107.2	8,277	9,027	750	109.1
	計	94,573	97,711	3,137	103.3	11,925	12,718	792	106.6

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	51,951	52,208	256	100.5	3,339	3,374	34	101.0
	定期外	24,422	25,561	1,138	104.7	4,822	5,055	233	104.8
	計	76,374	77,769	1,394	101.8	8,161	8,429	267	103.3
そ の 他	定期	2,420	2,461	40	101.7	140	144	3	102.7
	定期外	1,940	2,085	144	107.5	377	409	31	108.4
	計	4,361	4,546	185	104.3	518	554	35	106.8

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

11. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2011年度 期 末 (2012. 3. 31) A	2012年度 第 3 四半期末 (2012. 12. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,249	5,765	516	109.8	
固 定 資 産	60,816	60,943	127	100.2	
鉄道事業等固定資産	51,901	52,046	144	100.3	
建設仮勘定	2,793	2,639	△ 153	94.5	
投資その他の資産	6,121	6,257	136	102.2	
資 産 合 計	66,065	66,709	643	101.0	
流 動 負 債	12,130	10,995	△ 1,135	90.6	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,232	2,289	57	102.6	
1年内鉄道施設購入 長期未払金	1,293	1,290	△ 2	99.8	
そ の 他	8,603	7,414	△ 1,189	86.2	未払金 △1,328
固 定 負 債	37,813	38,455	641	101.7	
社債・長期借入金	22,666	23,845	1,178	105.2	
鉄道施設購入長期未払金	7,895	7,379	△ 515	93.5	
退職給付引当金	6,025	6,040	14	100.2	
そ の 他	1,226	1,190	△ 36	97.0	
負 債 合 計	49,943	49,450	△ 493	99.0	
株 主 資 本	16,098	17,167	1,069	106.6	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	966	966	△ 0	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
その他資本剰余金	0	—	△ 0	—	
利 益 剰 余 金	13,381	14,220	838	106.3	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	13,159	13,998	838	106.4	四半期純利益 +1,524、配当 △455
自 己 株 式	△ 249	△ 18	231	7.3	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	23	90	67	380.8	
その他有価証券評価差額金	27	88	61	320.4	
繰延ヘッジ損益	△ 3	2	6	—	
純 資 産 合 計	16,122	17,258	1,136	107.0	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	66,065	66,709	643	101.0	

12. 単体主要諸元

	単 位	2011年度	2011年度	2012年度	増 減	
		第 3 四半期 A	期 末 B	第 3 四半期 C	対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	24.6	24.4	25.9	1.3	1.5
1株当たり四半期（当期）純利益	円	189.89	194.98	385.32	195.43	
従業員数（注）	人	52,591	52,076	51,704	△ 887	△ 372

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

13. 2012年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

		2011年度	2012年度	増 減	
		実 績 〔 2011.4.1~ 2012.3.31 〕 A	予 想 〔 2012.4.1~ 2013.3.31 〕 B	金 額 B - A	% B/A × 100
経 常 損 益	営 業 収 益	18,174	18,930	755	104.2
	運 輸 収 入	15,953	16,650	696	104.4
	そ の 他 の 収 入	2,221	2,280	58	102.6
	営 業 費	15,244	15,720	475	103.1
	人 件 費	4,679	4,750	70	101.5
	物 件 費	6,052	6,450	397	106.6
	動 力 費	606	670	63	110.5
	修 繕 費	2,093	2,350	256	112.2
	そ の 他	3,352	3,430	77	102.3
	機 構 借 損 料 等	834	830	△ 4	99.5
	租 税 公 課	822	850	27	103.4
	減 価 償 却 費	2,856	2,840	△ 16	99.4
	営 業 利 益	2,929	3,210	280	109.6
営 業 外 損 益	△ 852	△ 800	52	93.8	
経 常 利 益	2,077	2,410	332	116.0	
特 別 損 益	△ 320	△ 10	310	3.1	
税 引 前 当 期 純 利 益	1,756	2,400	643	136.7	
法 人 税 等	984	980	△ 4	99.5	
当 期 純 利 益	771	1,420	648	184.1	

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期） 358円87銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。