

2012年度 第1四半期決算について

2012年 7月 30日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位：億円)	第1四半期累計(4月1日～6月30日)				通期(4月1日～3月31日)			
	2011年度 実績 A	2012年度 実績 B	増減		2011年度 実績 C	2012年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	5,689	6,453	763	113.4	25,321	26,370	1,048	104.1
営業利益	781	1,259	477	161.1	3,600	3,780	179	105.0
経常利益	548	1,075	526	195.8	2,721	2,920	198	107.3
四半期(当期)純利益	223	590	367	264.0	1,087	1,630	542	149.9

- ・ 2期ぶりの増収増益。
なお、第1四半期決算としては、営業利益、経常利益は過去最高。

※ 連結の範囲

連結子会社 72社(対前年度末±0社)、持分法適用関連会社 5社(対前年度末+2社)

- ① **営業収益 6,453億円** (対前年同期 +763億円/113.4%) [連単倍率 1.39]
・ 前年度の東日本大震災の影響の反動などにより、当社の運輸収入が増加したことなどにより増収。
- ② **営業費用 5,193億円** (対前年同期 +286億円/105.8%)
・ 当社の物件費の増加などにより費用増。
- ③ **営業利益 1,259億円** (対前年同期 +477億円/161.1%) [連単倍率 1.13]
・ 営業外収益は、持分法による投資利益の増加などにより21億円の増加。
・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより26億円の減少。
(金融収支は、対前年同期11億円の改善。)
- ④ **経常利益 1,075億円** (対前年同期 +526億円/195.8%) [連単倍率 1.15]
・ 特別利益は、工事負担金等受入額の減少などにより41億円の減少。
・ 特別損失は、災害損失引当金繰入額の減少などにより110億円の減少。
- ⑤ **四半期純利益 590億円** (対前年同期 +367億円/264.0%) [連単倍率 1.13]

単体決算の概要

運輸収入は東日本大震災の影響の反動などにより、2期ぶりの増収となった。その結果、営業収益は4期ぶりの増収。営業費用は人件費、物件費の増などにより増加したものの、営業利益、経常利益は2期ぶりの増益。特別損失は災害損失引当金繰入額の減などにより減少し、四半期純利益も2期ぶりの増益。

なお、第1四半期決算としては、営業利益、経常利益は過去最高。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 増収増益 (当社※、東京モトル株、ジェイアールバス関東株など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動などにより、当社の運輸収入が定期外収入を中心に大幅に増加したことなどから、増収増益。
- | | | | |
|------|----------|--------|-----------------|
| 売上高 | 4,506 億円 | (対前年同期 | +583 億円/114.9%) |
| 営業利益 | 964 億円 | (対前年同期 | +454 億円/189.3%) |
- ② **駅スペース活用事業** 増収増益 (株JR東日本リテールネット、株日本レストアパライズ※など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動に加え、「エキュート品川サウス」や「エキュート赤羽」の全面開業の平年度化による増収などにより、増収増益。
- | | | | |
|------|----------|--------|----------------|
| 売上高 | 1,034 億円 | (対前年同期 | +96 億円/110.3%) |
| 営業利益 | 93 億円 | (対前年同期 | +28 億円/143.7%) |
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収減益 (株パル※、株ジェイアール東日本都市開発※、株イト※など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動に加え、「ルミネ有楽町」の新規開業や「グランデュオ立川」のリニューアル開業の平年度化による増収などがあつたものの、物件費等の増加などにより、セグメント利益はほぼ横ばい。
- | | | | |
|------|--------|--------|----------------|
| 売上高 | 592 億円 | (対前年同期 | +19 億円/103.3%) |
| 営業利益 | 179 億円 | (対前年同期 | ▲0 億円/99.5%) |
- ④ **その他** 増収減益 (株ジェイアール東日本企画、株ジェイアール東日本情報システム、株ビューカード※など)
- 前年度の東日本大震災の影響の反動による広告代理業などの増収や、株総合車両製作所の新規連結による増収などがあつたものの、新規連結に伴う費用増などにより、増収減益。
- | | | | |
|------|----------|--------|----------------|
| 売上高 | 1,156 億円 | (対前年同期 | +68 億円/106.3%) |
| 営業利益 | 16 億円 | (対前年同期 | ▲3 億円/82.8%) |

(注) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 6兆9,352億円** (対前年度末 ▲1,251億円/98.2%) [連単倍率1.07]
- 流動資産は、短期貸付金の減少などにより1,004億円の減少。
 - 固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより246億円の減少。
- ② **負債の部 5兆62億円** (対前年度末 ▲1,634億円/96.8%) [連単倍率1.04]
- 流動負債は、未払金の減少などにより1,879億円の減少。
 - 固定負債は、長期借入金の増加などにより245億円の増加。
 - 長期債務残高は、3兆4,000億円(対前年度末+146億円)。
- ③ **純資産の部 1兆9,289億円** (対前年度末 +383億円/102.0%) [連単倍率1.18]
- 株主資本は、利益剰余金の増加などにより416億円の増加。
 - その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の減少などにより35億円の減少。

(4) 2012 年度通期の連結業績予想〔増収増益〕

① **営業収益 2兆6,370億円** (対前年度 +1,048億円/104.1%)

- ・ 東日本大震災の影響からの回復などにより、全てのセグメントで営業収益は増加。

② **営業利益 3,780億円** (対前年度 +179億円/105.0%)

- ・ 営業費用が増加するものの、営業収益の増加により全てのセグメントで営業利益は増加。

③ **経常利益 2,920億円** (対前年度 +198億円/107.3%)

- ・ 営業利益の増加に加え、支払利息の減少などにより営業外損益も改善することから、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,630億円** (対前年度 +542億円/149.9%)

- ・ 経常利益の増加に加え、法人税等調整額の反動減などにより、当期純利益は増加。

※ 2012年4月26日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません。

2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2011年度 第1四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.6.30〕 A	2012年度 第1四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.6.30〕 B	増 減		主 な 増 減 事 由 等																														
			金 額	%																															
			B - A	B/A × 100																															
営 業 収 益	5,689	6,453	763	113.4	連単倍率 1.39 (前年同期) 1.40																														
営 業 費 用	4,907	5,193	286	105.8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>3,810</td> <td>4,376</td> <td>565</td> <td>114.8</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>905</td> <td>1,001</td> <td>96</td> <td>110.6</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>550</td> <td>568</td> <td>17</td> <td>103.2</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>423</td> <td>507</td> <td>84</td> <td>119.9</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>5,689</td> <td>6,453</td> <td>763</td> <td>113.4</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	3,810	4,376	565	114.8	駅スペース活用事業	905	1,001	96	110.6	ショッピング・オフィス事業	550	568	17	103.2	そ の 他	423	507	84	119.9	合 計	5,689	6,453	763	113.4
営業収益の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	3,810	4,376	565	114.8																															
駅スペース活用事業	905	1,001	96	110.6																															
ショッピング・オフィス事業	550	568	17	103.2																															
そ の 他	423	507	84	119.9																															
合 計	5,689	6,453	763	113.4																															
営 業 利 益	781	1,259	477	161.1	連単倍率 1.13 (前年同期) 1.20																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	44 (5)	66 (36)	21 (31)	148.7 (698.9)																															
営 業 外 費 用	277	251	△ 26	90.4																															
経 常 利 益	548	1,075	526	195.8	連単倍率 1.15 (前年同期) 1.23																														
特 別 利 益	123	81	△ 41	66.2	工事負担金等受入額 △39																														
特 別 損 失	294	184	△ 110	62.5	災害損失引当金繰入額 △92 工事負担金等圧縮額 △39																														
税金等調整前四半期純利益	377	972	594	257.3																															
法人税、住民税及び事業税	56	236	179	418.6																															
法人税等調整額	96	143	47	149.1																															
少数株主損益調整前四半期純利益	225	593	367	263.1																															
少 数 株 主 利 益	1	2	0	150.3																															
四 半 期 純 利 益	223	590	367	264.0	連単倍率 1.13 (前年同期) 1.21																														

(参考) 四半期包括利益 2011年度第1四半期 206億円 2012年度第1四半期 563億円 (対前年同期 +356億円/272.7%)

3. セグメント情報

(単位：億円)

		2011年度 第1四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.6.30〕 A	2012年度 第1四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.6.30〕 B	増 減		
				金 額 B - A	% B/A×100	業績 動向
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	3,810	4,376	565	114.8	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	112	130	18	116.3	
	計	3,923	4,506	583	114.9	増収
	営業費用	3,413	3,542	128	103.8	
	営業利益	509	964	454	189.3	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	13.0%	21.4%	8.4%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	905	1,001	96	110.6	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	33	33	0	100.6	
	計	938	1,034	96	110.3	増収
	営業費用	873	941	67	107.8	
	営業利益	65	93	28	143.7	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	6.9%	9.0%	2.1%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	550	568	17	103.2	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	22	24	1	106.0	
	計	573	592	19	103.3	増収
	営業費用	393	413	19	105.1	
	営業利益	180	179	△ 0	99.5	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	31.4%	30.3%	△ 1.2%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	423	507	84	119.9	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	664	648	△ 15	97.6	
	計	1,087	1,156	68	106.3	増収
	営業費用	1,068	1,140	71	106.7	
	営業利益	19	16	△ 3	82.8	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	1.8%	1.4%	△ 0.4%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	5,689	6,453	763	113.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	833	837	4	100.5	
	計	6,522	7,290	767	111.8	
	営業費用	5,748	6,036	288	105.0	
	営業利益	774	1,253	479	161.9	
	営業利益率(営業利益/売上高)	11.9%	17.2%	5.3%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 833	△ 837	△ 4	100.5	
	計	△ 833	△ 837	△ 4	100.5	
	営業費用	△ 840	△ 842	△ 2	100.3	
	営業利益	7	5	△ 1	79.7	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	5,689	6,453	763	113.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	5,689	6,453	763	113.4	増収
	営業費用	4,907	5,193	286	105.8	
	営業利益	781	1,259	477	161.1	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	13.7%	19.5%	5.8%	—	

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2011年度 期 末 〔2012.3.31〕 A	2012年度 第1四半期末 〔2012.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	6,779	5,775	△ 1,004	85.2	
固 定 資 産	63,822	63,576	△ 246	99.6	
有 形 固 定 資 産	58,640	58,395	△ 244	99.6	
無 形 固 定 資 産	877	860	△ 16	98.2	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,305	4,319	14	100.3	
繰 延 資 産	1	1	△ 0	88.7	
資 産 合 計	70,604	69,352	△ 1,251	98.2	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,302	10,422	△ 1,879	84.7	未払金 △1,674
固 定 負 債	39,395	39,640	245	100.6	
負 債 合 計	51,697	50,062	△ 1,634	96.8	連単倍率 1.04 (前年度末) 1.04
株 主 資 本	18,705	19,121	416	102.2	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	—	100.0	
利 益 剰 余 金	15,996	16,431	434	102.7	四半期純利益 +590、配当 △217
自 己 株 式	△ 258	△ 276	△ 18	107.1	
その他の包括利益累計額	38	3	△ 35	7.8	
その他有価証券評価差額金	39	15	△ 23	40.0	
繰延ヘッジ損益	△ 0	△ 7	△ 6	—	
土地再評価差額金	—	△ 5	△ 5	—	
少数株主持分	162	164	2	101.6	
純 資 産 合 計	18,906	19,289	383	102.0	連単倍率 1.18 (前年度末) 1.17
負 債 ・ 純 資 産 合 計	70,604	69,352	△ 1,251	98.2	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

5. 連結長期債務の推移

(単位：億円)

	2011年度 期 末 A	2012年度 第1四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債 (うち1年内)	15,996 (899)	15,996 (899)	0 (0)	100.0 (100.0)	1.97%
長 期 借 入 金 (うち1年内)	8,619 (1,338)	8,765 (1,332)	145 (△ 6)	101.7 (99.5)	1.63%
小 計	24,616	24,762	146	100.6	1.85%
鉄道施設購入長期未払金 (うち1年内)	9,238 (1,298)	9,238 (1,298)	— (△ 0)	100.0 (100.0)	5.50%
合 計	33,854	34,000	146	100.4	2.84%

6. 連結主要諸元

	単 位	2011年度	2011年度	2012年度	増 減		2014年度数値目標
		第1四半期 A	期 末 B	第1四半期 C	対前年同期 C - A	対前年度末 C - B	
総資産営業利益率(ROA)	%	1.1	5.1	1.8	0.7		5.5
自己資本当期純利益率(ROE)	%	1.2	5.9	3.1	1.9		9.0
自己資本比率	%	26.1	26.5	27.6	1.4	1.0	
自己資本	億円	18,082	18,744	19,124	1,042	380	
長期債務残高	億円	34,161	33,854	34,000	△ 160	146	
平均金利	%	2.99	2.85	2.84	△ 0.14	△ 0.01	
金融収支	億円	△ 237	△ 981	△ 226	11		
1株当たり四半期(当期)純利益	円	56.59	274.89	149.52	92.93		
設備投資額	億円	496	3,701	553	57		
運輸業	億円	353	2,789	444	91		
非運輸業	億円	143	912	109	△ 34		

7. 2012年度第2四半期累計期間の連結業績予想

(単位: 億円)

	2011年度	2012年度	増 減	
	第2四半期累計期間実績 (2011.4.1~ 2011.9.30) A	第2四半期累計期間予想 (2012.4.1~ 2012.9.30) B	金額 B - A	% B/A × 100
営 業 収 益	12,236	13,080	843	106.9
営 業 利 益	1,974	2,140	165	108.4
経 常 利 益	1,480	1,680	199	113.5
四 半 期 純 利 益	713	810	96	113.5

8. 2012年度通期の連結業績予想

(単位: 億円)

	2011年度	2012年度	増 減		2014年度数値目標
	実 績 (2011.4.1~ 2012.3.31) A	予 想 (2012.4.1~ 2013.3.31) B	金額 B - A	% B/A × 100	
営 業 収 益	25,321	26,370	1,048	104.1	27,250
運輸業	17,057	17,640	582	103.4	17,760
駅スペース活用事業	3,961	4,060	98	102.5	4,300
ショッピング・オフィス事業	2,296	2,380	83	103.6	2,610
その他	2,005	2,290	284	114.2	2,580
営 業 利 益	3,600	3,780	179	105.0	4,020
運輸業	2,366	2,550	183	107.8	2,640
駅スペース活用事業	339	350	10	103.0	410
ショッピング・オフィス事業	665	670	4	100.7	710
その他	219	220	0	100.0	270
調整額	9	△ 10	△ 19	—	△ 10
経 常 利 益	2,721	2,920	198	107.3	
当 期 純 利 益	1,087	1,630	542	149.9	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 412円45銭

9. 2012年度通期の連結設備投資計画

(単位: 億円)

	2011年度	2012年度	増 減	
	実 績 A	計 画 B	金額 B - A	% B/A × 100
設 備 投 資				
運 輸 業	2,789	3,470	680	124.4
非 運 輸 業	912	1,330	417	145.7
合 計	3,701	4,800	1,098	129.7

10. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2011年度 第1四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.6.30〕 A	2012年度 第1四半期 累計期間 〔2012.4.1～ 2012.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	4,071	4,657	585	114.4																															
運 輸 収 入	3,571	4,111	540	115.1	定期収入 +21 (101.7%) 〈新幹線 +3 (105.6%) 在来線 +17 (101.5%)〉 定期外収入 +519 (122.1%) 〈新幹線 +339 (144.6%) 在来線 +179 (111.3%)〉																														
運 輸 附 帯 収 入	180	201	20	111.4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>64</td> <td>79</td> <td>15</td> <td>123.7</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>62</td> <td>67</td> <td>5</td> <td>108.1</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>0</td> <td>100.1</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>111.2</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>180</td> <td>201</td> <td>20</td> <td>111.4</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	64	79	15	123.7	構 内 営 業 料	62	67	5	108.1	土 地 建 物 等 貸 付 料	52	52	0	100.1	そ の 他	1	1	0	111.2	合 計	180	201	20	111.4
運輸附帯収入の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	64	79	15	123.7																															
構 内 営 業 料	62	67	5	108.1																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	52	52	0	100.1																															
そ の 他	1	1	0	111.2																															
合 計	180	201	20	111.4																															
運 輸 雑 収	161	183	22	114.2																															
関 連 事 業 収 入	158	159	1	101.0																															
営 業 費	3,420	3,546	125	103.7																															
人 件 費	1,161	1,208	46	104.0																															
物 件 費	1,172	1,274	102	108.7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2012年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>107</td> <td>136</td> <td>29</td> <td>127.3</td> </tr> <tr> <td>繕 修 費</td> <td>338</td> <td>405</td> <td>66</td> <td>119.6</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>726</td> <td>733</td> <td>6</td> <td>100.9</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>1,172</td> <td>1,274</td> <td>102</td> <td>108.7</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	107	136	29	127.3	繕 修 費	338	405	66	119.6	そ の 他	726	733	6	100.9	合 計	1,172	1,274	102	108.7					
物件費の内訳	2011年度 第1四半期 累計期間	2012年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	107	136	29	127.3																															
繕 修 費	338	405	66	119.6																															
そ の 他	726	733	6	100.9																															
合 計	1,172	1,274	102	108.7																															
機 構 借 損 料 等	206	205	△ 1	99.1																															
租 税 公 課	195	199	3	101.8																															
減 価 償 却 費	683	658	△ 24	96.4																															
営 業 利 益	650	1,110	459	170.7																															
営 業 外 収 益	71	72	1	102.1																															
営 業 外 費 用	277	251	△ 25	90.9																															
経 常 利 益	444	931	486	209.4																															
特 別 利 益	120	81	△ 39	67.0	工事負担金等受入額 △39																														
特 別 損 失	277	165	△ 111	59.9	災害損失引当金繰入額 △92、工事負担金等圧縮額 △39																														
税引前四半期純利益	288	846	557	293.3																															
法人税、住民税及び事業税	1	181	180	—																															
法 人 税 等 調 整 額	102	142	40	139.1																															
四 半 期 純 利 益	184	521	336	282.4																															

11. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) A	2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) B	増減		2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) C	2012年度 第1四半期 累計期間 (2012.4.1~ 2012.6.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	407	427	19	104.9	54	57	3	105.6
	定期外	3,280	4,372	1,092	133.3	761	1,100	339	144.6
	計	3,688	4,800	1,112	130.2	815	1,158	342	142.0
在 来 線	定期	18,414	18,586	171	100.9	1,162	1,180	17	101.5
	定期外	8,069	8,917	847	110.5	1,592	1,772	179	111.3
	計	26,484	27,503	1,019	103.8	2,755	2,953	197	107.2
新 在 計	定期	18,822	19,014	191	101.0	1,216	1,237	21	101.7
	定期外	11,350	13,290	1,940	117.1	2,354	2,873	519	122.1
	計	30,172	32,304	2,132	107.1	3,570	4,111	540	115.1

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	17,596	17,729	133	100.8	1,116	1,131	15	101.4
	定期外	7,547	8,279	732	109.7	1,491	1,646	155	110.4
	計	25,143	26,009	866	103.4	2,607	2,778	170	106.5
そ の 他	定期	818	856	38	104.7	45	48	2	105.9
	定期外	522	637	114	122.0	101	126	24	124.1
	計	1,340	1,493	153	111.4	147	174	27	118.5

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

12. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2011年度 期 末 (2012. 3. 31) A	2012年度 第 1 四半期末 (2012. 6. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,249	4,169	△ 1,080	79.4	
固 定 資 産	60,816	60,491	△ 325	99.5	
鉄道事業等固定資産	51,901	51,687	△ 213	99.6	減価償却 △662
建設仮勘定	2,793	2,718	△ 75	97.3	
投資その他の資産	6,121	6,085	△ 36	99.4	
資 産 合 計	66,065	64,660	△ 1,405	97.9	
流 動 負 債	12,130	10,325	△ 1,804	85.1	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,232	2,226	△ 5	99.7	未払金 △1,744
1年内鉄道施設購入 長期未払金	1,293	1,293	△ 0	100.0	
そ の 他	8,603	6,805	△ 1,798	79.1	
固 定 負 債	37,813	37,932	118	100.3	
社債・長期借入金	22,666	22,820	153	100.7	
鉄道施設購入長期未払金	7,895	7,895	0	100.0	
退職給付引当金	6,025	6,023	△ 1	100.0	
そ の 他	1,226	1,193	△ 33	97.3	
負 債 合 計	49,943	48,258	△ 1,685	96.6	
株 主 資 本	16,098	16,402	303	101.9	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	四半期純利益 +521、配当 △217
資 本 剰 余 金	966	966	—	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
その他資本剰余金	0	0	—	100.0	
利 益 剰 余 金	13,381	13,685	303	102.3	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	13,159	13,463	303	102.3	
自 己 株 式	△ 249	△ 249	△ 0	100.0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	23	△ 0	△ 24	—	
その他有価証券評価差額金	27	6	△ 21	23.4	
繰延ヘッジ損益	△ 3	△ 6	△ 2	174.5	
純 資 産 合 計	16,122	16,402	279	101.7	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	66,065	64,660	△ 1,405	97.9	

13. 単体長期債務の推移

(単位：億円)

	2011年度 期 末 A	2012年度 第 1 四半期末 B	増 減		会社発足以降の 返済累計額	平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100		
社 債	15,997	15,997	0	100.0	△ 12,721	1.97%
長 期 借 入 金	9,062	9,210	147	101.6	4,942	1.60%
小 計	25,060	25,208	147	100.6	△ 7,778	1.83%
鉄道施設購入長期未払金	9,188	9,188	—	100.0	△ 21,881	5.52%
合 計	34,248	34,396	147	100.4	△ 29,660	2.82%

14. 単体主要諸元

	単 位	2011年度 第1四半期 A	2011年度 期 末 B	2012年度 第1四半期 C	増 減	
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	24.3	24.4	25.4	1.0	1.0
長期債務残高	億円	34,412	34,248	34,396	△ 16	147
平均金利	%	2.97	2.83	2.82	△ 0.15	△ 0.01
1株当たり四半期（当期）純利益	円	46.68	194.98	131.82	85.13	
従業員数（注）	人	53,549	52,076	53,604	55	1,528

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

15. 2012年度第2四半期累計期間の単体業績予想

（単位：億円）

	2011年度 第2四半期累計期間実績 〔2011.4.1~ 2011.9.30〕 A	2012年度 第2四半期累計期間予想 〔2012.4.1~ 2012.9.30〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	8,841	9,440	598	106.8
営 業 利 益	1,676	1,870	193	111.5
経 常 利 益	1,211	1,440	228	118.9
四 半 期 純 利 益	580	730	149	125.7

16. 2012年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

	2011年度 実 績 〔2011.4.1~ 2012.3.31〕 A	2012年度 予 想 〔2012.4.1~ 2013.3.31〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	18,174	18,780	605	103.3
運 輸 収 入	15,953	16,520	566	103.5
そ の 他 の 収 入	2,221	2,260	38	101.7
営 業 費 用	15,244	15,650	405	102.7
人 件 費	4,679	4,750	70	101.5
物 件 費	6,052	6,350	297	104.9
動 力 費	606	650	43	107.2
修 繕 費	2,093	2,300	206	109.9
そ の 他	3,352	3,400	47	101.4
機 構 借 損 料 等	834	830	△ 4	99.5
租 税 公 課	822	870	47	105.8
減 価 償 却 費	2,856	2,850	△ 6	99.8
営 業 利 益	2,929	3,130	200	106.8
営 業 外 損 益	△ 852	△ 820	32	96.1
経 常 利 益	2,077	2,310	232	111.2
特 別 損 益	△ 320	△ 20	300	6.2
税 引 前 当 期 純 利 益	1,756	2,290	533	130.4
法 人 税 等	984	940	△ 44	95.5
当 期 純 利 益	771	1,350	578	175.0

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期） 341円18銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。