

2011年度 第1四半期決算について

2011年 7月 28日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位：億円)	第1四半期累計(4月1日～6月30日)				通期(4月1日～3月31日)			
	2010年度 実績 A	2011年度 実績 B	増減		2010年度 実績 C	2011年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	6,310	5,689	△ 621	90.2	25,373	24,990	△ 383	98.5
営業利益	1,157	781	△ 375	67.6	3,450	3,070	△ 380	89.0
経常利益	912	548	△ 363	60.1	2,545	2,140	△ 405	84.1
四半期(当期)純利益	451	223	△ 227	49.6	762	1,050	287	137.8

- ・ 2期ぶりの減収減益。
なお、第1四半期決算としては過去最大の減収。営業利益、経常利益も過去最大の減益。

※ 連結の範囲

連結子会社 74社 (対前年度末▲1社)、持分法適用関連会社 3社 (対前年度末±0社)

- ① **営業収益 5,689億円** (対前年同期 ▲621億円/90.2%) [連単倍率1.40]
 - ・ 東日本大震災の影響を受け、当社の運輸収入が減少したことなどにより減収。
- ② **営業費用 4,907億円** (対前年同期 ▲246億円/95.2%)
 - ・ 当社の物件費の減少などにより費用減。
- ③ **営業利益 781億円** (対前年同期 ▲375億円/67.6%) [連単倍率1.20]
 - ・ 営業外収益は、受取配当金の減少などにより3億円の減少。
 - ・ 営業外費用は、支払利息の減少などにより14億円の減少。
(金融収支は、対前年同期8億円の改善。)
- ④ **経常利益 548億円** (対前年同期 ▲363億円/60.1%) [連単倍率1.23]
 - ・ 特別利益は、工事負担金等受入額の増加などにより26億円の増加。
 - ・ 特別損失は、災害損失引当金繰入額の計上などにより71億円の増加。
- ⑤ **四半期純利益 223億円** (対前年同期 ▲227億円/49.6%) [連単倍率1.21]

単体決算の概要

運輸収入は東日本大震災に伴う列車の運休や出控え等の影響を受けたことなどにより、第1四半期決算としては過去最大の減収となった。その結果、営業収益も過去最大の減収となり、3期連続の減収。営業利益、経常利益も過去最大の減益。加えて、災害損失引当金繰入額を特別損失に計上したことなどにより、四半期純利益も前年の半分以下に落ち込む大幅な減益。

なお、営業収益、運輸収入、営業利益、四半期純利益は、第1四半期決算としては過去最低。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 減収減益 (当社※、ジェイアールバス関東(株)、東京モレール(株)など)
・東日本大震災に伴う列車の運休や出控え等の影響を受け、当社の運輸収入が大幅に減収となったことなどにより減収減益。
売上高 3,923 億円 (対前年同期 ▲520 億円 / 88.3%)
営業利益 509 億円 (対前年同期 ▲351 億円 / 59.2%)
- ② **駅スペース活用事業** 減収減益 (株JR 東日本リテールネット、(株)日本レストランエンタプライズ※など)
・東日本大震災後の消費自粛や出控え等による減収などにより減収減益。
売上高 938 億円 (対前年同期 ▲80 億円 / 92.1%)
営業利益 65 億円 (対前年同期 ▲23 億円 / 73.7%)
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 増収増益 (株ルミネ※、(株)ジェイアール東日本都市開発※、(株)アトレ※など)
・(株)ルミネのバーゲン開始時期前倒しや、前期の「アトレ吉祥寺」のリニューアルオープンに伴う増収などにより増収増益。
売上高 573 億円 (対前年同期 +2 億円 / 100.5%)
営業利益 180 億円 (対前年同期 +13 億円 / 108.0%)
- ④ **その他** 減収減益 (株)ジェイアール東日本企画、(株)ジェイアール東日本情報システム、(株)ビューカードなど)
・東日本大震災後の自粛ムード等の影響を受け、広告代理業が低調だったことや、外国人旅行客の減少によるホテル事業の減収などにより減収減益。
売上高 1,087 億円 (対前年同期 ▲43 億円 / 96.2%)
営業利益 19 億円 (対前年同期 ▲13 億円 / 58.7%)

(注) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 6兆9,170億円** (対前年度末 ▲1,258 億円 / 98.2%) [連単倍率 1.07]
・流動資産は、現金及び預金の減少などにより 620 億円の減少。
・固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより 637 億円の減少。
- ② **負債の部 5兆835億円** (対前年度末 ▲1,247 億円 / 97.6%) [連単倍率 1.04]
・流動負債は、未払金の減少などにより 1,248 億円の減少。
・固定負債は、前年度末とほぼ同水準の 3兆9,793 億円。
・長期債務残高は、3兆4,161 億円 (対前年度末▲58 億円)。
- ③ **純資産の部 1兆8,334億円** (対前年度末 ▲11 億円 / 99.9%) [連単倍率 1.16]
・株主資本は、利益剰余金の増加などにより 7 億円の増加。
・その他の包括利益累計額は、その他有価証券評価差額金の減少などにより 18 億円の減少。

(4) 2011 年度通期の連結業績予想〔減収増益〕

① **営業収益 2兆4,990億円** (対前年度 ▲383億円／98.5%)

・ 駅スペース活用事業およびショッピング・オフィス事業で増収を見込むものの、運輸業およびその他の事業で減収を見込み、営業収益は減少。

② **営業利益 3,070億円** (対前年度 ▲380億円／89.0%)

・ 運輸業およびその他の事業の減収により、営業利益は減少。

③ **経常利益 2,140億円** (対前年度 ▲405億円／84.1%)

・ 営業利益の減少に加え、営業外損益も悪化することから、経常利益は減少。

④ **当期純利益 1,050億円** (対前年度 +287億円／137.8%)

・ 前年度に計上した災害損失引当金繰入額等の反動減を見込み、当期純利益は増加。

2. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2010年度 第1四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.6.30) A	2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	6,310	5,689	△ 621	90.2	連単倍率 1.40 (前年同期) 1.37																														
営 業 費 用	5,153	4,907	△ 246	95.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2010年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>4,316</td> <td>3,810</td> <td>△ 506</td> <td>88.3</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>986</td> <td>905</td> <td>△ 80</td> <td>91.8</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>546</td> <td>550</td> <td>4</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>461</td> <td>423</td> <td>△ 38</td> <td>91.7</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>6,310</td> <td>5,689</td> <td>△ 621</td> <td>90.2</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	4,316	3,810	△ 506	88.3	駅スペース活用事業	986	905	△ 80	91.8	ショッピング・オフィス事業	546	550	4	100.7	そ の 他	461	423	△ 38	91.7	合 計	6,310	5,689	△ 621	90.2
営業収益の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	4,316	3,810	△ 506	88.3																															
駅スペース活用事業	986	905	△ 80	91.8																															
ショッピング・オフィス事業	546	550	4	100.7																															
そ の 他	461	423	△ 38	91.7																															
合 計	6,310	5,689	△ 621	90.2																															
営 業 利 益	1,157	781	△ 375	67.6	連単倍率 1.20 (前年同期) 1.15																														
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	48 (-)	44 (5)	△ 3 (5)	93.2 (-)																															
営 業 外 費 用 (うち持分法による投資損失)	292 (11)	277 (-)	△ 14 (△ 11)	95.0 (-)																															
経 常 利 益	912	548	△ 363	60.1	連単倍率 1.23 (前年同期) 1.18																														
特 別 利 益	96	123	26	127.9	工事負担金等受入額 +34																														
特 別 損 失	223	294	71	132.0	災害損失引当金繰入額 +92 工事負担金等圧縮額 +34																														
税金等調整前四半期純利益	786	377	△ 408	48.1																															
法人税、住民税及び事業税	239	56	△ 183	23.5																															
法人税等調整額	95	96	0	100.7																															
少数株主損益調整前四半期純利益	451	225	△ 225	50.0																															
少 数 株 主 利 益	0	1	1	728.8																															
四 半 期 純 利 益	451	223	△ 227	49.6	連単倍率 1.21 (前年同期) 1.10																														

(参考) 四半期包括利益 2010年度第1四半期 386億円 2011年度第1四半期 206億円 (対前年同期 △180億円/53.4%)

3. セグメント情報

(単位：億円)

		2010年度 第1四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.6.30) A	2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) B	増 減		
				金 額 B - A	% B/A×100	業績 動向
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	4,316	3,810	△ 506	88.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	127	112	△ 14	88.5	
	計	4,443	3,923	△ 520	88.3	減収
	営業費用	3,583	3,413	△ 169	95.3	
	営業利益	860	509	△ 351	59.2	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	19.4%	13.0%	△ 6.4%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	986	905	△ 80	91.8	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	32	33	0	101.8	
	計	1,018	938	△ 80	92.1	減収
	営業費用	930	873	△ 57	93.9	
	営業利益	88	65	△ 23	73.7	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	8.7%	6.9%	△ 1.7%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	546	550	4	100.7	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	24	22	△ 1	94.4	
	計	570	573	2	100.5	増収
	営業費用	403	393	△ 10	97.4	
	営業利益	166	180	13	108.0	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	29.3%	31.4%	2.2%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	461	423	△ 38	91.7	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	669	664	△ 4	99.3	
	計	1,130	1,087	△ 43	96.2	減収
	営業費用	1,097	1,068	△ 29	97.3	
	営業利益	33	19	△ 13	58.7	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	2.9%	1.8%	△ 1.2%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	6,310	5,689	△ 621	90.2	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	853	833	△ 20	97.6	
	計	7,164	6,522	△ 641	91.0	
	営業費用	6,014	5,748	△ 266	95.6	
	営業利益	1,149	774	△ 374	67.4	
	営業利益率(営業利益/売上高)	16.0%	11.9%	△ 4.2%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 853	△ 833	20	97.6	
	計	△ 853	△ 833	20	97.6	
	営業費用	△ 860	△ 840	20	97.6	
	営業利益	7	7	△ 0	93.2	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	6,310	5,689	△ 621	90.2	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	6,310	5,689	△ 621	90.2	減収
	営業費用	5,153	4,907	△ 246	95.2	
	営業利益	1,157	781	△ 375	67.6	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	18.3%	13.7%	△ 4.6%	—	

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2010年度 期 末 〔2011.3.31〕 A	2011年度 第1四半期末 〔2011.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,713	5,092	△ 620	89.1	
固 定 資 産	64,713	64,076	△ 637	99.0	
有 形 固 定 資 産	59,032	58,576	△ 456	99.2	
無 形 固 定 資 産	980	928	△ 52	94.6	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,700	4,571	△ 128	97.3	
繰 延 資 産	2	1	△ 0	91.7	
資 産 合 計	70,428	69,170	△ 1,258	98.2	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	12,290	11,042	△ 1,248	89.8	未払金 △1,682
固 定 負 債	39,792	39,793	0	100.0	
負 債 合 計	52,083	50,835	△ 1,247	97.6	連単倍率 1.04 (前年度末) 1.04
株 主 資 本	18,052	18,060	7	100.0	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	—	100.0	
利 益 剰 余 金	15,343	15,351	7	100.1	四半期純利益 +223、配当 △217
自 己 株 式	△ 258	△ 258	△ 0	100.0	
その他の包括利益累計額	41	22	△ 18	53.9	
その他有価証券評価差額金	49	33	△ 16	67.3	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	△ 7	△ 10	△ 2	138.1	
少 数 株 主 持 分	251	252	0	100.0	
純 資 産 合 計	18,345	18,334	△ 11	99.9	連単倍率 1.16 (前年度末) 1.16
負 債 ・ 純 資 産 合 計	70,428	69,170	△ 1,258	98.2	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

5. 連結長期債務の推移

(単位：億円)

	2010年度 期 末 A	2011年度 第1四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	15,600	15,599	△ 0	100.0	1.98%
(うち1年内)	(1,101)	(1,101)	(△) 0	(99.9)	
長 期 借 入 金	8,135	8,077	△ 58	99.3	1.79%
(うち1年内)	(1,247)	(1,245)	(△) 1	(99.9)	
小 計	23,735	23,676	△ 58	99.8	1.92%
鉄道施設購入長期未払金	10,484	10,484	—	100.0	5.40%
(うち1年内)	(1,243)	(1,243)	(0)	(100.0)	
合 計	34,220	34,161	△ 58	99.8	2.99%

6. 連結主要諸元

	単 位	2010年度 第 1 四半期 A	2010年度 期 末 B	2011年度 第 1 四半期 C	増 減	
					対前年同期 C - A	対前年度末 C - B
総資産営業利益率 (ROA)	%	1.7	4.9	1.1	△ 0.6	
自己資本当期純利益率 (ROE)	%	2.5	4.2	1.2	△ 1.3	
自己資本比率	%	26.1	25.7	26.1	0.1	0.5
自己資本	億円	17,974	18,093	18,082	107	△ 11
長期債務残高	億円	34,424	34,220	34,161	△ 263	△ 58
平均金利	%	3.12	2.99	2.99	△ 0.13	△ 0.00
金融収支	億円	△ 246	△ 1,023	△ 237	8	
1株当たり四半期 (当期) 純利益	円	114.06	192.69	56.59	△ 57.47	
設備投資額	億円	545	4,258	496	△ 49	
運輸業	億円	408	3,347	353	△ 55	
非運輸業	億円	137	910	143	6	

7. 2011年度第2四半期累計期間の連結業績予想

(単位：億円)

	2010年度 第 2 四半期累計期間実績 (2010.4.1~ 2010.9.30) A	2011年度 第 2 四半期累計期間予想 (2011.4.1~ 2011.9.30) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益	12,938	12,090	△ 848	93.4
営 業 利 益	2,343	1,710	△ 633	73.0
経 常 利 益	1,840	1,210	△ 630	65.7
四 半 期 純 利 益	971	520	△ 451	53.5

8. 2011年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

	2010年度 実 績 (2010.4.1~ 2011.3.31) A	2011年度 予 想 (2011.4.1~ 2012.3.31) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益	25,373	24,990	△ 383	98.5
運輸業	17,219	16,860	△ 359	97.9
駅スペース活用事業	3,858	3,930	71	101.8
ショッピング・オフィス事業	2,232	2,260	27	101.2
その他	2,062	1,940	△ 122	94.1
営 業 利 益	3,450	3,070	△ 380	89.0
運輸業	2,271	2,040	△ 231	89.8
駅スペース活用事業	313	330	16	105.2
ショッピング・オフィス事業	642	610	△ 32	95.0
その他	230	100	△ 130	43.3
調整額	△ 7	△ 10	△ 2	136.1
経 常 利 益	2,545	2,140	△ 405	84.1
当 期 純 利 益	762	1,050	287	137.8

(参考) 1株当たり予想当期純利益 (通期) 265円44銭

9. 2011年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

	2010年度 実 績 A	2011年度 計 画 B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
設 備 投 資				
運 輸 業	3,347	2,630	△ 717	78.6
非 運 輸 業	910	1,030	119	113.1
合 計	4,258	3,660	△ 598	85.9

10. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2010年度 第1四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.6.30〕 A	2011年度 第1四半期 累計期間 〔2011.4.1～ 2011.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	4,593	4,071	△ 521	88.6																															
運 輸 収 入	4,051	3,571	△ 480	88.1	定期収入 △37 (97.0%) 〈新幹線 △3 (93.9%) 在来線 △33 (97.2%)〉 定期外収入 △443 (84.1%) 〈新幹線 △226 (77.1%) 在来線 △216 (88.0%)〉																														
運 輸 附 帯 収 入	198	180	△ 17	91.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2010年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>76</td> <td>64</td> <td>△ 12</td> <td>83.5</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>67</td> <td>62</td> <td>△ 4</td> <td>92.8</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>△ 0</td> <td>100.0</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>△ 0</td> <td>94.4</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>198</td> <td>180</td> <td>△ 17</td> <td>91.1</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	76	64	△ 12	83.5	構 内 営 業 料	67	62	△ 4	92.8	土 地 建 物 等 貸 付 料	52	52	△ 0	100.0	そ の 他	1	1	△ 0	94.4	合 計	198	180	△ 17	91.1
運輸附帯収入の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	76	64	△ 12	83.5																															
構 内 営 業 料	67	62	△ 4	92.8																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	52	52	△ 0	100.0																															
そ の 他	1	1	△ 0	94.4																															
合 計	198	180	△ 17	91.1																															
運 輸 雑 収	183	161	△ 22	87.8																															
関 連 事 業 収 入	159	158	△ 1	99.2																															
営 業 費	3,585	3,420	△ 164	95.4																															
人 件 費	1,204	1,161	△ 43	96.4																															
物 件 費	1,299	1,172	△ 126	90.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2010年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2011年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>154</td> <td>107</td> <td>△ 47</td> <td>69.4</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>386</td> <td>338</td> <td>△ 47</td> <td>87.6</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>757</td> <td>726</td> <td>△ 31</td> <td>95.9</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>1,299</td> <td>1,172</td> <td>△ 126</td> <td>90.3</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	154	107	△ 47	69.4	修 繕 費	386	338	△ 47	87.6	そ の 他	757	726	△ 31	95.9	合 計	1,299	1,172	△ 126	90.3					
物件費の内訳	2010年度 第1四半期 累計期間	2011年度 第1四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	154	107	△ 47	69.4																															
修 繕 費	386	338	△ 47	87.6																															
そ の 他	757	726	△ 31	95.9																															
合 計	1,299	1,172	△ 126	90.3																															
機 構 借 損 料 等	191	206	15	108.2																															
租 税 公 課	210	195	△ 14	93.2																															
減 価 償 却 費	680	683	3	100.5																															
営 業 利 益	1,007	650	△ 357	64.6																															
営 業 外 収 益	44	71	26	160.7	受取配当金 +34																														
営 業 外 費 用	279	277	△ 1	99.3																															
経 常 利 益	772	444	△ 328	57.5																															
特 別 利 益	88	120	32	136.8	工事負担金等受入額 +33																														
特 別 損 失	163	277	114	170.0	災害損失引当金繰入額 +92、工事負担金等圧縮額 +34																														
税引前四半期純利益	698	288	△ 409	41.3																															
法人税、住民税及び事業税	184	1	△ 183	0.6																															
法人税等調整額	105	102	△ 2	97.7																															
四 半 期 純 利 益	408	184	△ 224	45.2																															

11. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2010年度 第1四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.6.30) A	2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) B	増減		2010年度 第1四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.6.30) C	2011年度 第1四半期 累計期間 (2011.4.1~ 2011.6.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	428	407	△ 21	95.1	58	54	△ 3	93.9
	定期外	3,946	3,280	△ 666	83.1	987	761	△ 226	77.1
	計	4,375	3,688	△ 687	84.3	1,046	815	△ 230	78.0
在 来 線	定期	18,754	18,414	△ 339	98.2	1,195	1,162	△ 33	97.2
	定期外	9,030	8,069	△ 960	89.4	1,809	1,592	△ 216	88.0
	計	27,784	26,484	△ 1,300	95.3	3,005	2,755	△ 250	91.7
新 在 計	定期	19,182	18,822	△ 360	98.1	1,253	1,216	△ 37	97.0
	定期外	12,977	11,350	△ 1,627	87.5	2,797	2,354	△ 443	84.1
	計	32,160	30,172	△ 1,988	93.8	4,051	3,570	△ 480	88.1

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	17,841	17,596	△ 245	98.6	1,144	1,116	△ 27	97.6
	定期外	8,285	7,547	△ 738	91.1	1,664	1,491	△ 173	89.6
	計	26,127	25,143	△ 983	96.2	2,809	2,607	△ 201	92.8
そ の 他	定期	912	818	△ 94	89.7	51	45	△ 5	89.2
	定期外	744	522	△ 222	70.1	145	101	△ 43	70.2
	計	1,657	1,340	△ 316	80.9	196	147	△ 48	75.2

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

12. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2010年度 期 末 (2011. 3. 31) A	2011年度 第 1 四半期末 (2011. 6. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	4,149	3,724	△ 425	89.8	
固 定 資 産	61,603	61,000	△ 603	99.0	
鉄道事業等固定資産	52,462	52,011	△ 451	99.1	減価償却 △690
建設仮勘定	2,500	2,510	10	100.4	
投資その他の資産	6,640	6,478	△ 162	97.6	
資 産 合 計	65,752	64,724	△ 1,028	98.4	
流 動 負 債	11,721	10,776	△ 945	91.9	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	2,336	2,333	△ 2	99.9	未払金 △1,830
1年内鉄道施設購入 長期未払	1,238	1,238	0	100.0	
そ の 他	8,147	7,204	△ 943	88.4	
固 定 負 債	38,235	38,201	△ 33	99.9	
社債・長期借入金	21,705	21,652	△ 52	99.8	
鉄道施設購入長期未払金	9,187	9,187	△ 0	100.0	
退職給付引当金	6,187	6,147	△ 40	99.3	
そ の 他	1,154	1,213	58	105.1	
負 債 合 計	49,957	48,978	△ 979	98.0	
株 主 資 本	15,762	15,729	△ 32	99.8	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	四半期純利益 +184、配当 △217
資 本 剰 余 金	966	966	—	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
その他資本剰余金	0	0	—	100.0	
利 益 剰 余 金	13,045	13,012	△ 32	99.7	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	12,823	12,790	△ 32	99.7	
自 己 株 式	△ 249	△ 249	△ 0	100.0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	33	16	△ 16	50.7	
その他有価証券評価差額金	42	27	△ 15	64.5	
繰延ヘッジ損益	△ 9	△ 10	△ 1	111.0	
純 資 産 合 計	15,795	15,745	△ 49	99.7	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	65,752	64,724	△ 1,028	98.4	

13. 単体長期債務の推移

(単位：億円)

	2010年度 期 末 A	2011年度 第 1 四半期末 B	増 減		会社発足以降の 返済累計額	平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100		
社 債	15,596	15,597	0	100.0	△ 13,121	1.98%
長 期 借 入 金	8,444	8,389	△ 54	99.3	4,121	1.75%
小 計	24,041	23,986	△ 54	99.8	△ 9,000	1.90%
鉄道施設購入長期未払金	10,426	10,426	—	100.0	△ 20,643	5.42%
合 計	34,467	34,412	△ 54	99.8	△ 29,643	2.97%

14. 単体主要諸元

	単 位	2010年度 第1四半期 A	2010年度 期 末 B	2011年度 第1四半期 C	増 減	
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	24.5	24.0	24.3	△ 0.1	0.3
長期債務残高	億円	34,522	34,467	34,412	△ 109	△ 54
平均金利	%	3.11	2.97	2.97	△ 0.14	△ 0.00
1株当たり四半期（当期）純利益	円	103.31	150.21	46.68	△ 56.63	
従業員数（注）	人	53,779	51,985	53,549	△ 230	1,564

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

15. 2011年度第2四半期累計期間の単体業績予想

（単位：億円）

	2010年度 第2四半期累計期間実績 〔2010.4.1~ 2010.9.30〕 A	2011年度 第2四半期累計期間予想 〔2011.4.1~ 2011.9.30〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	9,434	8,760	△ 674	92.9
営 業 利 益	2,024	1,520	△ 504	75.1
経 常 利 益	1,580	1,060	△ 520	67.1
四 半 期 純 利 益	906	500	△ 406	55.1

16. 2011年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

	2010年度 実 績 〔2010.4.1~ 2011.3.31〕 A	2011年度 予 想 〔2011.4.1~ 2012.3.31〕 B	増 減	
			金 額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	18,302	17,970	△ 332	98.2
運 輸 収 入	16,092	15,790	△ 302	98.1
そ の 他 の 収 入	2,210	2,180	△ 30	98.6
営 業 費 用	15,492	15,360	△ 132	99.1
人 件 費	4,795	4,640	△ 155	96.8
物 件 費	6,211	6,060	△ 151	97.6
動 力 費	610	610	△ 0	99.9
修 繕 費	2,143	2,070	△ 73	96.6
そ の 他	3,457	3,380	△ 77	97.7
機 構 借 損 料 等	785	840	54	106.9
租 税 公 課	811	840	28	103.5
減 価 償 却 費	2,888	2,980	91	103.2
営 業 利 益	2,810	2,610	△ 200	92.9
営 業 外 損 益	△ 860	△ 890	△ 29	103.5
経 常 利 益	1,950	1,720	△ 230	88.2
特 別 損 益	△ 895	△ 200	695	22.3
税 引 前 当 期 純 利 益	1,054	1,520	465	144.2
法 人 税 等	459	640	180	139.1
当 期 純 利 益	594	880	285	148.1

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期） 222円40銭

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。