

2011年度 第3四半期決算について

2012年 1月 30日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位：億円)	第3四半期累計 (4月1日～12月31日)				通期 (4月1日～3月31日)			
	2010年度 実績 A	2011年度 実績 B	増減		2010年度 実績 C	2011年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	19,488	18,830	△ 657	96.6	25,373	25,260	△ 113	99.6
営業利益	3,436	3,220	△ 215	93.7	3,450	3,470	19	100.6
経常利益	2,686	2,494	△ 192	92.8	2,545	2,570	24	101.0
四半期(当期)純利益	1,376	1,017	△ 359	73.9	762	1,030	267	135.1

- ・ 2期ぶりの減収減益。
なお、営業収益は第3四半期決算としては過去最低。

※ 連結の範囲

連結子会社 72社 (対前年度末▲3社)、持分法適用関連会社 3社 (対前年度末±0社)

- ① **営業収益 1兆8,830億円** (対前年同期 ▲657億円/96.6%) [連単倍率 1.39]
・ 東日本大震災の影響を受け、当社の運輸収入が減少したことなどにより減収。
- ② **営業費用 1兆5,610億円** (対前年同期 ▲441億円/97.2%)
・ 当社の物件費の減少などにより費用減。
- ③ **営業利益 3,220億円** (対前年同期 ▲215億円/93.7%) [連単倍率 1.18]
・ 営業外収益は、受取配当金の減少などにより9億円の減少。
・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより33億円の減少。
(金融収支は、対前年同期35億円の改善。)
- ④ **経常利益 2,494億円** (対前年同期 ▲192億円/92.8%) [連単倍率 1.23]
・ 特別利益は、工事負担金等受入額の増加などにより133億円の増加。
・ 特別損失は、災害損失引当金繰入額の計上などにより159億円の増加。
・ 法人税等調整額は、法人税率変更による影響などにより283億円の増加。
- ⑤ **四半期純利益 1,017億円** (対前年同期 ▲359億円/73.9%) [連単倍率 1.35]

単体決算の概要

運輸収入は東日本大震災の影響を受けたことなどにより、2期ぶりの減収となった。その結果、営業収益は3期連続の減収。営業費用は人件費、物件費の減などにより減少したものの営業収益の落ち込みをカバーしきれず、営業利益、経常利益は2期ぶりの減益。加えて、災害損失引当金繰入額を特別損失に計上したことや、法人税率変更による繰延税金資産の取崩しの影響などにより、四半期純利益は過去最大の減益。
なお、営業収益、運輸収入、四半期純利益は第3四半期決算としては過去最低。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 減収減益 (当社^{*}、ジェイアールバス関東(株)、東京モトル(株)など)
・東日本大震災の影響を受け、当社の運輸収入が大幅に減少したことなどにより減収減益。
売上高 1兆3,089億円 (対前年同期 ▲578億円 / 95.8%)
営業利益 2,298億円 (対前年同期 ▲196億円 / 92.1%)
- ② **駅スペース活用事業** 減収減益 (株JR東日本リテネット、(株)日本レストランエンタプライズ^{*}など)
・「エキュート品川サウス」や「エキュート赤羽」の全面開業により増収となったものの、東日本大震災後の消費自粛や出控え等による減収などにより減収減益。
売上高 3,075億円 (対前年同期 ▲26億円 / 99.2%)
営業利益 264億円 (対前年同期 ▲13億円 / 95.2%)
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収増益 (株ルミネ^{*}、(株)ジェイアール東日本都市開発^{*}、(株)アトレ^{*}など)
・「ルミネ有楽町」の新規開業や、前期の「アトレ吉祥寺」のリニューアルに伴う増収効果などにより増収増益。
売上高 1,784億円 (対前年同期 +17億円 / 101.0%)
営業利益 525億円 (対前年同期 +20億円 / 104.0%)
- ④ **その他** 減収減益 (株)ジェイアール東日本企画、(株)ジェイアール東日本情報システム、(株)ビューカード^{*}など)
・(株)ジェイアール東日本情報システムのシステム開発関連の売上減に加え、東日本大震災後の自粛ムード等の影響を受け、ホテル業や広告代理業の売上が低調だったことなどにより減収減益。
売上高 3,563億円 (対前年同期 ▲186億円 / 95.0%)
営業利益 117億円 (対前年同期 ▲29億円 / 80.0%)

(注) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 7兆17億円** (対前年度末 ▲411億円 / 99.4%) [連単倍率 1.07]
・流動資産は、短期貸付金の増加などにより1,254億円の増加。
・固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより1,665億円の減少。
- ② **負債の部 5兆1,263億円** (対前年度末 ▲820億円 / 98.4%) [連単倍率 1.04]
・流動負債は、未払金の減少などにより1,349億円の減少。
・固定負債は、社債の増加などにより529億円の増加。
・長期債務残高は、3兆4,739億円 (対前年度末+519億円)。
- ③ **純資産の部 1兆8,754億円** (対前年度末 +409億円 / 102.2%) [連単倍率 1.17]
・株主資本は、利益剰余金の増加などにより583億円の増加。
・その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の減少などにより83億円の減少。

(4) 2011 年度通期の連結業績予想〔減収増益〕

① **営業収益 2兆5,260億円** (対前年度 ▲113億円／99.6%)

・ 駅スペース活用事業およびショッピング・オフィス事業で増収を見込むものの、運輸業およびその他の事業で減収を見込み、営業収益は減少。

② **営業利益 3,470億円** (対前年度 +19億円／100.6%)

・ 営業利益は、人件費の減少などにより増加。

③ **経常利益 2,570億円** (対前年度 +24億円／101.0%)

・ 営業利益が増加することなどにより、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,030億円** (対前年度 +267億円／135.1%)

・ 前年度に計上した災害損失引当金繰入額等の反動減を見込み、当期純利益は増加。

※ 2011年7月28日発表の業績予想から、営業収益、営業利益、経常利益を上方修正、当期純利益は下方修正しております。

2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2010年度 第3四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.12.31〕 A	2011年度 第3四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.12.31〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	19,488	18,830	△ 657	96.6	連単倍率 1.39 (前年同期) 1.38																														
営 業 費 用	16,052	15,610	△ 441	97.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2010年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>13,288</td> <td>12,720</td> <td>△ 567</td> <td>95.7</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>2,998</td> <td>2,974</td> <td>△ 23</td> <td>99.2</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>1,696</td> <td>1,714</td> <td>17</td> <td>101.0</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1,505</td> <td>1,421</td> <td>△ 84</td> <td>94.4</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>19,488</td> <td>18,830</td> <td>△ 657</td> <td>96.6</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	13,288	12,720	△ 567	95.7	駅スペース活用事業	2,998	2,974	△ 23	99.2	ショッピング・オフィス事業	1,696	1,714	17	101.0	そ の 他	1,505	1,421	△ 84	94.4	合 計	19,488	18,830	△ 657	96.6
営業収益の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	13,288	12,720	△ 567	95.7																															
駅スペース活用事業	2,998	2,974	△ 23	99.2																															
ショッピング・オフィス事業	1,696	1,714	17	101.0																															
そ の 他	1,505	1,421	△ 84	94.4																															
合 計	19,488	18,830	△ 657	96.6																															
営 業 利 益	3,436	3,220	△ 215	93.7	連単倍率 1.18 (前年同期) 1.18																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	96 (-)	87 (3)	△ 9 (3)	90.2 (-)																															
営 業 外 費 用 (うち持分法による投資損失)	846 (15)	813 (-)	△ 33 (△ 15)	96.1 (-)																															
経 常 利 益	2,686	2,494	△ 192	92.8	連単倍率 1.23 (前年同期) 1.20																														
特 別 利 益	241	374	133	155.1	工事負担金等受入額 +117 固定資産売却益 △21																														
特 別 損 失	516	675	159	130.9	災害損失引当金繰入額 +122 工事負担金等圧縮額 +119																														
税金等調整前四半期純利益	2,412	2,194	△ 218	90.9																															
法人税、住民税及び事業税	877	736	△ 140	84.0																															
法人税等調整額	149	433	283	289.7	法人税率変更による影響 +294																														
少数株主損益調整前四半期純利益	1,385	1,024	△ 361	73.9																															
少 数 株 主 利 益	9	7	△ 2	76.0																															
四 半 期 純 利 益	1,376	1,017	△ 359	73.9	連単倍率 1.35 (前年同期) 1.12																														

(参考) 四半期包括利益 2010年度第3四半期 1,340億円 2011年度第3四半期 941億円 (対前年同期 △399億円/70.2%)

3. セグメント情報

(単位：億円)

		2010年度 第3四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.12.31) A	2011年度 第3四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.12.31) B	増 減		
				金 額		業績 動向
				B - A	% B/A×100	
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	13,288	12,720	△ 567	95.7	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	379	368	△ 10	97.2	
	計	13,667	13,089	△ 578	95.8	減収
	営 業 費 用	11,173	10,791	△ 382	96.6	
	営 業 利 益	2,494	2,298	△ 196	92.1	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	18.3%	17.6%	△ 0.7%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	2,998	2,974	△ 23	99.2	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	103	101	△ 2	98.0	
	計	3,101	3,075	△ 26	99.2	減収
	営 業 費 用	2,823	2,810	△ 12	99.5	
	営 業 利 益	278	264	△ 13	95.2	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	9.0%	8.6%	△ 0.4%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,696	1,714	17	101.0	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	70	70	△ 0	99.2	
	計	1,767	1,784	17	101.0	増収
	営 業 費 用	1,262	1,259	△ 3	99.8	
	営 業 利 益	504	525	20	104.0	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	28.6%	29.4%	0.9%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,505	1,421	△ 84	94.4	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,245	2,142	△ 102	95.4	
	計	3,750	3,563	△ 186	95.0	減収
	営 業 費 用	3,603	3,446	△ 157	95.6	
	営 業 利 益	147	117	△ 29	80.0	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	3.9%	3.3%	△ 0.6%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	19,488	18,830	△ 657	96.6	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,798	2,682	△ 115	95.9	
	計	22,287	21,513	△ 773	96.5	
	営 業 費 用	18,862	18,307	△ 555	97.1	
	営 業 利 益	3,424	3,206	△ 218	93.6	
	営業利益率 (営業利益/売上高)	15.4%	14.9%	△ 0.5%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 2,798	△ 2,682	115	95.9	
	計	△ 2,798	△ 2,682	115	95.9	
	営 業 費 用	△ 2,810	△ 2,696	113	96.0	
	営 業 利 益	11	14	2	122.4	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	19,488	18,830	△ 657	96.6	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	19,488	18,830	△ 657	96.6	減収
	営 業 費 用	16,052	15,610	△ 441	97.2	
	営 業 利 益	3,436	3,220	△ 215	93.7	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	17.6%	17.1%	△ 0.5%	—	

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2010年度 期 末 〔2011.3.31〕 A	2011年度 第3四半期末 〔2011.12.31〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,713	6,967	1,254	122.0	
固 定 資 産	64,713	63,048	△ 1,665	97.4	
有 形 固 定 資 産	59,032	58,110	△ 922	98.4	
無 形 固 定 資 産	980	843	△ 136	86.1	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,700	4,094	△ 605	87.1	
繰 延 資 産	2	1	△ 0	77.8	
資 産 合 計	70,428	70,017	△ 411	99.4	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,290	10,941	△ 1,349	89.0	未払金 △1,410
固 定 負 債	39,792	40,321	529	101.3	
負 債 合 計	52,083	51,263	△ 820	98.4	連単倍率 1.04 (前年度末) 1.04
株 主 資 本	18,052	18,635	583	103.2	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	—	100.0	
利 益 剰 余 金	15,343	15,926	583	103.8	四半期純利益 +1,017、配当 △435
自 己 株 式	△ 258	△ 258	△ 0	100.0	
その他の包括利益累計額	41	△ 42	△ 83	—	
その他有価証券評価差額金	49	△ 29	△ 78	—	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	△ 7	△ 12	△ 4	156.4	
少 数 株 主 持 分	251	161	△ 90	63.9	
純 資 産 合 計	18,345	18,754	409	102.2	連単倍率 1.17 (前年度末) 1.16
負 債 ・ 純 資 産 合 計	70,428	70,017	△ 411	99.4	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

5. 連結長期債務の推移

(単位：億円)

	2010年度 期 末 A	2011年度 第3四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	15,600	16,696	1,096	107.0	1.94%
(うち1年内)	(1,101)	(1,299)	(198)	(118.0)	
長 期 借 入 金	8,135	8,075	△ 59	99.3	1.68%
(うち1年内)	(1,247)	(1,016)	(△ 230)	(81.5)	
小 計	23,735	24,771	1,036	104.4	1.86%
鉄道施設購入長期未払金	10,484	9,968	△ 516	95.1	5.43%
(うち1年内)	(1,243)	(1,250)	(6)	(100.6)	
合 計	34,220	34,739	519	101.5	2.88%

6. 連結主要諸元

	単 位	2010年度 第3四半期 A	2010年度 期 末 B	2011年度 第3四半期 C	増 減	
					対前年同期 C - A	対前年度末 C - B
総資産営業利益率(ROA)	%	4.9	4.9	4.6	△ 0.3	
自己資本当期純利益率(ROE)	%	7.5	4.2	5.5	△ 2.0	
自己資本比率	%	26.7	25.7	26.6	△ 0.2	0.9
自己資本	億円	18,701	18,093	18,593	△ 108	500
長期債務残高	億円	34,729	34,220	34,739	10	519
平均金利	%	3.04	2.99	2.88	△ 0.15	△ 0.11
金融収支	億円	△ 769	△ 1,023	△ 733	35	
1株当たり四半期(当期)純利益	円	347.94	192.69	257.13	△ 90.81	
設備投資額	億円	2,294	4,258	1,934	△ 360	
運輸業	億円	1,701	3,347	1,419	△ 282	
非運輸業	億円	593	910	515	△ 78	

7. 2011年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

	2010年度 実 績 (2010.4.1~ 2011.3.31) A	2011年度 7月公表時予想 (2011.4.1~ 2012.3.31) B	2011年度 今回予想 (2011.4.1~ 2012.3.31) C	増 減			
				対7月公表時予想		対前年度実績	
				金額 C-B	% C/B×100	金額 C-A	% C/A×100
営 業 収 益	25,373	24,990	25,260	270	101.1	△ 113	99.6
運輸業	17,219	16,860	17,020	160	100.9	△ 199	98.8
駅スペース活用事業	3,858	3,930	3,960	30	100.8	101	102.6
ショッピング・オフィス事業	2,232	2,260	2,290	30	101.3	57	102.6
その他	2,062	1,940	1,990	50	102.6	△ 72	96.5
営 業 利 益	3,450	3,070	3,470	400	113.0	19	100.6
運輸業	2,271	2,040	2,350	310	115.2	78	103.5
駅スペース活用事業	313	330	330	—	100.0	16	105.2
ショッピング・オフィス事業	642	610	650	40	106.6	7	101.2
その他	230	100	150	50	150.0	△ 80	65.0
調整額	△ 7	△ 10	△ 10	—	100.0	△ 2	136.1
経 常 利 益	2,545	2,140	2,570	430	120.1	24	101.0
当 期 純 利 益	762	1,050	1,030	△ 20	98.1	267	135.1

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 260円38銭

8. 2011年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

	2010年度 実 績 A	2011年度 7月公表時計画 B	2011年度 今回計画 C	増 減				
				対7月公表時計画		対前年度実績		
				金額 C-B	% C/B×100	金額 C-A	% C/A×100	
設備投資	運輸業	3,347	2,630	2,630	—	100.0	△ 717	78.6
	非運輸業	910	1,030	1,030	—	100.0	119	113.1
	合計	4,258	3,660	3,660	—	100.0	△ 598	85.9

9. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2010年度 第3四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.12.31〕 A	2011年度 第3四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.12.31〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	14,109	13,548	△ 561	96.0																															
運 輸 収 入	12,454	11,925	△ 529	95.8	定期収入 △79 (97.9%) 〈新幹線 △4 (97.1%) 在来線 △74 (97.9%)〉 定期外収入 △449 (94.8%) 〈新幹線 △116 (96.4%) 在来線 △333 (94.0%)〉																														
運 輸 附 帯 収 入	592	581	△ 11	98.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2010年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>224</td> <td>214</td> <td>△ 9</td> <td>95.6</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>205</td> <td>203</td> <td>△ 1</td> <td>99.4</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>157</td> <td>157</td> <td>△ 0</td> <td>99.8</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>101.5</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>592</td> <td>581</td> <td>△ 11</td> <td>98.1</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	224	214	△ 9	95.6	構 内 営 業 料	205	203	△ 1	99.4	土 地 建 物 等 貸 付 料	157	157	△ 0	99.8	そ の 他	5	5	0	101.5	合 計	592	581	△ 11	98.1
運輸附帯収入の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	224	214	△ 9	95.6																															
構 内 営 業 料	205	203	△ 1	99.4																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	157	157	△ 0	99.8																															
そ の 他	5	5	0	101.5																															
合 計	592	581	△ 11	98.1																															
運 輸 雑 収	577	552	△ 24	95.7																															
関 連 事 業 収 入	485	488	3	100.7																															
営 業 費	11,193	10,821	△ 371	96.7																															
人 件 費	3,574	3,433	△ 140	96.1																															
物 件 費	4,287	4,031	△ 255	94.0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2010年度 第3四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第3四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>451</td> <td>408</td> <td>△ 43</td> <td>90.4</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>1,422</td> <td>1,314</td> <td>△ 108</td> <td>92.4</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>2,412</td> <td>2,308</td> <td>△ 104</td> <td>95.7</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>4,287</td> <td>4,031</td> <td>△ 255</td> <td>94.0</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	451	408	△ 43	90.4	修 繕 費	1,422	1,314	△ 108	92.4	そ の 他	2,412	2,308	△ 104	95.7	合 計	4,287	4,031	△ 255	94.0					
物件費の内訳	2010年度 第3四半期 累計期間	2011年度 第3四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	451	408	△ 43	90.4																															
修 繕 費	1,422	1,314	△ 108	92.4																															
そ の 他	2,412	2,308	△ 104	95.7																															
合 計	4,287	4,031	△ 255	94.0																															
機 構 借 損 料 等	575	622	47	108.2																															
租 税 公 課	642	637	△ 5	99.2																															
減 価 償 却 費	2,114	2,096	△ 17	99.2																															
営 業 利 益	2,916	2,726	△ 189	93.5																															
営 業 外 収 益	144	117	△ 27	81.2	受取配当金 △9																														
営 業 外 費 用	830	813	△ 16	98.0																															
経 常 利 益	2,230	2,030	△ 200	91.0																															
特 別 利 益	227	322	94	141.8	工事負担金等受入額 +117、固定資産売却益 △22																														
特 別 損 失	373	641	268	171.7	災害損失引当金繰入額 +122 工事負担金等圧縮額 +119																														
税引前四半期純利益	2,084	1,710	△ 373	82.1																															
法人税、住民税及び事業税	694	554	△ 140	79.8																															
法 人 税 等 調 整 額	156	405	248	258.8	法人税率変更による影響 +275																														
四 半 期 純 利 益	1,233	751	△ 482	60.9																															

10. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2010年度 第3四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.12.31) A	2011年度 第3四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.12.31) B	増減		2010年度 第3四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.12.31) C	2011年度 第3四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.12.31) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	1,264	1,234	△ 29	97.7	172	167	△ 4	97.1
	定期外	12,719	12,603	△ 115	99.1	3,193	3,077	△ 116	96.4
	計	13,983	13,837	△ 145	99.0	3,365	3,244	△ 121	96.4
在 来 線	定期	55,140	54,372	△ 767	98.6	3,554	3,480	△ 74	97.9
	定期外	27,811	26,363	△ 1,448	94.8	5,533	5,200	△ 333	94.0
	計	82,952	80,736	△ 2,216	97.3	9,088	8,680	△ 407	95.5
新 在 計	定期	56,404	55,607	△ 797	98.6	3,727	3,648	△ 79	97.9
	定期外	40,530	38,966	△ 1,564	96.1	8,726	8,277	△ 449	94.8
	計	96,935	94,573	△ 2,361	97.6	12,454	11,925	△ 528	95.8

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	52,534	51,951	△ 582	98.9	3,402	3,339	△ 63	98.1
	定期外	25,460	24,422	△ 1,037	95.9	5,077	4,822	△ 254	95.0
	計	77,994	76,374	△ 1,619	97.9	8,479	8,161	△ 318	96.2
そ の 他	定期	2,606	2,420	△ 185	92.9	152	140	△ 11	92.5
	定期外	2,351	1,940	△ 410	82.5	456	377	△ 78	82.8
	計	4,957	4,361	△ 596	88.0	608	518	△ 89	85.3

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

11. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2010年度 期 末 (2011. 3. 31) A	2011年度 第 3 四半期末 (2011. 12. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	4,149	5,159	1,009	124.3	
固 定 資 産	61,603	60,033	△ 1,569	97.5	
鉄道事業等固定資産	52,462	51,471	△ 991	98.1	減価償却 △2,114
建設仮勘定	2,500	2,630	130	105.2	
投資その他の資産	6,640	5,931	△ 708	89.3	
資 産 合 計	65,752	65,192	△ 559	99.1	
流 動 負 債	11,721	10,322	△ 1,399	88.1	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,336	2,309	△ 26	98.8	未払金 △1,569
1年内鉄道施設購入 長期未払	1,238	1,245	7	100.6	
そ の 他	8,147	6,768	△ 1,379	83.1	
固 定 負 債	38,235	38,836	600	101.6	
社債・長期借入金	21,705	22,878	1,173	105.4	
鉄道施設購入長期未払金	9,187	8,669	△ 518	94.4	
退職給付引当金	6,187	6,083	△ 104	98.3	
そ の 他	1,154	1,203	49	104.3	
負 債 合 計	49,957	49,159	△ 798	98.4	
株 主 資 本	15,762	16,078	316	102.0	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	四半期純利益 +751、配当 △435
資 本 剰 余 金	966	966	—	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
その他資本剰余金	0	0	—	100.0	
利 益 剰 余 金	13,045	13,361	316	102.4	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	12,823	13,139	316	102.5	
自 己 株 式	△ 249	△ 249	△ 0	100.0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	33	△ 44	△ 77	—	
その他有価証券評価差額金	42	△ 35	△ 78	—	
繰延ヘッジ損益	△ 9	△ 9	0	92.5	
純 資 産 合 計	15,795	16,033	238	101.5	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	65,752	65,192	△ 559	99.1	

12. 単体長期債務の推移

(単位：億円)

	2010年度 期 末 A	2011年度 第 3 四半期末 B	増 減		会社発足以降の 返済累計額	平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100		
社 債	15,596	16,697	1,100	107.1	△ 12,021	1.94%
長 期 借 入 金	8,444	8,491	47	100.6	4,223	1.64%
小 計	24,041	25,189	1,147	104.8	△ 7,798	1.84%
鉄道施設購入長期未払金	10,426	9,915	△ 511	95.1	△ 21,154	5.45%
合 計	34,467	35,104	636	101.8	△ 28,952	2.86%

13. 単体主要諸元

	単 位	2010年度	2010年度	2011年度	増 減	
		第3四半期	期 末	第3四半期	対前年同期	対前年度末
		A	B	C	C-A	C-B
自己資本比率	%	25.1	24.0	24.6	△ 0.5	0.6
長期債務残高	億円	34,967	34,467	35,104	137	636
平均金利	%	3.01	2.97	2.86	△ 0.16	△ 0.11
1株当たり四半期(当期)純利益	円	311.72	150.21	189.89	△ 121.83	
従業員数(注)	人	52,578	51,985	52,591	13	606

(注) 就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

14. 2011年度通期の単体業績予想

(単位：億円)

	2010年度 実 績 (2010.4.1~ 2011.3.31) A	2011年度 7月公表時予想 (2011.4.1~ 2012.3.31) B	2011年度 今回予想 (2011.4.1~ 2012.3.31) C	増 減			
				対7月公表時予想		対前年度実績	
				金 額 C-B	% C/B×100	金 額 C-A	% C/A×100
営 業 収 益	18,302	17,970	18,120	150	100.8	△ 182	99.0
運 輸 収 入	16,092	15,790	15,920	130	100.8	△ 172	98.9
そ の 他 の 収 入	2,210	2,180	2,200	20	100.9	△ 10	99.5
営 業 費 用	15,492	15,360	15,210	△ 150	99.0	△ 282	98.2
人 件 費	4,795	4,640	4,640	—	100.0	△ 155	96.8
物 件 費	6,211	6,060	6,020	△ 40	99.3	△ 191	96.9
動 力 費	610	610	600	△ 10	98.4	△ 10	98.3
修 繕 費	2,143	2,070	2,090	20	101.0	△ 53	97.5
そ の 他	3,457	3,380	3,330	△ 50	98.5	△ 127	96.3
機 構 借 損 料 等	785	840	840	—	100.0	54	106.9
租 税 公 課	811	840	820	△ 20	97.6	8	101.1
減 価 償 却 費	2,888	2,980	2,890	△ 90	97.0	1	100.1
営 業 利 益	2,810	2,610	2,910	300	111.5	99	103.5
営 業 外 損 益	△ 860	△ 890	△ 860	30	96.6	0	100.0
経 常 利 益	1,950	1,720	2,050	330	119.2	99	105.1
特 別 損 益	△ 895	△ 200	△ 250	△ 50	125.0	645	27.9
税 引 前 当 期 純 利 益	1,054	1,520	1,800	280	118.4	745	170.7
法 人 税 等	459	640	1,010	370	157.8	550	219.6
当 期 純 利 益	594	880	790	△ 90	89.8	195	132.9

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 199円65銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。